

ورزشی

سر مربی گل گهر:

AFC شرایط میزبانی در ایران
یا سفر مستقیم را فراهم کند

سر مربی گل گهر از کنفدراسیون فوتبال آسیا خواست برای بازگشت میزبانی به ایران یا فراهم شدن امکان سفر مستقیم نمایندگان کشورمان به محل مسابقات، اقدام کند.

به گزارش ایسنا و به نقل از باشگاه گل گهر، سید مهدی رحمتی در نشست خبری پیش از دیدار مقابل المحرق بحرین اظهار داشت: «از مسئولان AFC درخواست می‌کنم به این مسئله ورود کنند. فوتبال ایران همواره تیم‌ها و مسابقات پرطرفدار و پر تماشاگری داشته است. انتظار داریم از باشگاه‌های ایرانی حمایت کنند تا بتوانیم دوباره در کشور خودمان میزبانی داشته باشیم یا حداقل، با توجه به شرایط موجود، امکان سفر مستقیم برای این مسابقات فراهم شود.»

وی افزود: «فکر می‌کنم این کار از عهده مسئولان AFC برمی‌آید. از آن‌ها خواهش می‌کنم از بازی بعدی شرایطی فراهم کنند تا بتوانیم این مسافت‌ها را با پرواز مستقیم طی کنیم.»

رحمتی درباره آمادگی گل گهر برای دیدار با المحرق گفت: «بازی فردا دومین مسابقه ما در مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا ۲ است. بازی نخست برای ما اهمیت زیادی داشت و توانستیم از آن امتیاز بگیریم. دیدار فردا نیز بسیار مهم است. شناخت خوبی از المحرق داریم؛ این تیم ۱۲ بازیکن خارجی در ترکیب خود دارد. مسابقات آن‌ها را آنالیز کرده ایم و برای کسب هر سه امتیاز آماده ایم.»

وی با اشاره به دشواری سفر تیم به عمان تصریح کرد: «مدیران باشگاه تمام تلاش خود را کردند تا راحت‌ترین مسیر برای این سفر فراهم شود. با توجه به شرایط پیش آمده، یک روز زودتر آمدم تا ریکاوری بازیکنان را اینجا انجام دهیم. خدا را شکر بازیکنان شرایط خوبی دارند، اما طی کردن این مسیر در بازگشت و ادامه مسابقات لیگ ایران، برای ما دشوار خواهد بود.»

سر مربی گل گهر در پایان گفت: «امیدوارم با کسب سه امتیاز بازی فردا، خستگی این راه را از تن همه اعضای تیم بیرون ببریم و شادی بزرگی برای مردم سیرجان به ارمغان بیاوریم.»

محرومیت امید عالیشاه تعلیق شد



کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال با درخواست باشگاه گل گهر سیرجان برای تعلیق دو جلسه باقی‌مانده محرومیت امید عالیشاه موافقت کرد. به گزارش ایسنا و به نقل از باشگاه گل گهر، کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال پس از بررسی درخواست باشگاه، با توجه به سپری شدن دو جلسه از محرومیت چهار جلسه‌ای عالیشاه و پرداخت جریمه نقدی، به استناد ماده ۱۰۷ مقررات انضباطی، دو جلسه باقی‌مانده محرومیت این بازیکن را به مدت شش ماه تعلیق کرد.

بر این اساس، امید عالیشاه می‌تواند از تاریخ صدور رأی، تیم گل گهر را در مسابقات همراهی کند.

به گزارش ایسنا، امید عالیشاه به دلیل رفتار خود در بازی گل گهر برابر تراکتور جریمه شده بود.

سهام بالای اعران پیاده در تلفات بزرگراهی کرمان

رجب‌زاده همچنین با ابراز نگرانی از سهم بالای ۵۰ درصدی اعران پیاده در تلفات معابر بزرگراهی شهر کرمان، خواستار اجرای قاطع مصوبات ایمن‌سازی، از جمله مسدودسازی عرضی و فنس‌کشی رینگ بزرگراهی، با پشتیبانی مراجع قضایی و اجرایی شد.

این آمار به معابر بزرگراهی شهر کرمان مربوط است و نباید آن را به تمام تصادفات استان تعمیم داد؛ با این حال، سهم اعلام‌شده اعران پیاده نشان می‌دهد که ایمنی این گروه باید در طراحی و مدیریت معابر شهری جایگاه ویژه‌ای داشته باشد.

ایجاد مسیرهای ایمن عبور، جلوگیری از دسترسی‌های ناایمن به بزرگراه‌ها و اجرای مؤثر طرح‌های مصوب می‌تواند در کاهش مواجهه اعران با جریان پرسرعت خودروها نقش داشته باشد. در عین حال، هر مداخله باید متناسب با شرایط هندسی و ترافیکی همان محدوده طراحی و ارزیابی شود.

از آمار تا اقدام؛ از آزمون اصلی سیاست‌های ایمنی ترافیک

مجموع داده‌های ارائه‌شده در کمیته فنی سلامت و ایمنی ترافیک دانشگاه علوم پزشکی کرمان، از روند نگران‌کننده مرگ‌های ترافیکی در یک بازه ۱۱ ساله، تمرکز تلفات در سنین جوانی، سهم بالای مردان در میان جان‌باختگان و ضرورت اصلاح رویکردهای سنتی در شناسایی نقاط پر تصادف حکایت دارد.

در چنین شرایطی، سیاست‌گذاری مؤثر مستلزم آن است که دستگاه‌های مسئول از ثبت صرف تعداد حوادث فراتر بروند و با تبادل اطلاعات، شناسایی دقیق عوامل خطر، اولویت‌بندی مقاطع پر تصادف و اجرای مداخلات قابل ارزیابی، برنامه‌ای مستمر برای کاهش مرگ‌ها تدوین کنند.

هدف‌گذاری کاهش سالانه ۱۰ درصدی تلفات، زمانی معنا پیدا می‌کند که به برنامه‌های اجرایی مشخص، مسئولیت‌های روشن، تأمین اعتبار و ارزیابی مستمر نتایج تبدیل شود.

در نهایت، موفقیت سیاست‌های ایمنی ترافیک نه با تعداد جلسات و مصوبات، بلکه با کاهش واقعی و پایدار جان‌باختگان و مصدومان سنجیده می‌شود. آمارهای ارائه‌شده، ضرورت اقدام هماهنگ و مبتنی بر شواهد را روشن کرده‌اند؛ اکنون چالش اصلی، تبدیل این شناخت به مداخلات مؤثر و قابل سنجش در جاده‌ها و معابر شهری کرمان است.

پزشکی کرمان پیش‌تر در بیست‌وسومین جلسه ستاد راهبری وضعیت تصادفات استان اعلام کرده بود که حدود ۷۰ درصد متوفیان تصادفات در استان بر اثر آسیب و ترومای شدید ناحیه سر جان خود را از دست می‌دهند.

این آمار، اهمیت پیشگیری از آسیب‌های سر و ارتقای ایمنی کاربران آسیب‌پذیر ترافیک را برجسته می‌کند. در همین راستا، مسئولان اورژانس در نشست کمیته فنی، وضعیت تردد موتورسیکلت‌سواران فاقد کلاه ایمنی در معابر شهری را بحرانی توصیف کردند.

ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، ارتقای استفاده از کلاه ایمنی استاندارد و پیگیری الزامات مرتبط با ایمنی وسایل نقلیه از جمله موضوعاتی بود که در این نشست مورد تأکید قرار گرفت.

با این حال، برای ارزیابی دقیق اثر این اقدامات، لازم است اطلاعات مربوط به نوع وسیله نقلیه، نحوه وقوع حادثه، استفاده از تجهیزات ایمنی و علت نهایی مرگ به صورت منظم در دسترس باشد.

عبور از شناسایی نقطه حادثه‌خیز به تحلیل مقاطع پر تصادف

پدرام جب‌زاده، رئیس گروه حمل‌ونقل و ترافیک دفتر فنی استانداری کرمان، با انتقاد از رویکردهای سنتی و سلیقه‌ای در شناسایی نقاط حادثه‌خیز، اظهار کرد: بر اساس بخشنامه مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و با توجه به هدف‌گذاری کاهش سالانه ۱۰ درصدی تلفات، رویکرد شناسایی و اولویت‌بندی از «نقطه» به «مقطع پر تصادف» تغییر یافته است.

وی با اشاره به اجرای طرح پژوهشی مشترک با دانشگاه شهید باهنر در شهر کرمان گفت: در این طرح، داده‌های تصادفات، اورژانس و پلیس با یکدیگر تلفیق شده‌اند تا شاخص‌گذاری و مداخله بر اساس روش‌های علمی انجام شود، نه صرفاً گزارش‌های ایستگاهی پلیس. به گفته جب‌زاده، با تمرکز شدن بودجه‌های ایمن‌سازی در معاونت حمل‌ونقل شهرداری، بخشی از موانع اجرایی مناطق برای اصلاح هندسی تقاطع‌ها نیز برطرف شده است.

این رویکرد از آن جهت اهمیت دارد که تصادفات معمولاً حاصل یک عامل منفرد نیستند و ممکن است طراحی نامناسب مسیر، شرایط تردد، رفتار راننده و ضعف علائم با روشنایی به صورت هم‌زمان در وقوع حادثه نقش داشته باشند. بنابراین، بررسی یک مقطع پر تصادف و تحلیل مجموعه عوامل مؤثر در آن می‌تواند مبنای مناسب‌تری برای اولویت‌بندی اقدامات و تخصیص منابع باشد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان:

موافقت شورای ترافیک با اختصاص ۱۳۹ هکتار زمین برای پیست موتور سواران کرمانی



زمینه فعالیت ایمن علاقه‌مندان به موتورسواری فراهم شود و با هدایت این فعالیت‌ها به فضایی استاندارد، از پیامدهای استفاده از مسیرهای غیر مجاز برای موتورسواری کاسته شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان همچنین بر ضرورت پیگیری مسائل و مشکلات مرتبط با مسیر رفسنجان به بیاض تأکید کرد.

موتورسواری پیشنهاد شده است و بررسی‌های اولیه برای تعیین موقعیت و اخذ مجوزهای قانونی آن انجام شده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان با اشاره به بررسی‌های کارشناسی انجام‌شده بیان کرد: موقعیت زمین از سوی مجموعه ورزش و جوانان تأیید شده و از نظر فنی نیز مانع خاصی برای اجرای طرح مطرح نیست. همچنین پلیس راهور و اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان با موقعیت پیشنهادی و دسترسی آن موافق هستند. ذاکری‌هرندی، با اشاره به موافقت اعضای اصلی شورای ترافیک استان کرمان تأکید کرد: اداره کل ورزش و جوانان باید در چارچوب ضوابط قانونی، مدارک لازم را به اداره کل راه و شهرسازی ارائه کند تا مقدمات واگذاری زمین از طریق سازوکار قانونی مناسب و در بازه زمانی سه‌ماهه پیگیری و فراهم شود.

وی ابراز امیدواری کرد: با احداث و راه‌اندازی این پیست،



شود.

از این منظر، شناسایی ریشه‌های تصادفات به بررسی هم‌زمان خطای انسانی، کیفیت خودروها، شرایط محیطی و اطلاعات مربوط به صحنه حادثه نیاز دارد. بدون دسترسی به داده‌های قابل اتکا و امکان تطبیق اطلاعات دستگاه‌های مختلف، تشخیص دقیق عوامل مؤثر و ارزیابی اثربخشی اقدامات پیشگیرانه دشوار خواهد بود.

۷۰ درصد فوتی‌ها بر اثر ترومای شدید سر؛ ضرورت توجه به ایمنی موتور سواران

یکی دیگر از موضوعات مطرح‌شده در گزارش‌های مسئولان اورژانس کرمان، سهم بالای آسیب‌های شدید سر در مرگ‌های ناشی از تصادفات است.

رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان گفت: اعضای شورای هماهنگی ترافیک کرمان با اختصاص ۱۳۹ هکتار زمین در محور قدیم «کرمان - ماهان» برای احداث پیست استاندارد موتورسواری موافقت کردند.

به گزارش مهر، علی اصغر ذاکری‌هرندی، در جلسه مشترک کمیسیون مدیریت اجرایی ایمنی راه‌ها و شورای هماهنگی ترافیک استان کرمان، با اشاره به ضرورت سامان‌دهی فعالیت‌های مرتبط با موتورسواری گفت: یکی از موضوعات مهم در حوزه حمل‌ونقل و ایمنی، نبود فضای استاندارد برای فعالیت علاقه‌مندان به موتورسواری است و بر همین اساس و با تأکید استاندار کرمان، تأمین زمین مورد نیاز برای احداث این مجموعه در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در همین راستا، زمینی به مساحت ۱۳۹ هکتار در محور قدیم «کرمان - ماهان»، در فاصله حدود ۹ کیلومتری میدان بیرم‌آباد و خارج از محدوده شهری، برای احداث پیست

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان شهرستان انار

ثبت شده به شماره ۱۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۰۲۲۴۲ (نوبت اول)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان شهرستان انار دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ رأس ساعت ۱۵:۳۰ به نشانی: انار، آموزش و پرورش، سالن نمازخانه برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.

ضمناً داوطلبین کاندیداتوری هیئت مدیره و بازرسین بایستی حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار این آگهی به دفتر شرکت مراجعه و ثبت نام نمایند.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات مدیره و بازرسان قانونی.
۲. تصویب صورت‌های مالی شرکت منتهی به سال مالی ۱۴۰۴ و تقسیم سود سال ۱۴۰۴.
۳. انتخاب هیئت مدیره اصلی و علی‌البدل.
۴. انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل.
۵. تصویب تغییرات سرمایه اعضا.
۶. سایر موارد عند الزوم.

ضمناً اعضای که به هر دلیل قادر به حضور در جلسه مجمع عمومی فوق نمی‌باشند و قصد دادن وکالت را دارند بایستی حداکثر تا ۲۴ ساعت قبل از مجمع عمومی مذکور به همراه وکیل موردنظر به محل دفتر شرکت تعاونی مراجعه و فرم وکالت را تکمیل و دریافت نمایند. لازم به ذکر است به غیر از وکالت‌نامه دیگری پذیرفته نیست و هر عضو حداکثر وکالت ۳ عضو را می‌تواند بپذیرد و هر شخص غیر عضو تنها وکالت یک نفر را می‌تواند بپذیرد.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان انار