

وزیر بهداشت:

سلامت عمومی در گرو نظام استاندارد مقتدر و اثرگذار است



صوابیات استاندارد است تا با بیماری‌ها بر نظام سلامت کاهش یابد.

ظفرقندی با تأکید بر اینکه تدوین ضوابط بر روی کاغذ کافی نیست، خواستار سنجش فاصله میان تدوین آیین‌نامه‌ها و اجرای میدانی آنها شد و گفت: باید شفاف شود که استانداردها در خطوط تولید و اجرا تا چه میزان رعایت می‌شوند. به‌طور مثال، بررسی میدانی اینکه چه میزان از ایرب‌های خودروها در صحنه تصادف عمل کرده‌اند، شاخصی عینی از کارایی استانداردها و کیفیت نظارت است.

وی خاطرنشان کرد: کنترل و ارتقای کیفیت فرآیندی پویا و همیشگی است و تحقق آن به پیوند ناگسستنی میان دانشگاه‌های علوم پزشکی، مراکز پژوهشی و سازمان ملی استاندارد بر مبنای تصمیم‌گیری‌های مبتنی بر شواهد علمی وابسته است.

وزیر بهداشت نیل به توسعه پایدار و حفاظت از سلامت عمومی را در گرو نظام استاندارد مقتدر، مستقل و اثرگذار دانست.

به گزارش تسنیم، محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در مراسم روز جهانی استاندارد با تأکید بر اینکه استاندارد از شاخص‌های بنیادین جوامع توسعه‌یافته است، اعلام کرد بخش عمده‌ای از عوامل تعیین‌کننده سلامت جامعه خارج از حیطه مستقیم وزارت بهداشت قرار دارد و مهار این مؤلفه‌ها نیازمند هماهنگی مستمر و علمی با سازمان ملی استاندارد است.

قربانیان آلودگی هوا و تصادفات جاده‌ای؛ زنگ خطر رعایت استانداردها

ظفرقندی با اشاره به تبعات زیست‌محیطی بر سلامت عمومی اظهار کرد: بر اساس مستندات علمی بین‌المللی، سالانه ۷۰۰ هزار کودک در جهان جان خود را بر اثر آلودگی هوا از دست می‌دهند که این آمار لزوم بازنگری و رعایت سخت‌گیرانه استانداردهای زیست‌محیطی را نشان می‌دهد.

وی با ابراز نگرانی عمیق از آمار جان باختگان سوانح ترافیکی در کشور تصریح کرد: سالانه ۲۰ هزار جوان در جاده‌های کشور جان خود را بر اثر تصادف از دست می‌دهند. در تحلیل این حوادث نباید صرفاً بر خطای انسانی تمرکز کرد؛ بلکه ایمنی و استاندارد خودروها، عملکرد مؤثر سامانه‌های ایمنی نظیر کیسه‌های هوا و همچنین استانداردهای ساخت و نگهداری راه‌ها باید با دقت و آگاهی شود.

وزیر بهداشت محصولات دامی، کشاورزی و شیلات را از دیگر حوزه‌های حیاتی در پیوند سلامت و استاندارد خواند و افزود: وجود باقی‌مانده سموم، آلاینده‌های شیمیایی و داروهای دامپزشکی مانند آنتی‌بیوتیک‌ها خطری جدی برای سلامت مصرف‌کنندگان است. کنترل این مخاطرات نیازمند پایش مستمر، آزمایش‌های دقیق و بازنگری مداوم

سخنگوی دولت:

کاهش ۷ درصدی مصرف سوخت پس از طرح جدید بنزینی دولت

میزان صرفه‌جویی و درآمد حاصل از اجرای این طرح اظهار کرد: بر اساس آمار ارائه‌شده، مصرف سوخت در بازه زمانی یادشده ۷ درصد کاهش یافته و مصرف CNG نیز ۱۲ درصد افزایش داشته است.

وی با اشاره به نقش استفاده از گاز طبیعی فشرده در کاهش مصرف بنزین گفت: افزایش استفاده از CNG می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا کمک کند.

سخنگوی دولت همچنین با تأکید بر ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی، از مشارکت شهروندان و کارکنان دولت در پوشش سشه‌بندهای بدون خودرو قردادانی کرد و گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی را یکی از راهکارهای کاهش مصرف سوخت دانست. مهاجرانی با اشاره به پیامدهای افزایش مصرف بنزین اظهار کرد: در صورت افزایش مصرف، کشور به واردات بیشتری نیاز پیدا می‌کند.

وی درباره میزان درآمد حاصل از اجرای طرح جدید بنزین نیز اعلام کرد که هنوز برآوردی در این زمینه انجام نشده است.

سخنگوی دولت در عین حال تأکید کرد که منابع حاصل از صرفه‌جویی در مصرف بنزین برای امور معیشتی مردم اختصاص خواهد یافت.



سخنگوی دولت از کاهش ۷ درصدی مصرف سوخت و افزایش ۱۲ درصدی مصرف سی ان جی در کشور خبر داد.

به گزارش تسنیم؛ فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در دوازدهمین نشست خبری دولت که در سازمان امور مالیاتی برگزار شد، در پاسخ به پرسشی درباره افزایش نرخ سوم بنزین،

سر مقاله

جنگ خلیج فارس و اقتصاد شهرهای منطقه



دکتر سیدمحسن طباطبایی / رئیس انجمن علمی اقتصاد شهری ایران

● حمله ناچونمراندانه آمریکا و رژیم صهیونیستی به تمامیت ارضی جمهوری اسلامی ایران که ابتدا در خردادماه ۱۴۰۴ و متعاقب آن در اسفندماه همان سال انجام گرفت، طی بیش از یک‌سال آثار و تبعات بسیار زیادی برای طرفین درگیر جنگ و کلیت منطقه خاورمیانه به‌ویژه کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس بر جای گذاشته است. یکی از حوزه‌هایی که به‌شدت از این شرایط متأثر شده، اقتصاد شهری است. در واقع شهرهای منطقه علاوه بر زیان‌هایی که به‌واسطه خسارت به اقتصاد کلان کشورها متحمل شده‌اند در بعد درآمدهای محلی نیز آسیب‌های چشم‌گیری دیده‌اند.

شهرهایی مانند دبئی، ابوظبئی، شارجه و دیگر امیرنشین‌های امارات، دوحه قطر، کویت و شهرهای عربستان سعودی طی بیش از یک دهه گذشته سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی را در زمینه جذب توریسم انجام داده بودند و توفیق‌هایی را نیز در این زمینه به‌دست آورده بودند که نمونه آن توریسم ورزشی بوده که در قالب رویدادهایی مانند برگزاری جام جهانی و جذب چهره‌های مطرح ورزشی انجام گرفته است. تنها در سال ۲۰۲۵ این منطقه پذیرای بیش از ۱۰۰ میلیون گردشگر بین‌المللی بوده که بیش از ۷ درصد کل گردشگری جهانی را شامل بوده است. این منطقه به‌دلیل سرمایه‌گذاری بالا و جذابیت بین گردشگران به‌گونه‌ای بوده که طبق گزارش نشریه فوربس با وجود همه‌گیری و ویرانی‌هایی که بر صنعت سفر جهانی تحمیل کرد، خاورمیانه تنها منطقه‌ای بود که تا سال ۲۰۲۳ توانست از آمار بیش از همه‌گیری فراتر رود؛ در حالی که سایر مناطق برای دستیابی به این وضعیت به‌زمان بسیار بیشتری نیاز داشتند. اما این روند در اواخر فوریه متوقف شد؛ زمانی که با آغاز درگیری‌ها و هدف قرار گرفتن امارات و قطر توسط پهپادها، هزاران مسافر در دبئی، ابوظبئی و قطر سرگردان شدند و تا پایان ماه مارس، ۳۰ هزار پرواز لغو شد.

صنعت گردشگری به شدت تحت تأثیر امنیت قرار دارد؛ کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند که به دلایل امنیتی و عدم رغبت ورود گردشگران به این منطقه باعث کاهش ۲۷ درصدی توریسم منطقه خواهد شد. صنعت گردشگری سالانه این منطقه حدود ۳۶۷ میلیارد دلار ارزش دارد و کارشناسان هشدار می‌دهند که در صورت ادامه این وضعیت، این درگیری می‌تواند ۳۴ تا ۵۶ میلیارد دلار ضرر ایجاد کند. بسیاری از مسافران که در ابتدا سفرهای خاورمیانه را برنامه‌ریزی کرده بودند، اکنون مکان‌های جایگزینی مانند یونان، پرتغال، ترکیه و مقصدهای جنوب‌شرقی آسیا را انتخاب می‌کنند. تورگردانان در سراسر جهان در حال تنظیم برنامه‌های سفر و ارائه بسته‌های مسافرتی جایگزین برای تطبیق با تر جیحات در حال تغییر مسافران هستند.

این موضوع یک نکته مهم را به‌وضوح آشکار می‌کند و آن این است که این شهرها اگرچه تمام جوانب برای تبدیل شدن به مقاصد جذاب گردشگری را رعایت کرده بودند، اما از یک موضوع غافل شدند و آن اتکالی امنیتی به پایگاه‌های آمریکایی به جای امنیت درون‌زا بود. توریسم به‌صنعت شیشه‌ای و شکننده معروف است و شهرهای توریستی منطقه نمی‌توانند و نباید بنیان امنیت خود را بر پایگاه‌هایی قرار دهند که حتی از تأمین امنیت خود نیز عاجز بودند. حوزه دیگری که شهرهای کشورهای حوزه خلیج فارس اقتصاد خود را بر پایه آن تعریف کرده بودند، اقتصاد دانش‌بنیان و ایجاد هاب‌های فناوری بود. این شهرها پس از سفر سال گذشته ترامپ به این کشورها قراردادهای بلندپروازانه‌ای را با شرکت‌های آمریکایی مانند آمازون در زمینه هوش مصنوعی امضا کردند. قرارداد امارات با ایالات متحده شامل وارد کردن ۵۰۰ هزار تراشه پیشرفته هوش مصنوعی از سال ۲۰۲۵ بود که همه این اتفاقات بر اثر جنگ به‌حالت تعلیق درآمده است.

در زمینه شاخص جهانی زیست‌پذیری شهری که پارامترهایی همچون آموزش، فرهنگ، محیط زیست، زیرساخت‌ها و بهداشت و سلامت را شامل می‌شود، جنگ اخیر تأثیر محسوس بر اقتصاد شهرهای خاورمیانه گذاشته است. بر اساس گزارش اکونومیست در سال ۲۰۲۶ نسبت به سال ۲۰۲۵ جایگاه شهر مسقط ۱۴ پله، شهر کویت ۱۲ پله، شهر امان پایتخت اردن ۱۱ پله، منامه ۱۰ پله، دوحه ۷ پله و ابوظبئی و دبئی هر کدام ۴ پله سقوط کرده‌اند در عوض شهرهای چین مانند فوژو، نانجینگ ژوهان و جنگدو ارتقای رتبه داشته‌اند.

در زمینه شاخص رقابت‌پذیری شهرهای کشورهای حاشیه خلیج فارس که کم‌کم وارد عرصه رقابت جهانی شده بودند، بر اثر جنگ طبق گزارش سایت آکسفورد اکونومیست بافت مواجه شده‌اند؛ به‌نحوی که طبق این شاخص دبئی در رده ۵۰، ابوظبئی در رده ۸۴ و دوحه در رده ۱۲۳ در سال ۲۰۲۶ قرار دارند. در زمینه سایر شاخص‌های شهری به‌ویژه اقتصاد شهری نیز وضع به همین منوال است. بانگاهی به این آمارها می‌توان گفت این شهرها جایگاه و اعتباری که طی چند دهه سرمایه‌گذاری و برندسازی به دست آوردند بر اثر ماجراجویی آمریکا و اتکا این کشورها به امنیت وارداتی، یک‌شبه بر باد رفت و شاید مدت‌ها طول خواهد کشید تا این تصویر خدشه‌دار شده مجدداً ترمیم شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن کارکنان دولت شماره سه استان کرمان به شماره ثبت ۷۰۲۹ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۳۲۱۹۲

به اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول این تعاونی در ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ در محل پروژه امور مالیاتی خیابان ناظم الاطباء تشکیل می‌گردد.

از سپاهمداران دعوت می‌گردد رأس ساعت مذکور در جلسه حضور بهم رسانند. ضمناً

۱- اعضای که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نمایندند تام الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ به اتفاق نمایندند خود جهت تأیید و صدور برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت مراجعه نمایند. (حضور توأم عضو و نمایندند وی در مجمع ممنوع است.) ضمناً ساعت ۱۴:۰۰ و کالتنامه توسط اشخاص مسئول در محل برگزاری مجمع بررسی می‌گردد.

۲- چنانچه در دستور جلسه انتخاب هیئت مدیره با بازرسان باشد افرادی که متقاضی کاندیداتوری سمتهای مذکور می‌باشند حد اکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۳۰ جهت ثبت نام به محل دفتر شرکت مراجعه نمایند.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش هیئت مدیره

۲- ارائه گزارش بازرس

۳- انتخاب بازرسین

۴- ترمیم هیئت مدیره

هیئت مدیره شرکت تعاونی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم

شرکت تعاونی مصرف کارگران صنایع لاستیک کرمان به شماره ثبت ۲۷۲۲ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۰۸۹۵۴

نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ این تعاونی به حد نصاب مقرر در اساسنامه و قانون شرکت‌های تعاونی نرسید، به اطلاع کلیه اعضا می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ در محل سالن اجتماعات موسسه آموزش عالی عرفان کرمان واقع در انتهای خیابان گل‌دشت تشکیل می‌گردد از اعضای محترم دعوت می‌شود در جلسه فوق حضور بهم رسانند.

ضمناً
۱ اعضای که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نمایندند تام الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ به اتفاق نمایندند خود جهت تأیید و صدور برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت مراجعه نمایند.(حضور توأم عضو و نمایندند وی در مجمع ممنوع است) ضمناً ساعت ۱۳:۳۰ و کالتنامه توسط اشخاص مسئول در محل برگزاری مجمع بررسی می‌گردد.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش هیئت مدیره

۲- ارائه گزارش بازرس

۳- انتخاب بازرسین

۴- طرح و تصویب صورتهای مالی ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

هیئت مدیره شرکت تعاونی