

خبر

مرمت مدرسه تاریخی شهرداری
کرمان باتوان داخلی شهرداری
تصویب شد

در نشست شورای شهر، محمداصادق تقوی از درخواست شهرداری کرمان برای اجرای طرح مرمت مدرسه تاریخی شهرداری با استفاده از توان داخلی شهرداری خبر داد؛ این درخواست با ۱۱ رای موافق به تصویب رسید. تصمیمی که همزمان با تأکید بر ضرورت صیانت از بناهای تاریخی، پرسش‌هایی درباره تخصص مورد نیاز برای مرمت این اثر ثبت شده را ایجاد می‌کند.

به گزارش کرمان‌نو بر اساس مصوبه شورای شهر کرمان، قرار است مدرسه شهرداری، بنای تاریخی واقع در خیابان زریسف، با استفاده از ظرفیت و توان داخلی سازمان بازآفرینی شهری شهرداری مرمت شود.

این تصمیم در حالی اتخاذ شده که مرمت بناهای تاریخی، صرفاً یک پروژه عمرانی معمولی نیست و نیازمند دانش و تخصص در حوزه‌هایی همچون آسیب‌شناسی بنا، مصالح سنتی، روش‌های مرمت و حفاظت از عناصر و جزئیات تاریخی است.

از سوی دیگر، معمولاً شهرداری‌ها نیروی متخصص کافی در حوزه مرمت آثار تاریخی در اختیار ندارند و اجرای چنین پروژه‌هایی بدون بهره‌گیری از متخصصان این حوزه می‌تواند نگرانی‌هایی درباره نحوه مداخله در بنا ایجاد کند.

مدرسه شهرداری کرمان، به‌عنوان یک بنای تاریخی ثبت شده، علاوه بر ارزش معماری، بخشی از هویت تاریخی شهر محسوب می‌شود و هرگونه عملیات مرمتی در آن باید به گونه‌ای انجام شود که کمترین آسیب را به ساختار، مصالح و اصالت بنا وارد کند.

از این منظر، استفاده از ظرفیت داخلی شهرداری می‌تواند از نظر کاهش هزینه‌ها و بهره‌گیری از امکانات موجود قابل توجه باشد، اما پرسش اصلی این است که آیا این ظرفیت، تخصص لازم برای اجرای یک پروژه مرمت اصولی و مطابق ضوابط حفاظت از آثار تاریخی را نیز در اختیار دارد یا خیر.

در صورت نبود تخصص کافی، واگذاری عملیات به پیمانکاران و کارشناسان متخصص مرمت می‌تواند از بروز مداخلات نادرست و تغییر در ویژگی‌های اصیل بنا جلوگیری کند.

اکنون اهمیت این پروژه بیش از آنکه صرفاً در «مرمت یک ساختمان» باشد، به نحوه حفاظت از یک اثر تاریخی ثبت شده در بافت شهر کرمان بازمی‌گردد؛ موضوعی که ضرورت نظارت تخصصی بر روند اجرای عملیات مرمت را دوجندنا می‌کند.

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید

رئیس اتاق بازرگانی کرمان تأکید کرد؛

گردشگری باید به پیشران اقتصادی کرمان تبدیل شود

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان با اشاره به ظرفیت‌های عظیم گردشگری در این استان، بر ضرورت بازنگری در سیاست‌گذاری‌ها و تغییر نگرش‌ها تأکید کرد و گفت: گردشگری زمانی به جایگاه واقعی خود می‌رسد که به عنوان یک حوزه درآمذزا و پیشران اقتصادی در کنار صنعت و معدن، توسط مسئولان و تصمیم‌گیران به رسمیت شناخته شود.

سوخت و وضعیت نامناسب دسترسی ریلی و جاده‌ای از جمله گلوگاه‌هایی است که مسیر توسعه را مسدود کرده است. طبیب‌زاده به عنوان نمونه به وضعیت راه آهن «سیریز - بافق» اشاره کرد و گفت: این مسیر ریلی از سال ۱۳۹۲ با وجود تخصیص اعتبار، همچنان وضعیت نامناسبی دارد و علاوه بر ناتوانی در خدمات‌رسانی، سبب نارضایتی گسترده مسافران شده است.

وی بیان کرد: تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای درباره رویدادها، حمل‌ونقل و زیرساخت‌ها مستقیماً بر درآمد هزاران فعال حوزه گردشگری اثرگذار است؛ با این وجود، این حرکت اگر چه کند است اما متوقف نشده و باید جریان‌سازی‌های کوچک را به یک جریان بزرگ اقتصادی تبدیل کرد.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان نقش بنگاه‌های بزرگ اقتصادی را در تغییر زنجیره ارزش گردشگری استان کلیدی دانست و افزود: انتظار می‌رود بنگاه‌های بزرگی نظیر شرکت ماهان که اقدامات مؤثری در منطقه شهدا داشته‌اند، با ورود به عرصه گردشگری کل استان، به تکمیل زنجیره خدمات

سیدمهدی طبیب‌زاده در نشست بزرگداشت روز جهانی گردشگری با بیان اینکه یکی از مسائل جدی در این صنعت، درک ناکافی از اقتصاد گردشگری است؛ افزود: علی‌رغم اتفاق نظر همگان بر وجود ظرفیت‌های بالای گردشگری در کرمان برای تبدیل شدن به مقصد ملی و بین‌المللی، اما هنوز این حوزه به اندازه ظرفیت‌هایش شناخته نشده و با چالش‌های ساختاری متعددی روبه‌روست.

ضرورت تغییر نگرش مسئولان و جامعه

وی با تأکید بر لزوم تحول در نگرش‌ها برای توسعه گردشگری، اظهار کرد: باید نگاه امنیتی و کنترل‌محوری که در برخی تصمیم‌گیران استان کرمان وجود دارد، به نگاه فرهنگی و خدمت‌محور تغییر یابد؛ همچنین در سطح اجتماعی نیز باید نگاه خودکم‌بینی نسبت به توانمندی‌های بومی، جای خود را به خودآگاهی فرهنگی و مشارکت فعال مردم بدهد.

رئیس اتاق کرمان با بیان اینکه چرخ گردشگری استان به سختی و کندی می‌چرخد، افزود: رزرو هتل‌ها و سپس کنسلی‌های مکرر، بی‌ثباتی در برنامه‌ریزی، مشکلات تأمین

عضو شورای شهر در هفته گردشگری مطرح کرد؛

چالش بنزین چهره گردشگری کرمان را مخدوش کرده است

می‌شوند، مسئله بنزین همچنان به گفتمان غالب درباره گردشگری شهر کرمان تبدیل شده است. عضو شورای شهر کرمان گفت: این مسئله عملاً چهره کرمان و گردشگری آن را مخدوش کرده و موضوع قابل توجهی است که باید از سوی سیاست‌گذاران استان برای آن چاره‌اندیشی فوری شود.

امینی‌زاده با اشاره به ورود گردشگران از خارج استان به کرمان افزود: اگر برای این مسئله تصمیمی گرفته نشود، حتی فعالیت‌های کوچک و فعلی در حوزه گردشگری داخلی استان نیز با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.

وی ادامه داد: فردی که از خارج استان وارد کرمان می‌شود، با مسئله دسترسی به بنزین مواجه است و در شرایطی که امکان استفاده از بنزین آزاد در خارج از استان برای او وجود دارد، این امکان در کرمان به شکل مطلوب در دسترس نیست و طبیعتاً

محمد امینی‌زاده، عضو شورای اسلامی شهر کرمان، با اشاره به روز گردشگری و ضرورت توجه به مشکلات این حوزه، وضعیت دسترسی گردشگران به بنزین را یکی از مسائل جدی گردشگری کرمان دانست و خواستار تصمیم‌گیری فوری مسئولان استان در این زمینه شد.

به گزارش کرمان‌نو امینی‌زاده در نطق پس از دستور نشست عمومی شورای شهر، با تبریک روز آتش‌نشانی به آتش‌نشانان و ایثارگران مجموعه آتش‌نشانی کرمان، همچنین روز گردشگری را به فعالان این حوزه تبریک گفت و اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های جدی فعالان جشنواره‌ها و رویدادهای گردشگری، مسئله بنزین است.

او ادامه داد: در دعوت‌هایی که برای گردشگرانی که طی سه سال گذشته در جشنواره‌ها و رویدادهای کرمان حضور داشته‌اند و اکنون برای حضور در چهارمین دوره دعوت

عضو شورای شهر:

سهمیه سوخت اتوبوس‌های شهرداری کرمان نصف شده است

او ادامه داد: با توجه به اینکه تعدادی از اتوبوس‌های مستقر در گذشته فروخته شده‌اند و کارت‌های سوخت آن‌ها نیز دیگر وجود ندارد، از پانزدهم تاییستم ماه جاری، حدود ۳۰ دستگاه اتوبوس به دلیل نبود سوخت از ارائه خدمات به مردم محروم می‌مانند.

عضو شورای شهر کرمان با تأکید بر ضرورت حل این مسئله گفت: مسئولان مربوطه باید پیش از آنکه موضوع به صحن شورا کشیده شود، برای حل آن اقدام کنند. به‌ویژه اینکه در فصل زمستان، روشن ماندن اتوبوس‌ها در ساعات شب و نیاز به سوخت می‌تواند مشکلات بیشتری ایجاد کند.

کمساری هشدار داد: کاهش خدمت‌رسانی اتوبوس‌ها می‌تواند باعث معطلی شهروندان در ایستگاه‌ها شود؛ به‌خصوص با توجه به استقبال مردم از خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی که با دستور شهردار اجرا شده است.

وی در پایان خواستار اتخاذ تدبیر فوری برای تأمین سوخت ناوگان اتوبوسرانی شد و گفت: با توجه به وجود جایگاه‌های سوخت و ظرفیت‌های موجود در شهرداری و پایانه شهرداری، باید برای این مسئله چاره‌ای اندیشیده شود تا در ارائه خدمات به مردم و رضایتمندی شهروندان با مشکل مواجه نشویم.

حوزه گردشگری و میراث فرهنگی باشد.

عضو شورای شهر کرمان در بخش دیگری از سخنان خود خواستار پیگیری جدی موضوع «فاضلاب» و پیل شهدای قهرمان شد و گفت: بخش مربوط به شهرداری تقریباً به پایان رسیده و انتظار می‌رود این پروژه با جدیت از سوی مسئولان مربوطه دنبال شود.

کمساری در ادامه با اشاره به برخی تماس‌ها و پیگیری‌های خود با مدیران دستگاه‌های مختلف گفت: در پنج سال گذشته هیچ درخواست شخصی از دستگاه‌های خارج یا داخل شهرداری نداشته‌ام و اگر پیگیری یا تماسی از سوی من انجام می‌شود، به دلیل مسائل و مطالبات مردم است.

او افزود: مسئولان باید توجه داشته باشند که وقتی مسئولیتی را می‌پذیرند، باید پاسخگو باشند و اگر تماسی گرفته می‌شود، به دلیل مسائل مردم است، نه مسائل شخصی.

کمساری سپس به موضوع سوخت ناوگان اتوبوسرانی کرمان پرداخت و گفت: در مجموعه شهری ۱۳۷ دستگاه اتوبوس برای ارائه خدمات به مردم وجود دارد و از زمانی که موضوع سوخت مطرح شده، میزان اعتبار کارت سوخت این اتوبوس‌ها از حدود سه هزار و یکصد به هزار و چهارصد لیتر کاهش پیدا کرده است.



محمدرضا کمساری، عضو شورای اسلامی شهر کرمان، با اشاره به مشکلات تأمین سوخت ناوگان اتوبوسرانی شهر، نسبت به کاهش سهمیه سوخت اتوبوس‌ها هشدار داد و گفت سهمیه سوخت اتوبوس‌های شهرداری ماهیانه ۳ هزار لیتر بوده که الان به ۱۴۰۹ لیتر کاهش پیدا کرده و تا ۲۰ ماه بنزین اتوبوس‌های شهرداری کرمان تمام می‌شود.

به گزارش کرمان‌نو، کمساری از عملکرد مجموعه مالی شهرداری و شهردار کرمان به دلیل تحقق بیش از ۳۰ درصد بودجه در شش ماهه نخست سال قدردانی کرد و آن را اقدامی مؤثر در مقایسه با سال‌های گذشته دانست.

او همچنین از مجموعه بازرگانی، منطقه پنج شهرداری و معاونت عمرانی به دلیل افتتاح میدانگاه عدالت‌خانه و توجه به بافت تاریخی شهر تشکر کرد و گفت: توجه به بافت تاریخی می‌تواند زمینه‌ساز اتفاقات مثبت در