

وزیر نفت:

هنوز برای قیمت بنزین تصمیمی گرفته نشده است

وزیر نفت با تأکید بر ویژگی ممتاز این میدان گفت: این حجم عظیم گاز خوشبختانه از ویژگی خاصی برخوردار است و آن شیرین بودن گاز است. این ویژگی باعث می‌شود که هم هزینه‌های عملیات توسعه و هم هزینه‌های عملیات بهره‌برداری به میزان قابل توجهی کاهش یابد.

پاک‌نژاد همچنین با اشاره به وجود میعانات گازی در این میدان افزود: در کنار حجم اصلی گاز، مقادیر عظیمی میعانات گازی نیز وجود دارد که مجموعاً این کشف، ارزش ذاتی بالایی را در کنار ده‌ها میلیارد دلار ثروت جدید برای کشور به همراه آورده است.

وی خاطر نشان کرد: نکته قابل تأمل و اولویت کنونی ما این است که در اسرع وقت برای برنامه‌ریزی و اجرای عملیات توسعه این میدان گازی اقدام کنیم تا ان شاء الله در کوتاه‌ترین زمان ممکن بتوانیم از این میدان بهره‌برداری کرده و گاز استحصال را در خدمت صنعت و سایر بخش‌های انرژی بر کشور قرار دهیم.

پاسخ به شایعات مربوط به بنزین

پاک‌نژاد در پاسخ به پرسشی درباره شایعات مربوط به بنزین، اظهار کرد: واقعیت این است که مجموعه دولت به دنبال این است که ناترازی بین تولید و مصرف بنزین کشور را، که بخشی از آن از مسیر واردات جبران می‌شود، به حداقل ممکن تقلیل دهد. این یک هدف‌گذاری است؛ چراکه بخشی از منابع کشور صرف واردات می‌شود و این موضوع، بالاخره قابل دفاع نیست.

وزیر نفت ادامه داد: در چارچوب ملاحظات اقتصادی، طرح‌هایی روی میز است که در محافل کارشناسی مورد بحث و بررسی قرار گرفته، اما هنوز قطعیتی پیدا نکرده است.

پاک‌نژاد تأکید کرد: هر زمان که تصمیمی قطعی شود، پیش از هرگونه اقدام اجرایی، حتماً مردم را در جریان قرار می‌دهیم. نرخ‌هایی که گفته می‌شود، گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای است و فرایند تصمیم‌سازی همچنان ادامه دارد تا به نقطه تصمیم‌پرسد.



وزیر نفت، با بیان اینکه هنوز برای قیمت بنزین تصمیمی گرفته نشده است، گفت: نرخ‌هایی که گفته می‌شود، گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای است و فرایند تصمیم‌سازی همچنان ادامه دارد تا به نقطه تصمیم‌پرسد.

به گزارش خبرآنلاین، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در پاسخ به پرسشی درباره اینکه آیا از محاصره اقتصادی و تهدیدها هراسی دارید، گفت: «ترس؟ چراترس؟ بایک خبر خوش در آغاز هفته دولت شروع کنیم؛ اما جزئیاتش را بعداً اعلام می‌کنیم.

وزیر نفت گفت: به لطف خداوند متعال و با همت همکاران سخت‌کوش در صنعت نفت، این توفیق حاصل شد تا با کشف مقادیر عظیمی گاز در میدانی در جنوب استان فارس، به ثروت ملی کشور اضافه کنیم.

وی با اشاره به جزئیات فنی این کشف تصریح کرد: بیش از ۷۵۰۰ میلیارد فوت مکعب گاز در این میدان کشف شده است که با احتساب ضریب بازیافت بیش از ۷۲ درصد، امکان استحصال حدود ۵۷۰۰ میلیارد فوت مکعب گاز از آن وجود دارد. این میزان گاز معادل توان تولید یک فاز پارس جنوبی به مدت ۱۵ سال است.

کارشناس اقتصادی:

افزایش قیمت بنزین، تورم را تا پایان سال حداقل ۱۰ درصد بالا می‌برد



وارد این چرخه می‌شود و سطح عمومی قیمت‌ها نیز بسیار بالا است، مهار تورم دشوار خواهد بود. قیمت‌ها نیز بالا فاصله و به صورت کامل تعدیل نمی‌شوند، بلکه به تدریج خود را با شرایط جدید تطبیق می‌دهند.

او تأکید کرد در شرایطی که تورم در سطح بالایی قرار دارد، اتخاذ سیاست‌هایی که مجدداً موج تورمی ایجاد کنند، می‌تواند شرایط را دشوارتر کند و افزایش شدید قیمت انرژی مصداق یک شوک انرژی خواهد بود.

فیاضی درباره پیامدهای بلندمدت این سیاست گفت اگر افزایش قیمت بنزین به عنوان یک شوک انرژی عمل کند، ممکن است بخشی از آثار آن پس از یک سال خنثی شود، اما با کاهش مجدد ارزش ریال، اقتصاد بار دیگر به تعدیل قیمت‌ها نیاز پیدا خواهد کرد. بنابراین افزایش قیمت انرژی به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل ساختاری اقتصاد را حل کند.

او مشکل اصلی را در روندی دانست که دولت در پیش گرفته است و افزود دولت در شرایط تورمی نیز از این وضعیت متضرر خواهد شد، زیرا افزایش تورم می‌تواند به افزایش کسری بودجه منجر شود. در شرایط تورم بالا نیز نظام مالیاتی نمی‌تواند درآمدهای دولت را به شکل مطلوب تأمین کند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به مسئولیت دولت در قبال توسعه کشور گفت مشکل اساسی، روندی است که دولت ایجاد کرده و در آن، سیاست‌گذاری‌ها از سر ناچاری انجام می‌شوند.

فیاضی معتقد است افزایش قیمت بنزین تا پایان سال حداقل ۱۰ درصد بر نرخ تورم خواهد افزود. مرکز آمار ایران تورم سالانه تا پایان تیر ماه را ۶۶ درصد اعلام کرده است.

به گزارش خبرآنلاین، محمد تقی فیاضی درباره این که آیا راهکار دیگری برای مدیریت وضعیت بنزین وجود دارد، اظهار کرد که دولت در شرایطی قرار گرفته که با کسری بودجه و تورم بالا مواجه است و از سوی دیگر امکان تعدیل قیمت‌ها نیز محدود شده است. حساسیت اجتماعی نسبت به قیمت بنزین نیز یکی از عوامل مهم در این زمینه است.

او افزود که طرح جدید دولت اساساً با هدف مدیریت تقاضای مضاعف بنزین مطرح شده است، در حالی که بخش عرضه نیز با مشکلات جدی مواجه است و امکان واردات بنزین به میزان مورد نیاز وجود ندارد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اهمیت توسعه ظرفیت پالایشگاهی گفت ساخت پالایشگاه می‌توانست بخشی از این مشکل را حل کند و باید منابع لازم برای آن تأمین می‌شد، اما شرایط تحریمی این موضوع را با دشواری مواجه کرده و اراده‌ای هم برای این کار دیده نشد.

فیاضی تأکید کرد که راهکار فوری دولت عمدتاً بر کاهش تقاضا متمرکز است، در حالی که کاهش تقاضا به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل را حل کند. به گفته او، مشکلاتی مانند خودروهای فرسوده، جاده‌های ناایمن و ضعف حمل‌ونقل عمومی نیز باید همزمان مورد توجه قرار گیرند.

این کارشناس اقتصادی با هشدار درباره پیامدهای افزایش قیمت بنزین گفت این تصمیم‌بار تورمی بسیار بالایی خواهد داشت و حداقل آثار تورمی آن می‌تواند یک سال و نیم ادامه پیدا کند.

او برآورد کرد که افزایش قیمت بنزین می‌تواند حداقل ۱۰ درصد به تورم سالانه اضافه کند و همزمان انتظارات تورمی را نیز افزایش دهد. به گفته فیاضی، در چنین شرایطی احتمال دارد نرخ تورم در سال جاری به حدود ۹۰ درصد برسد و فشار تورمی ناشی از این تصمیم تا پایان سال ۱۴۰۶ ادامه پیدا کند.

فیاضی با اشاره به چرخه کسری بودجه و تورم اظهار کرد هنگامی که اقتصاد

سرمقاله

شوک چندلایه اختلال تجارت



دکتر میترا راه‌نجات / استاد اقتصاد سیاسی دانشگاه علامه طباطبائی

● کاهش قابل توجه صادرات و واردات ایران در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ را باید فراتر از یک افت عادی و معمول در تجارت خارجی دانست. در شرایط تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک، تحریم‌ها و اختلال در مسیرهای تجاری، کاهش تجارت می‌تواند به عنوان یک شوک چندلایه برای اقتصاد ایران تعریف و بررسی شود. بر اساس آخرین ارزیابی صندوق بین‌المللی پول از رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۶، اقتصاد ایران با رشد منفی ۶ درصدی و تورم حدود ۶۹ درصدی مواجه خواهد بود. این ارقام نشان‌دهنده عمق کم‌سابقه فشارهای اقتصادی است. با توجه به این دو شاخص، نخستین پیامد کاهش صادرات، به‌ویژه کاهش صادرات نفت، افت درآمدهای ارزی است. این مساله می‌تواند کاهش ارزش پول ملی را به دنبال داشته باشد و از طریق افزایش قیمت کالاهای وارداتی و هزینه‌های تولید، به افزایش تورم منجر شود. از سوی دیگر، شاهد کاهش واردات نیز هستیم. کاهش واردات لزوماً به معنای بهبود وضعیت تجاری نیست؛ زیرا بخش قابل توجهی از واردات ایران را مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، قطعات و ماشین‌آلات تشکیل می‌دهند. بنابراین، اگر کاهش واردات راناشی از محدودیت‌های ارزی و اختلالات تجاری بدانیم، باید توجه داشت که این روند می‌تواند ظرفیت تولید داخلی را کاهش داده و به تشدید رکود منجر شود. پیامد دیگر کاهش صادرات و واردات، کاهش سرمایه‌گذاری و بهرورزی است. افزایش ریسک سیاسی و دشوارتر شدن دسترسی به فناوری، تجهیزات و منابع مالی خارجی، انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در ایران را به شدت کاهش می‌دهد. در صورت تداوم این روند، فرسایش ظرفیت تولید و کاهش رشد بالقوه اقتصاد ایران دور از انتظار نخواهد بود. همزمان، کاهش درآمدهای دولت و افزایش هزینه‌های ناشی از تورم، فضای سیاست مالی ایران را به شدت محدود می‌کند و خطر تأمین کسری بودجه از مسیرهای تورم‌زا را افزایش می‌دهد.

در سطح اجتماعی نیز شاهد کاهش قدرت خرید، افزایش فقر و نابرابری و تشدید نااطمینانی‌های اقتصادی خواهیم بود. در مواجهه با این شرایط، که بسیاری از پیامدهای آن برای جامعه و اقتصاد ایران شناخته شده است، سیاستگذار به جای تمرکز صرف بر کنترل قیمت‌ها، برای حفظ ظرفیت تولید و ثبات اقتصاد کلان باید اولویت‌بندی تخصصی ارزیابی غذا، دارو، نهاده‌های کشاورزی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای را در دستور کار قرار دهد. همچنین باید مسیرهای تجاری و بازارهای صادراتی متنوع شوند و تعداد شرکای تجاری افزایش یابد؛ با این ملاحظه که این شرکا باید از ثبات و اطمینان کافی برخوردار باشند تا بتوانند در شرایط خاص نیز به همکاری تجاری با ایران ادامه دهند.

توسعه کریدورهای منطقه‌ای، تسهیل تجارت با کشورهای همسایه و کاهش هزینه‌های مبادله نیز باید از اولویت‌های سیاستگذار باشد. در حوزه سیاست ارزی نیز دولت با سیاستگذار نباید به دنبال تثبیت مصنوعی نرخ ارز با استفاده از ذخایر محدود باشد، بلکه باید به سمت یک نظام ارزی منعطف و مدیریت‌شده حرکت کند. در سیاست مالی نیز لازم است حذف هزینه‌های غیر مولد، حمایت هدفمند از تولید و جلوگیری از تأمین کسری بودجه از منابع تورم‌زا در دستور کار قرار گیرد.

اگر این شرایط را موقتاً بدانیم، اقتصاد ایران می‌تواند پس از کاهش تنش‌ها به مسیر رشد بازگردد؛ اما اگر کاهش تجارت خارجی و اختلال در صادرات و واردات تداوم پیدا کند، خطر تبدیل یک شوک موقت به یک آسیب ساختاری جدی وجود خواهد داشت. در این صورت، اقتصاد ایران با ترکیبی از رکود تورمی، کاهش سرمایه‌گذاری، فساد، فرسایش ظرفیت تولید، کاهش درآمد واقعی خانوار و محدود شدن بیشتر قدرت سیاستگذار مواجه خواهد شد. بنابراین، مهم‌ترین اولویت سیاستگذار در شرایط کنونی باید جلوگیری از تبدیل شوک تجارت خارجی به یک چرخه نزولی در تولید، ارز و تورم باشد.

اقتصاد ایران در شرایط کنونی را می‌توان با سه سناریوی اصلی مواجه دانست. سناریوی اول، تثبیت و کاهش تنش‌های خارجی است. اگر این اتفاق بیفتد، با بهبود تدریجی صادرات نفتی و غیرنفتی، کاهش اختلالات تجاری و دسترسی بهتر به ارز، می‌توان اقتصاد را از رکود خارج کرد، به مهار تورم پرداخت، اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کرد و در نهایت زمینه‌سازی اقتصاد را فراهم آورد. سناریوی دوم، تداوم وضع موجود است. اگر آنچه را که در سال گذشته و امسال تجربه کرده‌ایم همچنان ادامه پیدا کند، یعنی با استمرار محدودیت‌های تجاری، کاهش درآمدهای ارزی و محدودیت در واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای روبرو باشیم، محتمل‌ترین پیامد، رکود تورمی مزمن خواهد بود؛ وضعیتی که با کاهش سرمایه‌گذاری، افت قدرت خرید خانوارها و کاهش تدریجی ظرفیت تولید همراه خواهد شد.

در نهایت، سناریوی سوم، تشدید بحران و اختلال بلندمدت در تجارت و صادرات است. اگر این اتفاق بیفتد، خطر تبدیل یک شوک کوتاه‌مدت به یک آسیب ساختاری وجود دارد؛ یعنی کاهش سرمایه‌گذاری، فرسایش زیرساخت‌ها و سرمایه‌های انسانی، کاهش ظرفیت تولید و تضعیف بیشتر پول ملی که پیامدهای آن خواهد بود. سیاستگذار اقتصادی باید همزمان روی سه محور متمرکز باشد: حفظ ثبات ارزی و کنترل تورم، تأمین ارز برای کالاهای ضروری و نهاده‌های تولید و حفظ کانال‌های تجارت و تنوع بخشی به بازارهای صادراتی. سیاست مالی نیز باید از هزینه‌های غیرمولد فاصله بگیرد و حمایت هدفمند از تولید و اقشار آسیب‌پذیر را در اولویت قرار دهد. مهم‌ترین هدف سیاستگذار باید این باشد که اجازه ندهد شوک‌های خارجی به یک چرخه خودتقویت‌شونده تبدیل شوند؛ چرخه‌ای که با کاهش تجارت، افت تولید، کاهش ارزش پول ملی و در نهایت افزایش تورم همراه خواهد بود.

برای ورود

به سایت روزنامه حدیث کرمان

بارکد
را اسکن کنید