

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

اصلاح بانک‌ها و مؤسسات مالی در دستور کار دولت

رانت، هدررفت منابع ارزی و فشار بر تولیدکنندگان و خانوارها منجر شده بود. او حذف رانت و فساد و توزیع عادلانه منابع میان مردم را از اهداف اصلی اصلاحات ارزی عنوان کرد و گفت دولت برای کاهش آثار این اصلاحات، منابعی را در قالب کالابریک مستقیم به مردم اختصاص داده است.

به گفته وزیر اقتصاد، اصلاحات اقتصادی دولت تنها به بانک و ارز محدود نیست و اصلاح نظام انرژی، قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی، کاهش ناترازی‌ها و کنترل کسری بودجه نیز در دستور کار قرار دارد. او همچنین تکمیل کربدورهای جاده‌ای، ریلی و هوایی و جذب سرمایه‌گذاری برای افزایش درآمدهای آینده کشور را از اولویت‌های اقتصادی دولت دانست.

مدنی‌زاده یکی دیگر از محورهای مهم برنامه دولت را کاهش موانع تجارت و تولید عنوان کرد و گفت در دوره جنگ، با افزایش اختیارات دستگاه‌ها، بسیاری از محدودیت‌های موجود کاهش یافت و سرعت ترخیص کالا، به‌ویژه کالاهای اساسی در نادر جنوبی، تقریباً دو برابر شد. او تأکید کرد نباید پس از بازگشت شرایط عادی، دوباره به وضعیت قبلی بازگردیم و مقررات دست‌وپاگیر باید اصلاح شوند.

وزیر اقتصاد همچنین «حکمرانی داده‌محور» را ابزاری برای مقابله با رانت، فساد و پولشویی دانست. به گفته او، با تکمیل پایگاه‌های اطلاعاتی مربوط به دارایی‌ها، مالیات، تسهیلات بانکی، یارانه‌ها و کالابریک، می‌توان حمایت‌ها را به شکل دقیق‌تری به افراد نیازمند اختصاص داد و از پرداخت تسهیلات و رانت‌های غیرعادلانه جلوگیری کرد.

او اصلاح نظام بودجه‌ریزی و حرکت به سمت بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد را نیز ضروری دانست و گفت دولت باید از هزینه‌های غیرضروری بکاهد و منابع را متناسب با عملکرد دستگاه‌ها تخصیص دهد.

مدنی‌زاده در پایان، اداره غیرمتمرکز کشور و تفویض اختیار به استانداران و مدیران استانی را از دیگر رویکردهای مورد تأکید پزشکشان دانست و گفت تصمیم‌گیری نباید صرفاً در مرکز انجام شود. به اعتقاد او، افزایش اختیار استان‌ها و مشارکت دانشگاه‌ها و مردم می‌تواند به حل مسائل واقعی کشور، افزایش بهره‌وری و خلق ارزش در سراسر ایران کمک کند.



سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، با تشریح رویکرد دولت چهاردهم در اصلاحات اقتصادی گفت: «شجاعت در تصمیم‌گیری»، «اجماع‌سازی» و «توجه به معیشت مردم» از مهم‌ترین ویژگی‌های مدیریتی مسعود پزشکیان است. به گفته او، رئیس‌جمهور بر اجرای اصلاحات اقتصادی تأکید دارد، اما معتقد است این اصلاحات باید با کار کارشناسی، توجه به جزئیات اجرایی و حداقل کردن هزینه‌ها برای مردم همراه باشد.

مدنی‌زاده با اشاره به تأکید پزشکشان بر وفاق گفت: رئیس‌جمهور معتقد است برای اجرای اصلاحات باید میان دولت، کارشناسان، فعالان اقتصادی، اصناف، سایر قوا و نهادهای نظارتی و امنیتی اجماع ایجاد شود. او افزود که پزشکشان شخصاً برای پیگیری برنامه‌های اصلاحی وقت می‌گذارد.

وزیر اقتصاد، تعیین تکلیف بانک آینده را نمونه‌ای از شجاعت دولت در تصمیم‌گیری دانست و گفت: این موضوع به دلیل پیچیدگی و هزینه‌های احتمالی، سال‌ها با تأخیر مواجه بود، اما پس از ماه‌ها کار کارشناسی و برگزاری جلسات متعدد، با همکاری بانک مرکزی و حمایت سران قوا به مرحله اجرا رسید. او تأکید کرد اصلاح نظام بانکی با بانک آینده پایان نیافته و برنامه اصلاحی برای تعدادی از بانک‌ها و مؤسسات مالی دیگر نیز در حال اجراست. در صورت نهایی‌شدن اصلاحات، گزینه‌هایی مانند ادغام، تصفیه یا انحلال در نظر گرفته خواهد شد.

مدنی‌زاده درباره اصلاح سیاست ارزی نیز گفت ادامه وضعیت قبلی به توزیع

سر مقاله



ولی افتاد مشکل‌ها

دکتر تیمور رحمانی/ عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران

۱. حدود چهار سال است که بحث بنزین و اصلاحات مرتبط با آن به طور جدی در دستور کار دولت و مجلس و سایر نهادهای تصمیم‌گیری قرار دارد و طرح‌های عجیب و غریب بسیاری مطرح شده است فقط به این دلیل که نظام سیاست‌گذاری ما واقعیتی به نام قیمت را به رسمیت نمی‌شناسد. اما درست‌تر آن است که بنزین را به عنوان یک کالای اساسی و ضروری به رسمیت نمی‌شناسد و هزینه‌سنجی نمی‌کند. هم‌بابت آن متحمل شود.

در واقع، اصحاب سیاست زمانی فکر می‌کرده‌اند توزیع بنزین بدون تعدیل اجتناب‌ناپذیر ناشی از تورم آسان است، اما اکنون تازه متوجه شده‌اند چه مشکل‌ها که ایجاد کرده‌اند. فقط در نظر بگیرد که دستگاه عریض و طویل بوروکراسی ایران چه اندازه وقت و انرژی و حق جلسه و حق مشاوره و حقوق و مزایای مدیران و برنامه‌ریزان و هزینه آب و برق و گاز و حمل و نقل همراه با راننده متحمل شده تا در مورد بنزین تصمیم‌گیری کند و در چنین زمانی طولانی همچنان سردرگم است.

۲. در حال حاضر این نگرانی وجود دارد که هر گونه اصلاح قیمتی بنزین احتمالاً به نازاری‌های سیاسی و اجتماعی منجر می‌شود. با وجود آنکه در مورد پدیده‌های سیاسی و اجتماعی به دلیل پیچیدگی آن در مقایسه با علوم طبیعی، هیچ چیز رانمی‌توان با قاطعیت پیش‌بینی کرد، اما احتمال اینکه اصلاحات جدی قیمتی موثر در حوزه بنزین به نازاری اجتماعی منجر نشود، بسیار اندک است. لذا، حتی اگر انجام این کار را اجتناب‌ناپذیر بدانیم، متأسفانه در این اصلاحات قیمتی اسباب‌ناآرامی اجتماعی می‌شود، تردید اندکی داریم.

در حال حاضر نسبت به دوره سیاست هدف‌مندی یارانه‌ها که افزایش قیمت بنزین بدون تنش انجام شد، سطح رفاه عمومی بسیار تنزل کرده است. هم‌به دلیل کاهش توان رفاه (که متأسفانه تولید ناخالص داخلی در نشان دادن آن کاهش مبرورودی نشان می‌دهد) و هم احتمالاً به دلیل آثار توزیعی شدید تورم‌های بالای اخیر. همچنین، نسبت به سال ۱۳۹۸ نیز جمعیت بزرگ‌تری برای گذران زندگی به بنزین ارزان وابسته شده‌اند.

۳. خوب است که نظام سیاست‌گذاری بدانند و صادقانه به مردم بگویند که اگر ناچار است قیمت بنزین را اصلاح کند، این ناچاری در اصل از سیاست‌های خود نظام سیاست‌گذاری در گذشته سرچشمه گرفته است. در واقع، دولت باید بگویند آیا ما بدهیم که تورم بالا ایجاد کرده ایم و کسی غیر از نظام سیاست‌گذاری مقصر ایجاد تورم نیست. بعد اعلام کند که تاکنون با زور قیمت بنزین را پایین نگه داشته‌ایم، اما اکنون زور ناتوانی مالی (اقتصاد کلان) و زور تشدید مصرف و قاچاق بنزین (اقتصاد خرد) بر زور ثابت نگه داشتن قیمت بنزین می‌چربد و قادر به جلوگیری از افزایش قیمت بنزین نیستیم.

متأسفانه بسیاری از تحلیلگران و از جمله در درون دولت و مجلس تصور می‌کنند که تاکنون لطف کرده‌اند به مردم بنزین ارزان داده‌اند و اکنون چون آن لطف اسباب ناآرامی است، برای کارآمدتر کردن مصرف بنزین به ناچار باید از مردم گرفته شود. به این اشاره نمی‌شود که علت اینکه قیمت بنزین به ناچار باید افزایش یابد، ناشی از کم‌لطفی شدیدی است که با ایجاد تورم بالا در حق مردم شده است. بهتر است دولت به‌صراحت بگوید ناچار است قیمت بنزین را افزایش دهد؛ چون خود با ایجاد تورم‌های بالا به مدتی طولانی، افزایش قیمت بنزین را به عنوان یک نتیجه طبیعی آن تورم‌های بالا و طولانی شکل داده و اجتناب‌ناپذیر شده است.

خوب است به‌صراحت اعلام کند که اگر قرار باشند این تورم‌های بالا تداوم یابد، بارها بارها در آینده ناچار به افزایش قیمت بنزین خواهند بود و توان خودداری از افزایش قیمت بنزین در مقایسه با گذشته کمتر شده است. در نتیجه، اول لازم است به مردم بابت ایجاد تورم بالا که نتیجه آن افزایش اجتناب‌ناپذیر قیمت بنزین و خیلی از قیمت‌های کنترل شده دیگر است، واقعیت گفته شود و بعد به مردم دقیقاً گفته شود چگونه تلاش خواهد شد تا در آینده با مهار تورم نیاز به افزایش‌های مکرر در قیمت بنزین نباشد. خوب است به مردم گفته شود که افزایش درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین تبدیل به منبعی برای تأمین هزینه‌های زائد تشکیلات گسترده بخش عمومی نمی‌شود. خوب است به مردم، از راننده تا کاسی اینترنتی گرفته تا سوخت‌بر و مردم عادی، گفته شود که مصرف بالای بنزین تقصیر آنها نیست و این نظام سیاست‌گذاری بوده است که با تصمیمات خود زمینه گسترش بی‌رویه مصرف بنزین و اجتناب‌ناپذیری قیمت بنزین را فراهم کرده است.

۴. بالاترین فرد مسئول در حوزه تصمیم‌گیری بنزین فرموده‌اند که قیمت بنزین لنگر تورمی است و افزایش قیمت بنزین سبب تورم می‌شود. خوب است ما تحصیل کرده‌ها، به‌ویژه اگر مسئول انجام کار هستیم، قبل از آنکه اظهار نظر بکنیم و از شوق رفتن پشت دوربین شروع به تحلیل‌های عجیب و غریب کنیم، به کارشناسان اقتصادی تشکیلات خود (که الحمدالله امروز همه دکتر هستند!) مراجعه کنیم و از آنها بخواهیم مطلبی مکتوب در اختیار ما قرار دهند و بعد اظهار نظر کنیم. کاش یک کارشناس اقتصادی دستگاه مربوط به مقامات مربوطه می‌گفت که از سال ۱۳۹۸ قیمت بنزین هیچ تغییری نکرده است اما در همین مدت تمام رکوردهای تورمی بعد از جنگ جهانی دوم را پشت سر گذاشته‌ایم. آیا بنزین لنگر تورمی بوده و افزایش قیمت بنزین عامل این تورم‌های بالا بوده است؟

۵. دولت و مردم باید بدانند که واری خبلی از طرح‌هایی که ظاهراً برای اصلاح امور مطرح می‌شود، نوعی کسب رانت نهفته است و این از پیامدهای بزرگ بودن دخالت دولت در امور (نه بزرگ بودن در انجام وظایف پایه‌ای دولت) است. به عنوان مثال، این طرح که به همه خانوارها سهمیه بنزین تعلق گیرد و بعد خانوارها به مبادله آن بپردازند، در اصل با این نیت مطرح شده است که جمعی (احتمالاً درگیر در مشاوره مرتبط با اصلاحات قیمت بنزین) یک شرکت تأسیس کنند و پلتفرم یا اسکویی طراحی کنند یا شاید هم طراحی کرده‌اند که مبادله بنزین از طریق آن صورت گیرد و در نتیجه کارمزد و سود بدون زحمت فراوانی نصیب آنها شود. لذا، یک اقتصادخوانده اصل باید همچنان روی این موضوع تأکید کند که نباید از ایجاد پیچیدگی حول موضوع توزیع بنزین پرهیز شود و به تدریج از پیچیدگی حول موضوع توزیع بنزین کاسته شود. ایجاد اختلال جدید در موضوع توزیع بنزین به معنای بی‌فایده ساختن اصلاحات قیمتی ویرانه‌زین ساختن آن است.

۶. اگر چنین است، باید چه کار کنیم؟ چهار سال قبل پیش‌نویس طرحی را برای مراکز تصمیم‌گیری فرستادم، بدون آنکه یک ریال گرفته باشم یا خواهم پول درآوردم از پیشنهاد طرح باشم. فقط آن را نوشتم به خاطر پرهیز از مصیبتی که اکنون اصلاح قیمت بنزین برای مردم به بار خواهد آورد و در آن زمان این را حدس زده بودم. در جواب بنده گفتند خودمان طرح‌های جدی در دست بررسی داریم و به‌زودی انجام می‌شود! همچنان معتقدم آن پیش‌نویس باندهی الحاقات کم‌درست‌ترین است. دولت باید قیمت بنزین را حول عددی که کم‌پیش در حال حاضر حساسیتی ایجاد نمی‌کند، شناور کند و به آرامی آن عددی را که حول آن شناور است، افزایش دهد تا این موضوع جایفتد که قیمت بنزین مانند قیمت سایر کالاها هم متأثر از شرایط عرضه و تقاضا و هم متأثر از تورم عمومی دچار تغییر خواهد شد.

قطرات آب را چون لحظات زندگی ارج نهمیم

آگهی مناقصه

شماره: ۳۲۲ / ب / ۰۵ - ۱۴۰۵ م.ع

نوبت دوم



شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع: تکمیل مخزن ۳۰۰ مترمکعبی نظام‌شهر و تأسیسات جانبی به شماره سامانه ستاد ایران ۴۲۲-۰۵۹۶۳۰۰۰ را با برآورد: ۲۰۹,۹۶۷/۱۱۹,۶۷۰ ریال و مبلغ تضمین فرابنده ارجاع کار ۵,۹۸۳,۵۱۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی با حداقل تعداد: ۱۰ به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای گواهی معتبر صلاحیت انجام کار دارای حداقل رتبه ۵، در رشته آب می‌باشند، دعوت می‌شود.

کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصات تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برنامه زمانی مناقصه:

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

تاریخ تحویل ضمانت‌نامه به دفتر حراست شرکت ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴

زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵

لازم به ذکر است:

- در جلسه ی گشایش پاکات ،مناقصه یک نفر نماینده از هر کدام از شرکت کنندگان می تواند حضور داشته باشد.

- ضمانت نامه می تواند به یکی از روش های زیر ارائه شود:

الف ۱- ضمانت نامه بانکی جهت شرکت در مناقصه لازم است شرکت کنندگان نسبت به ارائه «ضمانت نامه فرابنده ارجاع کار» منطبق بر آخرین نسخه آیین نامه تضمین معاملات دولتی اقدام نمایند (بدیهی است ارائه ی هر گونه ضمانت نامه خارج از فرمت آئین نامه از جمله ضمانت نامه شرکت در مناقصه قابل پذیرش نمیباشد و شرکت کننده از ادامه روند مناقصه حذف خواهد شد.)

- ضمانت نامه مربوط به موضوع مناقصه باید به مدت ۹۰ روز از آخرین تاریخ تحویل پیشنهاد قیمت اعتبار داشته باشد و برای سه ماه نیز قابل تمدید باشد.

الف ۲- فیش واریزی:

- ارائه فیش واریز وجه نقد به حساب بانکی سپرده حساب زیر:

- مناقصه های داخلی به حساب بانک ملت به شماره ۱۸۶۰۸۱۹۵۷۷ با شناسه واریز ۲۶۵۷۴۸۰۳۰۲۳۱۶۴ بنام شرکت آب و فاضلاب کرمان

- مناقصه عمرانی: به حساب ۴۲۲-۰۵۹۶۳۰۰۰/۱۲۵۹۰۷۱۴۶۵۳۲ IRV به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت آب و فاضلاب به شناسه واریز ۹۲۹۳۱۸۷۰۲۴۰۰۱۲۵۹۰۷۱۴۶۵۳۲۰۰۰

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن نبش بلوار ساوه، شرکت آب و فاضلاب استان کرمان دفتر قراردادها و تلفن ۰۳۴۳۳۲۲۲۲۸۲

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی