



استاندار کرمان:
سهیمیه جدید سوخت به دلیل مشکل فنی
روی کارت شهروندان کرمانی اعمال نشد

صفحه ۸

حیدث کرمان

وزیر نیرو:
مصرف برق کشور برای نخستین بار
در دو سال اخیر کاهش شد



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

کرمان الگوی پیوند توسعه اقتصادی و فرهنگ در کشور باشد

صفحه ۴



سرپرست اداره انجمن اولیا و مربیان استان کرمان:

مدیران مدارس تا ۳ سال از تغییر فرم
لباس دانش آموزان خودداری کنند

صفحه ۷

صفحه ۲
سرمقاله

کره هرمز و مهلت ۶۰ روزه



دکتر کامران کریمی / روزنامه نگار

انتقاد

۸۸ قرارداد
راه روستایی
به ارزش
۱۲۰۰ میلیارد
تومان در کرمان



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای کرمان از
انعقاد ۸۸ قرارداد با اعتبار یک هزار و ۲۰۰ میلیارد
تومان برای توسعه راه های روستایی این استان
خبر داد.

صفحه ۴

راه اندازی میدان
دام کرمان در
ابتدای جاده
قدیم ماهان



مدیرکل دامپزشکی استان کرمان از جانمایی
میدان دام کرمان در ابتدای جاده قدیم ماهان
خبر داد.

صفحه ۴

تبریک

و جانم اقصا المدینه ر عل یسی...
جناب آقای مهندس رسول برانی نژاد

انتخاب و انتصاب جنابعالی در جایگاه ارزشمند و خطیر
شهرداری شهرستان بم که به یقین نشان از تعهد، توانایی
و صداقت شما در عرصه های خدمت و خدمتگزاری به بم
عزیز و مدیریت شایسته شماست تبریک عرض می نمایم.



نماینده و سرپرستی روزنامه های کثیرالتنشر در بم: مهرداد یعقوبی

برای ۱۰ درصد کمبود بنزین، در شرایط جنگی جراحی راه نیندازید

اما سوال اصلی این است که آیا منطقی است در شرایط
جنگی، برای جبران تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد کمبود، سراغ یکی
از پیچیده ترین و پرمخاطره ترین مسائل اقتصادی کشور برویم؟
مسئله بنزین بیش از یک دهه است که روی میز دولت های
مختلف قرار دارد و هیچ دولتی نتوانسته پاسخ مناسبی برای آن
پیدا کند. چرا باید در میانه جنگ، برای چنین کمبود محدودی
دست به یک اصلاح رادیکال بزنیم؟

به ویژه آن که با بازگشت پالایشگاه لاهان، حدود ۱۰ میلیون لیتر
به تولید کشور اضافه می شود و بخش عمده این کسری برطرف
خواهد شد. حتی اگر این افزایش تولید هم وجود نداشت،
راه های دیگری مانند کاهش سهمیه خودروهای دوگانه سوز،
استفاده بیشتر از CNG، خرید غیر مستقیم بنزین از کشورهای
منطقه و سیاست های غیر قیمتی برای کاهش مصرف وجود
دارد.

بنابراین راه های معقول تری برای عبور از این کسری محدود
وجود دارد و ضرورتی برای یک جراحی اقتصادی پرریسک
نیست. به نظر می رسد برخی شبه کارشناسان می خواهند با
ترساندن سیاست گذاران از بحران و جنگ، آرزوی قدیمی خود
برای آزادسازی قیمت بنزین را عملی کنند. دولت باید مراقب
باشد یک مشکل محدود را به بحرانی اقتصادی و اجتماعی
تبدیل نکند و بهانه ای نیز به دشمن ندهد.



یکی از ادعاهای موجود این است که محاصره دریایی و ضربه
دشمن به پالایشگاه ها موجب ناترازی مضاعف در بنزین شده
است. معاون رئیس جمهور می گوید کسری حدود ۱۰ تا ۱۵
درصد مصرف است؛ یعنی در شرایطی که مصرف روزانه حدود
۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر است، تولید حدود ۱۲۱ میلیون لیتر
خواهد بود.

برای حل این مشکل سه گزینه مطرح شده است؛ خاموش
شدن نازل ها پس از مصرف ۱۲۱ میلیون لیتر که عملاً امکان پذیر
نیست، کاهش سهمیه خودروها که همین حالا نیز اجرامی شود
و با عدالت سازگاری چندانی ندارد، و در نهایت اختصاص سهمیه
بنزین ارزان به افراد به جای خودروها که می تواند در ادامه به
جهش شدید قیمت بنزین منجر شود.

با هم برای
آیندهای روشن تر

پوش قرار همدلی

برای آرامش کنکوری های کرمان

کولر را روی ۲۵ درجه تنظیم کنیم

با مدیریت مصرف برق
شبکه برق پایدار بماند
و بچه هایمان آرام و موفق باشند.

سهم کوچک ما، تأثیر بزرگ

کولر را روی ۲۵ درجه تنظیم کنیم

چراغ های غیر ضروری را خاموش کنیم

کاهش استفاده از وسایل برقی غیر ضروری

اتو و وسایل بر مصرف را در ساعات آزمون استفاده نکنیم

در ساعات آزمون پیرزها را کم مصرف کنیم

یک ساعت همراهی ما، یک آزمون آرام تر

قرار ما: ۲۵ درجه؛ قرار ما: همدلی