

رئیس کل بانک مرکزی:

اظهارات وزیر خزانهداری آمریکا با مواضع قبلی وی درباره اقتصاد ایران متناقض است

غیرکشاوری آمریکا، موسوم به NFP، در کنار تحولات قیمت بنزین و بر خی دیگر از شاخص های کلان، نشان می دهد اقتصاد آمریکا نیز با فشارها و ریسک های قابل توجهی مواجه است.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه تأکید کرد: در داخل کشور تلاش شده است شتاب رشد نقدینگی، تورم و نوسانات بازار از تا حد امکان کنترل شود؛ همچنان که در گزارش تورم تیرماه مشهود بود.

وی تأکید کرد: یکی از اولویت های اصلی نیز جلوگیری از تأمین کسری بودجه از طریق منابع بانک مرکزی و تشدید رشد نقدینگی است و در این زمینه تمهیداتی در دست اجراست.

به گزارش ایرنا، اسکات بسنت، وزیر خزانهداری آمریکا روز جمعه اعلام کرد که گفت وگوهای واشنگتن و تهران ادامه دارد و دو طرف ممکن است تا پایان هفته به توافقی برای بازگشایی تنگه هرمز دست یابند. وی مدعی شد این توافق آزادی کشتیرانی در این ابره راهبردی را تضمین خواهد کرد.

در مقابل، اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران، تأکید کرد تهران هیچ مذاکره مستقیمی با آمریکا ندارد و گفت وگوهای غیر مستقیم با میانجیگری عمان تنها بر تضمین عبور ایمن کشتی های تجاری از تنگه هرمز متمرکز است.

در کنار تحولات سیاسی که سبب شد امروز قیمت نفت در بازارهای جهانی چهار درصد کاهش یابد، ناظران بازار، تصمیم ائتلاف اوپک پلاس برای افزایش روزانه ۱۸۸ هزار بشکه ای تولید نفت از ماه سپتامبر را از عوامل فشار بر قیمت ها و کاهش بهای نفت در بازارهای جهانی عنوان می کنند.



در پی اظهارات وزیر خزانهداری آمریکا درباره احتمال دستیابی ایران و آمریکا به توافق در روزهای آینده، همتی، رئیس کل بانک مرکزی، گفت: فارغ از اینکه این توافق انجام شود یا نه، همین اظهارات با برخی مواضع قبلی درباره قریب الوقوع بودن فروپاشی اقتصاد ایران در تعارض است.

به گزارش ایرنا از بانک مرکز، عبدالناصر همتی اظهار داشت: تردیدی نیست که اقتصاد ایران با مشکلات جدی روبه روست و شرایط ناشی از جنگ و فشارهای اقتصادی، تورم و بیکاری را تشدید کرده است؛ اما این واقعیت با تصویری که پیش تر از فروپاشی قریب الوقوع اقتصاد ایران ارائه می شد، تفاوت زیادی دارد. همتی همچنین با اشاره به تحولات اقتصاد آمریکا گفت: انتشار گزارش اشتغال

مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن:

جابجایی ریلی ۳۴۵ هزار زائر اربعین

مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن از جابجایی ریلی ۳۴۵ هزار زائر اربعین از زمان آغاز طرح ویژه اربعین تاکنون خبر داد و گفت: برای خدمت رسانی به زائران، ۶۳۳ قطار با ظرفیت ۳۸۷ هزار صندلی به کارگیری شده و در صورت افزایش تقاضا، قطارهای فوق العاده و واکن های ذخیره نیز به ناوگان ریلی، اضافه خواهد شد.

به گزارش ایرنا از راه آهن، سید محسن طباطبایی در گفت وگویی با اشاره به آغاز طرح ویژه اربعین از ۲۵ تیرماه، گفت: علاوه بر قطارهای برنامه ای، قطارهای فوق العاده در مسیرهای منتهی به ایستگاه های مرزی خرمشهر و کرمانشاه راه اندازی شده است.

وی باینان اینکه تاکنون ۳۴۵ هزار زائر از طریق شبکه ریلی جابجا شده اند، گفت: از این تعداد حدود ۲۰۰ هزار نفر با قطارهای بین شهری و مابقی با قطارهای حومه ای در مسیر اهواز، خرمشهر و شلمچه سفر کرده اند. همچنین در مسیر خرمشهر- شلمچه روزانه ۱۰ تا ۱۲ قطار رایگان تردد می کند که ضریب اشغال آنها بیش از ۱۰۰ درصد است.

مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن، با اشاره به استقبال زائران از سفرهای ریلی، گفت: قطارهای فوق العاده از شهرهای تهران، مشهد، کرمان، زاهدان، یزد، رشت، گرگان و ساری به مقصد خرمشهر و کرمانشاه پیش بینی و بلیت آنها در مرحله پیش فروش عرضه شد و اکنون تمامی این قطارها با ظرفیت کامل در حال اعزام هستند.

طباطبایی با اشاره به برنامه ریزی برای بازگشت زائران، تأکید کرد: در محور کرمانشاه از ۱۲ مرداد، اعزام قطارهای ریل یاس خارج از برنامه آغاز شده و در محور خرمشهر نیز با پیش بینی افزایش تقاضا در روزهای پایانی، قطارهای ذخیره، واکن های رزو و ظرفیت بلیت های استرداد برای پاسخگویی به متقاضیان در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر اینکه مهم ترین اقدام راه آهن برای کاهش معطلی زائران استفاده از



ریل یاس ها و حمل و نقل ترکیبی است، گفت: ریل یاس ها با فاصله پس از تخلیه مسافران، آماده انجام سرویس بعدی می شوند و به همین دلیل تأخیر قطارها در مبادی حرکت تقریباً نزدیک به صفر بوده است.

مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن، با اشاره به هماهنگی میان حمل و نقل ریلی و جاده ای در ایام اربعین، گفت: در چارچوب کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد اربعین، همکاری نزدیکی میان راه آهن و سازمان راهداری برقرار است؛ به گونه ای که در صورت افزایش ازدحام در مرزها، اتوبوس ها زائران را به ایستگاه های ریلی منتقل می کنند و راه آهن نیز با اعزام قطارهای فوق العاده به مدیریت تقاضا کمک می کند.

طباطبایی با تأکید بر اینکه هیچ افزایش قیمتی برای بلیت قطارهای مسافری در ایام اربعین اعمال نشده است، گفت: فروش بلیت از طریق سامانه یکپارچه راه آهن با نرخ های مصوب انجام می شود و تیم های نظارتی نیز در مسیرهای خرمشهر و کرمانشاه به صورت مستمر، بر کیفیت خدمات نظارت دارند.

وی در پایان، با قدردانی از کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران، گفت: با وجود محدودیت ها و شرایط موجود، تمامی بخش های عملیاتی، ناوگان و زیرساخت راه آهن به صورت شبانه روزی برای خدمت رسانی به زائران فعال هستند و مدیران ارشد راه آهن نیز به طور مستمر روند عملیات را رصد کرده و در صورت نیاز دستور اعزام قطارهای فوق العاده را صادر می کنند.

سر مقاله

قدرت، اقتصاد و آینده ایران



دکتر فرشاد رومی/ دانشیار دانشگاه شهید چمران اهواز

● «بزرگترین آزمون قدرت، پیروزی در جنگ نیست؛ بی نیاز شدن از جنگ است.» شاید کمتر گزاره ای بتواند به این اندازه منطق سیاست بین الملل را توضیح دهد. در جهانی که قدرت همچنان تعیین کننده است، موفق ترین دولت ها الزاماً آنهایی نیستند که بزرگترین ارتش ها را در اختیار دارند، بلکه آنهایی هستند که می توانند بدون توسل مداوم به زور، منافع و اراده خود را محقق کنند. قدرت، آنجا به اوج می رسد که دیگر نیازی به نمایش دائمی آن نباشد.

این همان پارادوکس سیاست خارجی است. هرچه کشوری بیشتر ناچار شود قدرت خود را به رخ بکشد، احتمال آنکه بخشی از سرمایه راهبردی خود را مصرف کند نیز افزایش می یابد. قدرت زمانی به سرمایه ای پایدار تبدیل می شود که امنیت، رونق اقتصادی و اعتبار بین المللی تولید کند. در اندیشه واقع گرایانه نیز قدرت هدف نهایی نیست، بلکه ابزاری برای تأمین منافع ملی است. از همین رو، ارزش هر ابزار راهبردی نه به هزینه ای که برای ایجاد آن صرف شده، بلکه به توانایی آن در تولید نتیجه بستگی دارد. تاریخ نیز بارها این منطق را تأیید کرده است. بیسمارک پس از آنکه آلمان را با سه جنگ به قدرت نخست اروپا تبدیل کرد، تقریباً همه پیشنهاد های توسعه طلبانه را رد کرد و آلمان را «کشوری سیر شده» خواند. از آن پس، هدف اصلی او نه گسترش قلمرو، بلکه جلوگیری از شکل گیری ائتلاف قدرت های بزرگ علیه آلمان بود. تا زمانی که این راهبرد ادامه یافت، اروپا از ثبات نسبی بر خوردار ماند؛ اما با کنار رفتن بیسمارک، سیاست های ماجراجویانه جانشینانش همان ائتلافی را پدید آورد که سرانجام آلمان را به جنگی ویرانگر کشاند. این تجربه نشان می دهد که بزرگترین موفقیت راهبردی، صرفاً افزایش قدرت نیست، بلکه جلوگیری از اجماع و همگرایی مخالفان است.

تجربه چین کمونیست نیز همین درس را با زبانی متفاوت بیان می کند. پکن بدون تغییر نظام سیاسی خود، از شکاف میان قدرت های بزرگ برای خروج از انزوا و آغاز توسعه اقتصادی بهره گرفت. دنگ شیائوپینگ بر این باور بود که قدرت پایدار از کارخانه، دانشگاه و فناوری آغاز می شود؛ زیرا اقتصاد کبیرموند، زیربنای سایر ابعاد قدرت ملی است. چین از اصول بنیادین خود عدول نکرد، اما روش تأمین منافعش را با واقعیت های نظام بین الملل سازگار ساخت.

ایران امروز در نقطه ای قرار گرفته که این تجربه ها بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته اند. نزدیک به پنج دهه تقابل با ایالات متحده، نه به تغییر بنیادین رفتار جمهوری اسلامی انجامیده و نه اهداف راهبردی واشنگتن را محقق کرده است. نتیجه این وضعیت، نوعی «تعادل پرهزینه» بوده است؛ شرایطی که در آن هیچ یک از طرفین پیروز نشده، اما هر دو هزینه های قابل توجهی پرداخته اند. استمرار چنین وضعیتی بیش از آنکه نشانه موفقیت باشد، از فرسایشی شدن یک رقابت راهبردی حکایت دارد.

در این مدت، ایران ظرفیت های مهمی برای بازآزادنگی ایجاد کرده است. توان دفاعی، موقعیت ممتاز ژئوپلیتیک، نفوذ منطقه ای و نقش تعیین کننده در امنیت انرژی خلیج فارس، جایگاه ایران را در معادلات منطقه ای تثبیت کرده اند. با این حال، هیچ اهرم راهبردی به خودی خود ارزش دائمی ندارد. هرگاه هزینه حفظ یا استفاده از یک ابزار از آن منافع حاصل از آن فراتر رود، پایه شکل گیری ائتلافی گسترده علیه دارنده آن بینجامد. بخشی از کارآمدی خود را از دست خواهد داد. از این منظر، شاید مهم ترین چالش پیش روی ایران، بیش از آنکه نظامی باشد، اقتصادی است. رشد پایین، کاهش سرمایه گذاری، دشواری دسترسی به فناوری های پیشرفته، مهاجرت سرمایه انسانی و محدودیت در تعامل با اقتصاد جهانی، روندهایی هستند که در بلندمدت می توانند بنیان های قدرت ملی را تضعیف کنند. تجربه بسیاری از کشورها نشان داده است که اقتصاد صرفاً یکی از حوزه های سیاست عمومی نیست، بلکه بخشی از زیرساخت امنیت ملی است. کشوری که اقتصاد خود را نوسازی نکند، دیر یا زود در سایر ابعاد قدرت نیز با محدودیت روبه رو خواهد شد.

بر این اساس، راهبردی که می تواند بیشترین منفعت را برای ایران به همراه داشته باشد، نه عدول از منافع ملی است و نه اصرار بر تداوم وضع موجود، بلکه نوعی واقع گرایی هوشمند است که در آن بازآزادنگی پشتوانه دیپلماسی باشد، نه جایگزین آن. چنین رویکردی مستلزم پرهیز از اقداماتی است که زمینه اجماع گسترده جهانی علیه ایران را فراهم می کند و همزمان، تلاش برای گشودن افق هایی در حوزه سرمایه گذاری، تجارت، انتقال فناوری و کاهش ریسک اقتصادی را در بر می گیرد. توافقی پایدار تنها زمانی شکل می گیرد که امنیت و توسعه را همزمان تقویت کند؛ زیرا این دو نه مسیرهایی جداگانه، بلکه دو ضلع یک راهبرد ملی هستند. در مجموع، هر سیاست خارجی را باید با یک پرسش بنیادین سنجید: آیا توانسته است قدرت ملی را افزایش دهد؟ پاسخ این پرسش را نمی توان تنها در تعداد موشک ها یا گستره نفوذ منطقه ای جست و جو کرد.

رفاه شهروندان، ظرفیت تولید، اعتماد سرمایه گذاران، کیفیت حکمرانی و آزادی عمل کشور در عرصه بین المللی نیز به همان اندازه معیار سنجش قدرت ملی اند. ایران امروز بیش از هر زمان دیگری نیاز دارد از «مدیریت بحران» به «مدیریت آینده» عبور کند. تاریخ نشان داده است دولت های ماندگار، آنهایی نبوده اند که برای همیشه در میدان تقابل باقی مانده اند، بلکه آنهایی بوده اند که در زمان مناسب میان حفظ اصول و تغییر روش ها تمایز قائل شده اند. در نهایت، سیاست خارجی هنر پایان دادن به بحران ها با حفظ منافع ملی است و بزرگترین نمایش قدرت آن است که کشوری بتواند بدون چشم پوشی از امنیت و عزت خود، مسیر توسعه، ثبات و تعامل سازنده را هموار سازد؛ زیرا قدرتی که به آینده ای امن تر، اقتصادی توانمندتر و جامعه ای بر خوردارتر منجر نشود، هر چند چشم گیر باشد، هنوز به هدف نهایی خود نرسیده است.

(آگهی مناقصه عمومی) نوبت دوم



شهرداری رفسنجان در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب شماره ۱۳۸۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ شورای محترم اسلامی شهر، نسبت به کر ابر جهت ارتقاء امور حوزه معاونت خدمات شهری از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت های واجد صلاحیت که توانایی لازم جهت شرکت در مناقصه را دارند، دعوت بعمل می آید نسبت به دریافت اسناد و اطلاع از شرایط شرکت در مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

تاریخ آگهی: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات از طریق سامانه مذکور تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

(لازم به ذکر است شهرداری رفسنجان در رد یا قبول تمام یا هر یک از پیشنهادات مختار است.)

مهلت تحویل ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه ۲ روز قبل از بازگشایی پاکات

تلفن تماس ۰۳۴-۳۴۲۵۸۸۰۱