

خبر

معاون حمل و نقل و امور زیربنایی
شهردار کرمان خبر داد؛

شمع و ستون های رمپ های شرق و جنوب تقاطع شهدای اقتدار در مسیر تکمیل



معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهردار کرمان، از تداوم عملیات اجرایی پروژه تقاطع غیرهمسطح شهدای اقتدار (سهره سیلو) و پیشرفت مطلوب عملیات سازه‌ای این پروژه خبر داد.

به گزارش کرنا، محمدرضا یحیی‌زاده، با اشاره به اهمیت این پروژه در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شهری و روان‌سازی تردد در یکی از پرتددترین محورهای شهر، اظهار کرد: عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح شهدای اقتدار با تمرکز بر تکمیل سازه رمپ‌های شرق و جنوب، به‌صورت هم‌زمان در چند بخش پروژه در حال انجام است.

وی، افزود: تاکنون گنج‌بافی ۴۲ شمع ستون انجام شده، ۳۸ شمع رمپ به اجرا رسیده و ۳۳ ستون رمپ نیز تکمیل شده است؛ اقدامی که نقش مهمی در تکمیل سازه اصلی پروژه و آماده‌سازی مراحل بعدی عملیات اجرایی دارد. معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهردار کرمان ادامه داد: در بخش تولید قطعات پیش‌ساخته نیز ۲۸ اسلب پیش‌ساخته و ۱۱۷ قطعه قرینز تولید شده است؛ همچنین عملیات تخصصی اجرای کلید، عبور و کشش کابل‌های پیش‌تیدگی در تمام عرشه پل با موفقیت به انجام رسیده که از مراحل مهم و تعیین‌کننده در تکمیل عرشه پروژه به‌شمار می‌رود.

وی با تأکید بر اینکه روند اجرای پروژه مطابق برنامه زمان‌بندی در حال پیشرفت است، خاطرنشان کرد: هماهنگی مستمر میان عوامل اجرایی، مشاور و دستگاه نظارت، موجب شده عملیات عمرانی تقاطع غیرهمسطح شهدای اقتدار با رعایت کامل ضوابط فنی و استانداردهای مهندسی و با کیفیت مطلوب در حال اجرا باشد.

یحیی‌زاده، در پایان تصریح کرد: بهره‌برداری از تقاطع غیرهمسطح شهدای اقتدار، ضمن بهبود جریان ترافیک در محدوده سهره سیلو، موجب افزایش ایمنی تردد، تسهیل دسترسی به محورهای اصلی شهر و ارتقای سطح خدمات حمل و نقل شهری خواهد شد و گامی مؤثر در توسعه زیرساخت‌های عمرانی شهر کرمان به‌شمار می‌رود.

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید

مرگ‌های قابل پیشگیری کودکان در کرمان؛

تصادف سهم بیش از نیمی از مرگ‌ها را دارد

شمار قربانیان زیر پنج سال در یک سال از ۱۴ به ۱۸ نفر افزایش یافته و فاصله حوادث ترافیکی با دیگر عوامل مرگ حادثه‌ای بیشتر شده است.

سال ۱۴۰۴، در مجموع ۳۳ کودک بر اثر سوانح و حوادث در محدوده دانشگاه علوم پزشکی کرمان جان باخته‌اند. حادثه‌ترافیکی با ۱۸ قربانی، عامل ۵۴.۵ درصد این مرگ‌ها بوده‌اند. به عبارت دیگر، بیش از نیمی از کودکانی که بر اثر حادثه از دست رفته‌اند، قربانی خودرو، موتورسیکلت، تراکتور یا دیگر وسایل نقلیه شده‌اند.

وضعیت در مقایسه با سال قبل نیز وخیم‌تر شده است. در سال ۱۴۰۳، حوادث ترافیکی جان ۱۴ کودک را گرفته بود و ۴۶.۶۷ درصد مرگ‌های ناشی از سوانح را شامل می‌شد. شمار قربانیان در سال ۱۴۰۴ به ۱۸ نفر رسید؛ چهار کودک بیشتر و افزایشی حدود ۲۸.۶ درصدی در یک سال. این افزایش فقط به معنای بیشتر شدن تعداد تصادف‌ها نیست. سهم حوادث ترافیکی از کل مرگ‌های ناشی از سوانح نیز نزدیک به هشت واحد درصد بالا رفته است. در نتیجه، حمل و نقل نه تنها مهم‌ترین عامل مرگ‌های حادثه‌ای کودکان زیر پنج سال باقی مانده، بلکه فاصله آن با دیگر علل نیز بیشتر شده است.

از میان ۱۸ قربانی سال ۱۴۰۴، ۱۲ کودک در حوادث مرتبط با خودروهای سواری جان باخته‌اند؛ یعنی دوفتر از هر سه قربانی ترافیکی. موتورسیکلت عامل مرگ چهار کودک، معادل ۲۲.۲ درصد موارد، بوده و دو کودک دیگر در حوادث مرتبط با تراکتور و ماشین‌آلات کشاورزی جان خود را از دست داده‌اند.

در سال ۱۴۰۳ نیز خودروهای سواری با هشت قربانی در صدر قرار داشتند. موتورسیکلت جان پنج کودک را گرفته بود و یک کودک نیز در حادثه مرتبط با تراکتور یا ماشین‌آلات کشاورزی جان باخته بود. مقایسه دو سال نشان می‌دهد با وجود کاهش یک‌موردی مرگ‌های مرتبط با موتورسیکلت، قربانیان خودروهای سواری از هشت به ۱۲ نفر و قربانیان ماشین‌آلات کشاورزی از یک به دوفتر رسیده‌اند.

آغوشی که جای صندلی ایمنی را گرفت

برخی والدین تصور می‌کنند نگه‌داشتن کودک در آغوش، به‌ویژه در

در سال ۱۴۰۴، تقریباً هر ۲۰ روز یک کودک زیر پنج سال در محدوده دانشگاه علوم پزشکی کرمان بر اثر حادثه‌ای مرتبط با حمل و نقل جان باخته است. حاصل یک سال، ۱۸ قربانی بود؛ کودکانی که نامشان زیر عنوان واحد «حوادث ترافیکی» ثبت شده، اما شیوه مواجهه آنها با خطر یکسان نبوده است.

۱۲ کودک در حوادث مرتبط با خودروهای سواری جان باختند، چهار کودک قربانی حوادث موتورسیکلت شدند و تراکتور و ماشین‌آلات کشاورزی نیز جان دو کودک را گرفتند. این حوادث در جاده‌های بین‌شهری محدود نماندند؛ خیابان، حیاط خانه، کوچه، اطراف محل سکونت و زمین کشاورزی نیز در فهرست مکان‌هایی قرار دارند که حرکت یک وسیله نقلیه در آنها به مرگ کودک انجامیده است.

بعضی از قربانیان هنگام حادثه سرنشین خودرو بودند، اما صندلی ایمنی متناسب با سن و وزنشان نداشتند. بعضی دیگر، به دلیل قامت کوتاه، در نقطه کور راننده قرار گرفتند یا هنگام بازی و عبور وارد مسیر وسیله نقلیه شدند. برای دو کودک نیز تراکتور، وسیله‌ای آشنا در زندگی روزمره خانواده، به عامل مرگ تبدیل شد. این ۱۸ مرگ، بیش از نیمی از تمام مرگ‌های ناشی از سوانح کودکان یک تا ۵۹ ماهه در سال ۱۴۰۴ را تشکیل می‌دهد. آماری که نشان می‌دهد خطر حمل و نقل برای کودکان کرمانی فقط مسئله سرعت و تصادف در جاده نیست؛ نحوه نشاندن کودک در خودرو، نظارت بر او در خانه و خیابان، نقطه کور راننده و دسترسی به ماشین‌آلات نیز بخشی از همین مسئله‌اند. یکی از این قربانیان رستای ۱۴ ماهه بود؛ کودکی که هنگام حادثه روی صندلی جلو و در آغوش مادرش قرار داشت.

تصادف سهم بیش از نیمی از مرگ‌ها

حوادث ترافیکی در سال ۱۴۰۴ جان ۱۸ کودک زیر پنج سال را گرفت؛ ۱۲ نفر در حوادث خودروهای سواری، چهار نفر در حوادث موتورسیکلت و دو نفر در ارتباط با تراکتور و ماشین‌آلات کشاورزی.

داده‌های ثبت‌شده درباره مرگ کودکان یک تا ۵۹ ماهه نشان می‌دهد در

سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی کرمان خبر داد؛

صدور ۳۱ موافقت اصولی تأسیسات گردشگری در استان کرمان

گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های گردشگری گفت: توسعه متوازن زیرساخت‌های گردشگری، یکی از پیش‌نیازهای تبدیل ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی استان به فرصت‌های پایدار اقتصادی است و حمایت از سرمایه‌گذاران و تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری، می‌تواند به افزایش ماندگاری گردشگران، ارتقای کیفیت خدمات و تقویت اقتصاد محلی منجر شود.

بردبار با بیان اینکه رویکرد این معاونت، هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سمت طرح‌های دارای توجیه اقتصادی و متناسب با ظرفیت‌های هر منطقه است، تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های گردشگری باید همزمان با حفاظت از میراث فرهنگی و منابع طبیعی، تقویت جوامع محلی و ایجاد اشتغال پایدار دنبال شود تا توسعه‌ای متوازن و پایدار در این حوزه رقم بخورد.

سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان از صدور ۳۱ فقره موافقت اصولی برای ایجاد تأسیسات گردشگری در استان از ابتدای سال تا پایان تیرماه ۱۴۰۵ خبر داد.

رضا بردبار در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: برای این طرح‌ها بیش از ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده که با اجرای آن‌ها، زمینه اشتغال بیش از ۲۱۰۰ نفر در استان فراهم خواهد شد.

وی افزود: موافقت‌های اصولی صادرشده مربوط به احداث واحدهای اقامتی از جمله هتل، هتل آپارتمان و اقامتگاه‌های بوم‌گردی، همچنین واحدهای پذیرایی مانند سفره‌خانه‌های سنتی در نقاط مختلف استان است.

سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی،

معاون فنی و راه روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان:

ثبت بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تردد بین استانی در کرمان طی تیر ماه

بیشترین سهم مقاصد سفر را به خود اختصاص داده‌اند. هادوی تصریح کرد: بیشترین تردد استان در محورهای ماهان کرمان (هفت‌باغ‌علوی)، باغین کرمان، سیرجان-شهر بابک و ماهان-یراین بوده است.

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان در پایان خاطر نشان کرد: از هموطنان عزیز درخواست می‌شود جهت حفظ سلامت خود و همراهان نکات ایمنی سفر را رعایت و با سرعت مطمئنه در جاده‌ها تردد کرده و همچنین قبل از آغاز سفر برای اطلاع از آخرین وضعیت راه‌ها می‌توانند با تلفن ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌های کشور تماس حاصل کنند.

و ۳۰۰ هزار خودرو در محورهای استان طی تیرماه ماه سال جاری خبر داد.

به گزارش فارس، مهدی هادوی اظهار داشت: طی تیر ماه سال جاری تعداد ۲ میلیون و ۳۳۲ هزار و ۶۰ تردد بین استانی در راه‌های مواصلاتی استان صورت گرفته است که نسبت به دوره مشابه سال قبل شاهد کاهش ۶ درصدی تردد در محورهای مواصلاتی کرمان بوده‌ایم.

وی افزود: بر اساس پلاک‌های رویت شده توسط سامانه‌های پلاک خوان از مجموع خودروهای وارد شده به استان سهم ۶ درصدی از مبدا استان تهران و آذربایجان شرقی و فارس بوده و همچنین استان‌های آذربایجان شرقی، یزد، اصفهان



معاون فنی و راه روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان از تردد بین استانی بیش از ۲ میلیون



مسیرهای کوتاه، راهی برای محافظت از اوست. اما هنگام برخورد یا واژگونی، بدن بزرگسال نمی‌تواند نقش صندلی ایمنی را ایفا کند. کودک ممکن است از آغوش رها شود، به بخش‌های داخلی خودرو برخورد کند یا همراه سرنشین بزرگسال به بیرون پرتاب شود.

رستاهای کودکی نبود که هنگام حادثه در آغوش یکی از والدین قرار داشت. نازگل، کودک ۲۱ ماهه، در محور ارزویه-یافت در آغوش پدرش بود. یک پیزو پارس از پشت با خودروی آنها برخورد کرد و خودرو پس از خروج از جاده واژگون شد. پدر و دختر هر دو به بیرون پرتاب شدند. با وجود انتقال آنها به بیمارستان و انجام عملیات احیا، هیچ کدام زنده نماندند.

در هر دو روایت، بزرگسال در کنار کودک حضور داشت؛ اما حضور والدین بدون استفاده از ابزار ایمنی متناسب با سن و جثه کودک، مانع وارد شدن ضربه مرگبار نشد. صندلی عقب، صندلی ایمنی استاندارد کودک و بستن صحیح کمربندهای آن، حلقه‌هایی از یک زنجیره حفاظتی‌اند. حذف هر کدام از این حلقه‌ها می‌تواند کودک را مستقیماً در معرض ضربه، پرتاب شدن یا له‌شدگی قرار دهد.

ایمنی کودک در خودرو فقط به خرید یک صندلی محدود نمی‌شود. صندلی باید با سن، وزن و قد کودک تناسب داشته باشد، به‌درستی نصب



وی در پایان با اشاره به ظرفیت‌های متنوع گردشگری استان کرمان اظهار کرد: کرمان با برخورداری از جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی، طبیعی و روستایی، ظرفیت قابل توجهی برای جذب سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری دارد و تلاش می‌کنیم با تسهیل فرآیند صدور مجوزها و حمایت از طرح‌های واجد شرایط، زمینه حضور گسترده‌تر بخش خصوصی و توسعه متوازن زیرساخت‌های گردشگری در شهرستان‌های مختلف استان را فراهم کنیم.