

وزیر نفت:

ایران و ارمنستان نقشه راه تازه همکاری‌های انرژی را ترسیم کردند

وی با اشاره به مذاکرات بین دو طرف گفت: در این دیدار، زمینه‌های همکاری در حوزه انرژی از جمله تجارت، صدور خدمات فنی و مهندسی، احداث پالایشگاه و تأمین نیازهای ارمنستان در حوزه فرآورده‌های نفتی بررسی شد.

وزیر نفت با اشاره به روابط دوستانه تهران و ایروان، ارمنستان را یکی از همسایگان مهم ایران برشمرد و تأکید کرد: ظرفیت‌ها و زمینه‌های مناسبی برای توسعه همکاری‌های دوجانبه، به‌ویژه در بخش انرژی، بین دو کشور وجود دارد.

پاک‌نژاد از توافق برای تشکیل کارگروه تخصصی مشترک خبر داد و تصریح کرد: به وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت ارمنستان پیشنهاد شد این کارگروه هر چه سریع‌تر فعالیت خود را آغاز کند تا در نشست بعدی، نتایج و دستاوردهای پیگیری‌ها بررسی شود.

وی با توجه به همکاری‌های کنونی دو کشور در بخش انرژی ابراز کرد: الگوی کنونی همکاری ایران و ارمنستان بر پایه تهران گاز و برق است، اما پیشنهاد روشن جمهوری اسلامی ایران، تعریف الگوی تجاری جدیدی برای صادرات گاز است.

وزیر نفت تأکید کرد: اجرای این پیشنهاد مستلزم بررسی زیرساخت‌های موجود و امکان توسعه تجارت گاز، حتی فراتر از بازار ارمنستان و از مسیر این کشور است.

پاک‌نژاد با اعلام اینکه این الگو پیچیدگی‌های فنی و تجاری دارد، گفت: بررسی ابعاد مختلف این طرح نیازمند تشکیل کارگروه تخصصی مشترک و انجام مطالعات کارشناسی است تا زمینه اجرای آن فراهم شود.



وزیر نفت از توافق ایران و ارمنستان برای تشکیل کارگروه تخصصی مشترک در حوزه انرژی خبر داد.

به گزارش تسنیم، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در دیدار با دایوت خوداتیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت ارمنستان، با بیان اینکه ایران در روزهای سخت کنار تهران بوده است، افزود: ایران آمادگی دارد در چهارچوب توانمندی‌های خود به کشور دوست ارمنستان کمک کند و همکاری‌ها را توسعه دهد.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار کرمان:

آغاز پیش فروش بلیت ناوگان اربعین و اختصاص قطار ویژه برای زائران کرمانی



در تاریخ هشتم مردادماه به مقصد خرمشهر حرکت می‌کند و بازگشت آن برای شانزدهم مردادماه برنامه‌ریزی شده است.

جلالی درباره وضعیت پروازهای هوایی نیز تصریح کرد: «در بخش حمل‌ونقل هوایی نیز برنامه‌ریزی‌ها برای برقراری پروازها به مقصد نجف و بغداد از هفته آینده در حال انجام است. زمان آغاز فروش بلیت این پروازها به‌زودی و پس از نهایی شدن، از طریق سایت‌های معتبر اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

با آغاز پیش‌فروش بلیت ناوگان زمینی اربعین در کرمان، یک رام قطار جدید نیز برای جابه‌جایی زائران این استان به مقصد خرمشهر در بازه زمانی ۸ تا ۱۶ مرداد اضافه شد.

به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، رحمان جلالی، معاون امنیتی و انتظامی استاندار، در گفت‌وگو با رادیو کرمان با اشاره به مصوبات هفتمین جلسه ستاد اربعین استان، جزئیات تسهیلات جدید برای زائران کرمانی را تشریح کرد.

استقرار سکوهای ویژه کرمان در مرزها

جلالی با تأکید بر اینکه رسیدگی به مشکلات زائران در اولویت قرار دارد، گفت: «برای نخستین بار، سکوهای ویژه کرمان در تمامی پایانه‌های مرزی مستقر می‌شوند تا زائران استان در صورت بروز هرگونه مشکل یا نیاز، به‌سرعت راهنمایی و پشتیبانی شوند.» وی همچنین از ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل و اسکان به زائران کرمانی در مرز شلمچه خبر داد که بخشی از اقدامات حمایتی ستاد اربعین برای کاهش دغدغه‌های زائران است.

تقویت ناوگان ریلی و هوایی

معاون امنیتی و انتظامی استاندار کرمان در خصوص وضعیت حمل‌ونقل زائران گفت: «در حوزه ناوگان زمینی، پیش‌فروش بلیت‌ها با نرخ مصوب آغاز شده و از طریق سایت‌های رسمی در دسترس متقاضیان است.»

وی از پیگیری‌های انجام‌شده برای تقویت شبکه ریلی خبر داد و افزود: «با هماهنگی راه‌آهن استان، یک رام قطار به ظرفیت حمل‌ونقل ریلی زائران اضافه شده است. این قطار

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمان:

طرح ساماندهی فروشگاه‌های کالابریک در استان کرمان اجرا می‌شود

روال گذشته ادامه خواهد داشت.

وی با تأکید بر اینکه تا زمان نهایی شدن این طرح، شهروندان می‌توانند بدون نگرانی از خدمات طرح کالابریک الکترونیکی استفاده کنند، گفت: فروشگاه‌های زنجیره‌ای، واحدهای صنعتی بزرگ و فروشگاه‌های دارای تراکنش بالا موظف به اتصال صندوق‌های فروشگاه‌های به شبکه ملی اعتبار هستند

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمان ادامه داد: این اقدام نقش مهمی در افزایش شفافیت، تسهیل نظارت و جلوگیری از بروز تخلفات احتمالی خواهد داشت.

ابراهیمی همچنین با تأکید بر ضرورت رعایت ضوابط اجرایی طرح توسط تمامی فروشگاه‌های طرف قرارداد، خاطرنشان کرد: استفاده از تجهیزات و سامانه‌های مورد تأیید، ثبت صحیح تراکنش‌ها و رعایت کامل شیوه‌نامه‌های ابلاغی از الزامات استمرار همکاری در طرح کالابریک الکترونیکی است و هرگونه تخلف مطابق ضوابط مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

وی با قدردانی از همکاری اصناف و فروشندگان استان کرمان در اجرای طرح کالابریک الکترونیکی، اظهار کرد: هدف اصلی این طرح، تسهیل دسترسی خانوارها به کالاهای اساسی و ارائه خدمات مطلوب به مردم است و کمیته نظارت بر طرح با جدیت اجرای آن را مورد پایش قرار می‌دهد.

طرح کالابریک الکترونیکی با هدف مهار اثر تورم مواد غذایی و انتقال مستقیم یارانه‌ها به سبد مصرفی مردم در حال اجراست؛ این طرح جایگزینی برای شیوه سنتی تخصیص ارز تر جیحی به واردکنندگان کالاهای اساسی است و در جریان آن، یارانه‌ای که پیش‌تر در ابتدای زنجیره توزیع هزینه می‌شد، به‌صورت اعتباری و هدفمند در اختیار مصرف‌کنندگان نهایی قرار می‌گیرد.



مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمان از ساماندهی فروشگاه‌های طرف قرارداد طرح کالابریک الکترونیکی در این استان خبر داد و گفت: این اقدام با هدف ارتقای شفافیت، نظم‌بخشی به فرآیند عرضه کالاهای اساسی و بهبود کیفیت خدمات‌رسانی به مردم انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، علیرضا ابراهیمی با اعلام این خبر به رسانه‌ها، افزود: با توجه به ابلاغ شیوه‌نامه‌های جدید از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، برخی تغییرات در روش همکاری با فروشگاه‌های طرف قرارداد طرح کالابریک الکترونیکی در دستور کار قرار گرفته است تا این حال تا زمان نهایی شدن اطلاع‌رسانی فنی و اجرایی، روند خدمت‌رسانی فروشگاه‌های فعال مطابق

سر مقاله

اصلاح مدل در آمدی بانک‌ها



امیرحسین امین‌آراد/ مدیرکل اسبق مبارزه با پول‌شویی بانک مرکزی

در یادداشت‌های قبلی تلاش کردم نشان دهم که افزایش سرمایه بانک‌ها از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها یا تسعیر ارز، هر چند می‌تواند نسبت‌های نظارتی را بهبود بخشد و بخشی از آثار زیان انباشته را جبران کند، اما به خودی خود موتور سودآوری بانک را روشن نمی‌کند. افزایش سرمایه، ظرفیت جذب زیان را افزایش می‌دهد، اما الزاماً ظرفیت خلق سود را افزایش نمی‌دهد.

اگر این گزاره را بپذیریم، پرسش مهم‌تری مطرح می‌شود: بانک‌های کشور چگونه باید به سودآوری پایدار برسند؟ به نظر می‌رسد در سال‌های اخیر، سیاست‌گذاری بانکی بیش از اندازه بر سمت چاپ ترانزنامه، یعنی سرمایه، متمرکز بوده و به همان اندازه از سمت راست صورت سود و زیان، یعنی مدل درآمدی بانک‌ها، غفلت شده است. در حالی که حتی اگر امروز سرمایه همه بانک‌ها نیز به سطح مطلوب برسد، بانکی که نتواند از محل فعالیت اصلی خود درآمد کافی ایجاد کند، دیر یا زود دوباره با کاهش سرمایه و زیان انباشته مواجه خواهد شد.

واقعیت این است که بانکداری نیز مانند هر صنعت دیگری، برای بقا نیازمند یک مدل درآمدی پایدار است. اما در ایران، دو منبع اصلی درآمد عملیاتی بانک‌ها، یعنی حق الوکاله و کارمزد خدمات بانکی، سال‌هاست متناسب با تغییرات محیط اقتصادی اصلاح نشده‌اند. در همین مدت، هزینه‌های بانک‌ها به شدت افزایش یافته است؛ از سرمایه‌گذاری در بانکداری دیجیتال و امنیت سایبری گرفته تا الزامات مبارزه با پول‌شویی، توسعه سامانه‌های پرداخت، اعتبارسنجی، مدیریت ریسک و افزایش هزینه نیروی انسانی. با این حال، ساختار درآمدی بانک‌ها تقریباً ثابت مانده است. نتیجه این ناهماهنگی روشن است: بانکی که نتواند هزینه خدمات خود را از محل درآمدهای پایدار تأمین کند، ناچار به گسترش ترانزنامه، پذیرش ریسک بیشتر یا اتکا به درآمدهای غیرعملیاتی خواهد شد؛ روندی که نه به سود سهامداران است، نه سپرده‌گذاران و نه ثبات مالی کشور. از این منظر، شاید زمان آن رسیده باشد که اصلاح مدل درآمدی بانک‌ها در دستور کار سیاست‌گذار پولی قرار گیرد.

پیشنهاد اول

نخستین گام، بازنگری در نظام حق الوکاله است. حق الوکاله، اجرت بانک در قبال مدیریت منابع سپرده‌گذاران است و منطق اقتصادی اقتضا می‌کند که این اجرت متناسب با هزینه واقعی ارائه این خدمت تعیین شود. تثبیت طولانی مدت حق الوکاله، در شرایطی که هزینه‌های بانکداری به‌طور مستمر افزایش یافته، عملاً به معنای کاهش درآمد واقعی بانک‌ها از محل فعالیت اصلی آنها بوده است.

البته افزایش حق الوکاله نباید به گونه‌ای باشد که منافع سپرده‌گذاران نادیده گرفته شود. راهکار مناسب آن است که حق الوکاله و سود علی الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری به‌صورت هم‌زمان و در قالب یک بسته سیاستی بازنگری شوند. به جای تعیین نرخ‌های یکسان برای همه بانک‌ها، بانک مرکزی می‌تواند دامنه‌ای برای هر دو متغیر تعیین کند و اختیار بیشتری به بانک‌ها بدهد تا متناسب با کیفیت مدیریت، بهره‌وری و وضعیت مالی خود تصمیم‌گیری کنند. در چنین مدلی، بانک‌های کارآمدتر قادر خواهند بود بخشی از منافع حاصل از افزایش بهره‌وری را به سپرده‌گذاران منتقل کنند و رقابت نیز به جای رقابت صرف بر سر نرخ سود، به سمت رقابت بر سر کیفیت مدیریت منابع هدایت خواهد شد.

پیشنهاد دوم

دومین حلقه مفقوده، نظام کارمزد خدمات بانکی است. در اغلب نظام‌های بانکی دنیا، سهم قابل توجهی از درآمد بانک‌ها از محل ارائه خدمات تخصصی و دریافت کارمزد حاصل می‌شود. اما در ایران، بسیاری از خدمات بانکی یا رایگان ارائه می‌شود یا کارمزد آنها سال‌هاست متناسب با هزینه واقعی ارائه خدمت اصلاح نشده است. در عمل، بانک‌ها بخشی از هزینه خدمات را از محل درآمدهای دیگر یا از طریق گسترش فعالیت‌های پربیسک جبران می‌کنند؛ وضعیتی که نه شفاف است و نه پایدار.

اصلاح نظام کارمزدها، الزاماً به معنای افزایش هزینه برای مردم نیست. اتفاقاً شفاف شدن قیمت خدمات بانکی، به مراتب کارآتر از آن است که هزینه همان خدمات به‌صورت پنهان از محل کاهش بازده سپرده‌گذاران، افزایش هزینه تأمین مالی یا تضعیف سودآوری بانک‌ها پرداخت شود. در این چارچوب، خدمات پایه و عمومی می‌تواند همچنان با تعرفه‌های حداقلی ارائه شود؛ اما خدمات تخصصی و ارزش افزوده باید بر اساس هزینه تمام‌شده و ارزش اقتصادی آنها قیمت‌گذاری شوند.

بانکداری رایگان، بیش از آنکه یک واقعیت اقتصادی باشد، یک تصور نادرست است. هزینه خدمات بانکی همواره پرداخت می‌شود؛ پرسش اصلی این است که این هزینه شفاف و عادلانه پرداخت شود یا پنهان و غیرکارآمد. اگر سیاست‌گذار پولی به دنبال اصلاح پایدار نظام بانکی است، شاید اکنون زمان آن باشد که در کنار اصلاح سرمایه بانک‌ها، به اصلاح مدل درآمدی آنها نیز توجه کند. بازنگری در نظام حق الوکاله و کارمزد خدمات بانکی، اگر با حفظ حقوق سپرده‌گذاران و تقویت رقابت میان بانک‌ها همراه شود، می‌تواند موتور درآمدی شبکه بانکی را احیا کند؛ زیرا در نهایت، بانک سالم صرفاً بانکی نیست که سرمایه بیشتری دارد، بلکه بانکی است که از محل فعالیت اصلی خود سود پایدار ایجاد می‌کند.

آگهی دعوت سهامداران شرکت سهامی خاص شرکت به روش کرمان ثبت شده به شماره ۵۶۸۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۶۴۴۹۹ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده.

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ روز شنبه آدرس کرمان خیابان شریعتی، شریعتی ۲- نش یک شرقی کد پستی ۷۶۱۳۸۵۶۷۷ تلفن ۳۲۲۲۴۸۵۴ - ۰۳۴ تشکیل می‌گردد حضور به‌مراهم رسانند.

دستور جلسه:

• انتخاب مدیران

• انتخاب بازرسین

• تصویب تراز و حساب سود و زیان سالانه

هیئت مدیره