

وزیر اقتصاد و دارایی:

پروژه حمل یکسره کالا به زودی اجرایی خواهد شد



در حال انجام است تا فرآیندهای پیچیده و چندمرحله‌ای تسهیل شود.

وزیر اقتصاد گفت: پروژه حمل یکسره کالا به زودی اجرایی خواهد شد. به گزارش تسنیم، سیدعلی مدنی زاده گفت: در خصوص ساختار بروکراسی اداری، تجربه کاملاً متفاوتی داشتیم؛ نحوه اداره کشور در این دوره بسیار خوب بوده و این تجربیات باید در دوره های عادی نیز مورد استفاده قرار گیرد. وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه به پروژه حمل یکسره اشاره کرد و آن را اقدامی بزرگ برای تجارت خارجی دانست که با رفع موانع قانونی و همراهی همه دستگاه ها، به زودی اجرایی خواهد شد.

مدنی‌زاده همچنین از اقدامات در جریان برای شناسایی و حذف موانع تولید خبر داد و گفت: قوانین موجود در طول زمان موانع متعددی برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. پروژه جمع‌آوری این موانع همراه با پیشنهاد اصلاحات قانونی،

هوایمایی جمهوری

هواییمایی جمهوری اسلامی ایران:

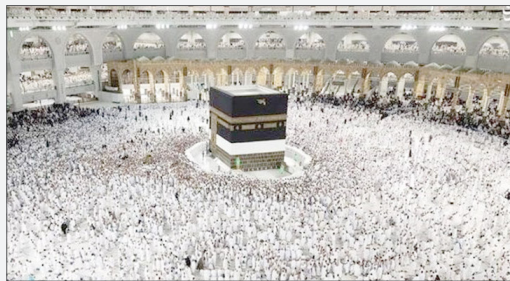
پرواز بازگشت حجاج به فرودگاه مشهد منتقل شد

تداوم خدمت رسانی به حاج بیت الله الحرام و با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و سازمان حج و زیارت، سه پرواز بازگشت حاج از مقصد جدّه به فرودگاه حضرت امام (ره) در روز دوشنبه ۱۸ خرداد را به مقصد فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد انجام خواهد داد.

پروازهای شماره ۱۶۷۹، ۱۶۹۱ و ۱۶۹۵ که براساس برنامه قرار بود بامداد روز ۱۸ خردادماه از جده به مقصد فرودگاه حضرت امام (ره) انجام شوند، با هماهنگی‌های صورت‌گرفته از فرودگاه جده به مقصد مشهد مقدس انجام می‌شوند.

همچنین پرواز شب گذشته مشهد - جده که در فرودگاه گرگان متوقف شده بود، طبق برنامه ریزی انجام شده در ساعات آینده براساس برنامه به جده پرواز خواهد کرد. طبق گزارش عملیات بازگشت حجاج به ایستگاههای پروازی منوط به عادی شدن شرایط پروازی خواهد بود.

اطلاع‌رسانی مربوط به وضعیت و برنامه پروازهای بازگشت حجاج از طریق پیام‌رسان‌ها و کانال‌های رسمی هوپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در اختیار خانواده‌های حجاج قرار خواهد گرفت.



هوایمایی جمهوری اسلامی ایران از انتقال پروازهای بازگشت حجاج از جده به فرودگاه مشهد خبر داد.

به گزارش تسنیم، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: در پی اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر محدودیت‌های پروازی در غرب کشور و با توجه به شرایط کنونی، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» با هدف

قطرات آب را چون لحظات زندگی ارج نهیم

فراخوان مناقصہ عمومی آگهی

شماره ۱۷۱ / ب / ۰۳ - ۱۴۰۵ م.ع

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۱۷۱/ب/۳۳-۱۴۰۵ ع.م. موضوع: **عملیات بهسازی قنات جبالبارز شهرستان جیرفت** را بآب‌آورد: ۹۳۳۹۶۲۵۰/۹۷۹ ریال و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: ۴۶۵۰۵۰۰/۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۱ نفر و به شماره ۲۰۰۵۰۵۹۶۳۰۰۱۹۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب یا داشتن صلاحیت حفاری از وزارت نیرو یا مجوز پروانه حفاری از آب منطقه‌ای یا گواهی صلاحیت انجام کار در رشته مرمت قنات و یا مجوز لایروبی از سازمان جهادکشاورزی می‌باشند، دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۰۲ به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی، راجحت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ می باشد.

مهلت زمانی، ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۵

تا، بخ تحویل، ضمانتنامه به حراست شرکت ساعت ۱۳:۰۰، روز شنبه تا، بخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۵

زمان: یازدهم بهار، یکت‌ها ساعت: ۸:۴۰ صبح، یکشنبه تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس کرمان-بلوار ۲۲ بهمن- شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر قراردادها و تلفن ۰۳۴۳۳۲۲۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۱۴۵۶-۲۱۰

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی



سیدعباس حسینی/ عضو هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

تبلور دیپلماسی اقتصادی منطقه‌ای

● بیست و پنجمین سالگرد تأسیس سازمان همکاری‌های شانگهای (SCO) در بیشکک - چولپان آتا، صرفاً یک رویداد تقویمی برای مرور خاطرات گذشته نبود؛ این نشست در نیمه خرداد ۱۴۰۵، دلیلی عینی بر یک چرخش استراتژیک در نظم ژئواکونومیک منطقه بود.

نگاهی به محتوای گفت‌وگوها، بیانیه پایانی و پروپاگندای حاکم بر اجلاس وزرای صنایع این پیمان در قرقیزستان، نشان می‌دهد که بلوک شرق اقتصادی به درک مشترک و فراتر از: الگوهای سنتی تجارت رسیده است: «ادغام هوشمند زنجیره‌های ارزش بر پایه فناوری‌های نوین و امنیت زیرساخت‌ها». این نشست برای جمهوری اسلامی ایران، در انستیتور ژئوپلیتیک خاص پس از جنگ و رمضان و محاصره دریایی یک‌جانبه دشمن همیشگی ملت ایران، آمریکا، بستر ی کلیدی برای بازتعریف (دیپلماسی اقتصادی منطقه‌ای) فراهم آورد. تبلور این حضور می‌توان در سه محور کلیدی تحلیل کرد که هندسه نوین پیوندهای صنعتی ایران با همسایگانش را ترسیم می‌کند.

۱. دگردیسی نقشه راه صنایع: از منسوجات تا اقتصاد دیجیتال: وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت در اجلاس قر قزیزستان، ۶ جلسه دوجانبه با همتایان خود از کشورهای روسیه، قر قزیزستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان و هند برگزار کردند. مرور مواضع ۱۰ کشور حاضر در این اجلاس نشان می دهد کهغدغه مشترک اعضا، گذار از صنایع سنتی به سمت اکوسیستم های نوآورانه و پایدار است. تاکید بلاروس، قر قزاقستان و روسیه بر «دیجیتالی کردن صنایع و تکنولوژی های فوق پیشرفته» در کنار اصرار هندو پاکستان بر «استراتژی های نوآور، ادغام صنایع و توسعه پایدار متناسب با تغییرات آب و هوایی» گویای آن است که سازمان شانگهای به دنبال یک نوسازی ساختار (Modernization) جمعی است.

در این میان، پیشنهادهای چین برای سرمایه‌گذاری مشترک در صنایع منسوجات، شیمیایی و فلزی، یازل این توسعه چابک را تکمیل می‌کند. واقعیت این است که تحقق اهداف سند راهبردی «برنامه همکاری صنعتی شانگهای تا سال ۲۰۳۰»، نیازمند ابزارهایی فراتر از توافق‌نامه‌های کاغذی است. به همین دلیل، تصویب پیش‌نویس مقررات «بانک داده پروژه‌های سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت» گامی اساسی برای کاهش هزینه‌های جست‌وجو، ارزیابی تطبیقی و اتصال هوشمند سرمایه‌گذاران به صاحبان پروژه به شمار می‌رود؛ مکانیسمی که البته برای کارایی کامل، نیازمند طراحی پوشش‌های بیمه‌ای فرامرزی و سازوکارهای مالی مستقل از نظام‌های مسلط جهانی است.

۲. ایران: «شاهراه لجستیک» و «هاب نوآوری» منطقه: سخنرانی وزیر صنعت، معدن و تجارت در این اجلاس، تبیین دقیق ظرفیت‌های متمایز ایران در این نقشه راه جدید بود. واقعیت نوآرگونویک این است که ممتازترین ویژگی ایران برای شرکای شانگهای، جایگاه راهبردی آن به عنوان «دروازه» اتصال شمال-جنوب و شرق-غرب است. ایران با دارا بودن تزخیره کامل تولید از ماده خام تا محصول نهایی در غرض‌های معدنی و پتروشیمی، پتانسیل بالایی برای تبدیل شدن به هاب لجستیک منطقه دارد. به عنوان یک نمونه ملموس، آمادگی ایران برای ایفای نقش فعال در «خوشه نساجی مشترک شانگهای» با تکیه بر ظرفیت عظیم تولید الیاف مصنوعی و پلی استر، شاهدی بر این مدعاست که ایران می‌تواند حلقه اتصال تولیدکنندگان مواد اولیه در آسیای مرکزی به بازارهای مصرف در خاورمیانه و قفقاز باشد. از سوی دیگر، رشد چشم‌گیر زیست‌بوم شرکت‌های دانش‌بنیان، پارک‌های علم و فناوری و صعود ایران در شاخص‌های جهانی نوآوری (GII)، این پیام روشن را به اعضا منتقل کرد که ایران امروز، صرفاً صادرکننده مواد خام یا انرژی نیست، بلکه شریک کلیدی در حوزه‌های نوین بیوتکنولوژی، نانومواد و سامانه‌های هوشمند صنعت است.

۲. امنیت زیرساخت‌های غیرنظامی؛ خط قرمز توسعه پایدار؛ یکی از دستاوردهای درخشان و بی‌سابقه دیپلماسی صنعتی ایران در این نشست که با تلاش و پیگیری وزیر صنعت، معدن و تجارت در بیانیه پایانی گنجانده شد، واکنش قاطع اعضا به تهدیدهای ژئوپلیتیک علیه اقتصاد ایران بود. گنجانده شدن یک بند اختصاصی در بیانیه اختتامیه که در آن وزرای صنایع کشورهای عضو شانگهای «تنگرانی عمیق خود را از حملات به زیرساخت‌های اقتصادی و صنعتی غیرنظامی جمهوری اسلامی ایران ابراز کرده و این اقدامات مخرب زنجیره‌های تامین و ظرفیت‌های تولید را محکوم کردند». این اقدام نشان‌دهنده یک بلوغ حقوقی و استراتژیک در این پیمان است. این موضع‌گیری یکپارچه، بر این اصل استوار است که «امنیت هر یک از اعضا، جزئی از امنیت جمعی منطقه است و این اصل استوار در امنیت صنعتی ایران، اکوسیستم اقتصادی، تمام‌شمار، کارا و با چالش مواجه خواهد کرد.

ایران؛ مرکز ثقل در دیپلماسی منطقه

آنچه در اتمسفر بیست و پنجمین اجلاس شانگهای کاملاً مشهود بود، بازگشت ایران به مرکز توجه و صندلی شریک محترم و کلیدی بود: امری که محصول پایمردی، اقتدار ملی و خون پاک شهدای عزیز کشورمان است. درخواست هندوستان در حاشیه اجلاس برای گرگشایی از چالش‌های ترانزیتی و دریایی کشتی‌هایش، نمادی از این واقعیت است که هیچ بازیگر بزرگی در آسیا نمی‌تواند وزن ژئوپلیتیک ایران را نادیده بگیرد.

پیمان‌شاهدگای برای ایران با سابقه عضویت کمتر از ۳ سال، دیگر یک سازمان تشریفاتی نیست؛ بلکه سپر دفاعی ژئواکونومیک و ابزاری برای بی‌اثر کردن تحریم‌هاست. اکنون وظیفه دستگاه‌های اجرایی است تا طبق دستورات ابلاغی، این فرصت‌های بی‌پدیل به‌ویژه در بخش‌های توسعه سرمایه‌گذاری، راه‌اندازی بانک داده‌های صنعتی و کریدورهای حمل‌ونقل سریع را با جدیت عملیاتی کنند تا تأثرم این دیپلماسی فعال، در بخش واقعی اقتصاد و سفره سرمایه‌گذاران و صنعتگران داخلی ملموس شود.