

خبر

رئیس سازمان جهاد کشاورزی
جنوب استان کرمان خبر داد؛پیش‌بینی تولید ۶۴۶ هزار تن هندوانه
در مزارع جنوب استان کرمان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان از پیش‌بینی تولید بیش از ۶۴۶ هزار تن هندوانه در این منطقه خبر داد و اعلام کرد که عملیات برداشت این محصول تا پایان خردادماه ادامه خواهد داشت.

به گزارش کرمان نو، فرود سالیاری با اشاره به تداوم برداشت هندوانه از اراضی جنوب استان کرمان اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۶۴۶ هزار تن محصول هندوانه روانه بازارهای داخلی و خارجی شود. به گفته وی، این میزان تولید حاصل اقلیم مناسب منطقه، مدیریت فنی مزارع و تلاش شبانه‌روزی کشاورزان جنوب کرمان است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان با تبیین جایگاه این منطقه در تولید محصولات جالیزی کشور تصریح کرد: در سال زراعی جاری، هندوانه در سطح ۱۶ هزار و ۱۵۰ هکتار از اراضی کشاورزی منطقه کشت شده است که انتظار می‌رود بر اساس برآوردهای انجام شده، بیش از ۶۴۶ هزار تن محصول از این مزارع برداشت شود.

سالیاری تولید مطلوب این محصول را نتیجه هماهنگی میان شرایط اقلیمی و مدیریت تخصصی دانست و افزود: جنوب کرمان نقش مهمی در تأمین نیاز بازار داخلی و همچنین توسعه صادرات این محصول ایفا می‌کند.

او در خصوص برنامه‌های حمایتی از بهره‌برداران این بخش گفت: برای ساماندهی بازار محصولات کشاورزی، برنامه‌ریزی‌های لازم جهت بهبود وضعیت حمل‌ونقل و عرضه مناسب محصول در دستور کار قرار دارد تا دسترنج کشاورزان با کمترین مشکل به بازارهای هدف ارسال شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان خاطرنشان کرد: این منطقه به دلیل شرایط آب‌وهوایی منحصر به فرد، یکی از قطب‌های اصلی تولید محصولات خارج از فصل و تولیدات بهاره در ایران محسوب می‌شود و در این میان، تولید هندوانه سهم قابل توجهی در اقتصاد کشاورزی جنوب کرمان به خود اختصاص داده است.

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید

سازمان آگهی‌های
روزنامه حیات کرمان:
۰۹۳۶۳۷۲۱۷۱۶

چالشی از جمله کمبود جای پارک را ایجاد کرده است. به گفته کارشناسان، اگر توسعه پارکینگ بدون توجه به راهکارهای اولویت‌دار کنترل ترافیک از جمله تقویت سریع زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی انجام شود، ممکن است صرفاً فضای بیش‌تری برای ورود خودروها به هسته مرکزی شهر فراهم کند. دور از انتظار نیست که با ادامه رویکرد فعلی در مدیریت ترافیک و تردد در کرمان، اگر تمامی شهر هم پارکینگ شود، همچنان خودروهایی بدون جای پارک بمانند!

در همین حال، رئیس اداره پژوهش و مطالعات شهرداری کرمان در دفاع از کیفیت طرح علمی و پژوهشی مدیریت پارکینگ شهری گفت: این پروژه با تلاش و کمک تیم دانشگاهی و پژوهشی درجه یک کشور انجام شده و خوشبختانه از لحاظ کیفیت کار، دقیق است و چندین بار هم توسط حوزه بهره‌بردار بسیار دقیق و موشکافانه مورد بررسی قرار گرفته است و تمامی موارد مانند هوشمندسازی، پرسشنامه مردمی، مسائل اجتماعی و برآورد عرضه و تقاضا در این پژوهش دیده شده است.

سعیده قطبی افزود: مجریان این طرح، یک برنامه پیشنهادی پنج‌ساله به معاونت بهره‌بردار ارائه کردند و همچنین ۱۵ ناحیه را برای احداث پارکینگ در شهر کرمان پیشنهاد دادند.

وی اضافه کرد: امیدواریم با همت معاونت حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهرداری کرمان این پژوهش اجرایی شود و در حوزه ترافیک شهر موثر باشد.

برپایه این خبر، «مجتبی رجبی» استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه یزد و دکترای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل مجری طرح ذکر شده است.

پرسش نگران‌کننده اصلی همچنان پابرجاست: آیا کرمان در مسیر درست حل مسئله ترافیک که جای پارک بخشی از آن است، حرکت می‌کند یا فقط در حال ساختن فضاهای بیش‌تر برای خودروهایی است که مدام تعدادشان بیش‌تر می‌شود؟

رسیدیم و با توجه به مأموریتی که بر عهده ما گذاشته شده است، امسال در ۲ نقطه پرتراکم در شهر کرمان که یکی در ابتدای بلوار جهاد و دیگری در محدوده خیابان تجلی، با مشارکت شرکت‌های مجری که در مناقصه برنده شدند؛ پارکینگ اجرا خواهیم کرد.

محمدرضا یحیی‌زاده با بیان اینکه طی یک سال آینده کارهای خوبی در این حوزه انجام خواهیم داد، افزود: «با اجرای این پارکینگ‌ها که یکی در کوچه ۱۲ خیابان شریعتی و ۲ پارکینگ هم در ابتدای خیابان جهاد است ۶۰۰ جای جدید برای پارک خودروها تأمین و مردم از خدمات آن بهره‌مند خواهند شد.»

اگرچه کمبود جای پارک در شهر کرمان یکی از چالش‌ها و دردسرهای جدی برای شهروندان است اما آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، در بسیاری از شهرهای دنیا تجربه شده که افزایش ظرفیت پارکینگ در مراکز شهری، در بلندمدت به افزایش استفاده از خودروی شخصی و در نتیجه تشدید ترافیک و تکرار چالش کمبود جای پارک منجر شده است.

در کرمان نیز بسیاری از کارشناسان معتقدند که مشکل اصلی، تنها کمبود پارکینگ نیست بلکه چالشی به اسم تراکم ترافیک است که در اثر مجموعه‌ای از خطاهای کوچک و بزرگ مدیریت شهری طی دهه‌های اخیر به وجود آمده و در حال شدت گرفتن است و شهرداری به جای اینکه به دنبال اقدامات موضعی و نقطه‌ای برای حل این مشکل و تبعات ناشی از آن باشد، باید به سراغ راه حل‌های کل‌نگر برود و همزمان، دست از انجام برخی کارها که به افزایش تقاضا دامن می‌زند بردارد.

در این میان، مشکلاتی از جمله ضعف جدی در سیستم حمل‌ونقل عمومی، غیرهمسطح‌سازی ناه‌جا در برخی از معابر، خیابان‌کشی اشتباه، توزیع نامتناسب کاربری‌ها و وابستگی بالایی شهر به خودرو شخصی است که هم معابر اصلی و حتی کوچه‌ها و معابر فرعی را پر از ترافیک کرده است و هم

مدیرعامل مس کرمان:

اثبات توانمندی‌های کرمان بابرگزاری مسابقات لیگ برتر هندبال



مختلف، زمینه مناسبی برای برنامه‌ریزی در راستای توسعه گردشگری ورزشی خواهد بود.

ورزشی لیگ برتر در کشور همچنان تعطیل بودند اما لیگ برتر هندبال با نظم و قدرت در شهر کرمان و به میزبانی باشگاه مس کرمان برگزار شد.

مدیرعامل باشگاه مس کرمان ضمن تشکر از پشتیبانی شرکت ملی صنایع مس و حمایت استاندار کرمان از اعتماد فدراسیون هندبال در دادن میزبانی این رویداد به کرمان و باشگاه مس، تقدیر کرد و افزود: این رقابت‌ها با انجام بیش از ۳۰ مسابقه و حضور تیم‌های هندبال از سراسر کشور انجام شد.

مدیرعامل باشگاه مس کرمان عنوان کرد: ظرفیت باشگاه‌های مس در استان و اخذ میزبانی‌ها در رشته‌های



برای رفع آن نیاز به کار پژوهشی باشد و سهم شهرداری در بروز این بحران و یا تشدید آن تا چه حد است هم موضوعی قابل تأمل است.

در همین حال، معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهرداری کرمان در همان جلسه گفته است: با کمک و همراهی معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی و مرکز پژوهش و مطالعات شهرداری کرمان به نتایج خوبی در حوزه پارکینگ شهری

مدیرعامل مس کرمان گفت: برگزاری لیگ برتر هندبال در کرمان اتفاق بزرگی در راستای اثبات توانمندی‌ها کرمان بود.

به گزارش تسنیم، میثم پاریزی، مدیرعامل باشگاه مس کرمان در پایان رقابت‌های لیگ برتر هندبال کشور که به صورت متمرکز در کرمان و به میزبانی این باشگاه برگزار شد گفت: برگزاری لیگ برتر هندبال در کرمان اتفاق بزرگی در راستای اثبات توانمندی‌های کرمان بود.

پاریزی در این رابطه گفت: لیگ برتر هندبال اولین رشته ورزشی توپ‌ی و گروهی بود که پس از اتفاقات مربوط به جنگ تحمیلی در کشور برگزار می‌شد و در حالی که رویدادهای

پس از سه روز رقابت میان ۲۵ بازیکن برتر از ۱۳ استان کشور؛

کرمان قهرمان مسابقات جایزه بزرگ گلف کروکت شد



ناوشکن دنا از روز چهارشنبه و به مدت سه روز به میزبانی کرمان برگزار شد.

بازی‌های فینال و رده‌بندی این دوره از رقابت‌ها روز جمعه و با حضور مدیرکل ورزش و جوانان استان کرمان، دبیر انجمن کروکت ایران، اعضای شورای شهر و روسای هیات‌های گلف کرمان و سیستان و بلوچستان و جمعی از مسئولان استان در زمین اختصاصی این رشته برگزار شد.

در بازی پایانی این مسابقات که به صورت میکس و در رده انفرادی برگزار شد در نهایت پس از برگزاری ۴۲ بازی پارسا شریفی و فائزه فلاح هر ۲ از تیم کرمان به فینال راه یافتند که فائزه فلاح توانست با نتیجه ۲ بر یک حریف خود را شکست داده و به مقام قهرمانی این دوره از مسابقات دست پیدا کند.

بازی رده‌بندی نیز بین پیمان طلوع از تهران و ایمان حاجی‌زاده از کرمان برگزار شد که بازیکن تیم میزبان توانست با نتیجه ۲ بر یک از سد حریف خود گذشته و عنوان سوم را به خود اختصاص دهد.

در پایان این مسابقات، امیر علی عباسی از گچساران نیز به عنوان پدیدآور رقابت‌ها انتخاب و تجلیل شد.

به نفرت اول تا سوم علاوه بر حکم قهرمانی، جایزه نقدی هم اهدا شد.

به گزارش ایرنا، یکی از ورزش‌های جدید، کروکت (Croquet) است که چندین سال است در ایران مورد استقبال قرار گرفته و پرطرفدار شده است.

افراد در این ورزش با استفاده از یک وسیله چکش مانند به توپ ضربه می‌زنند و تلاش می‌کنند تا توپ را از میان حلقه‌های نصب شده در زمین عبور دهند.

رقابت‌های گلف کروکت جایزه بزرگ کرمان، یادواره شهدای ناوشکن دنا، پس از سه روز رقابت میان ۲۵ بازیکن برتر از ۱۳ استان کشور، با قهرمانی تیم کرمان به پایان رسید.

به گزارش ایرنا و به نقل از کمیته اطلاع‌رسانی انجمن کروکت ایران، تیم کرمان بادرخشش در این مسابقات توانست عنوان قهرمانی را از آن خود کند و جام را در خانه نگه دارد.

رقابت‌های گلف کروکت جایزه بزرگ کرمان یادواره شهدای