

خبر

رئیس اورژانس پزشکی کرمان:

مسمومیت گروهی ۳۳ نفر
در چترود

رئیس اورژانس پزشکی کرمان از وقوع مسمومیت گروهی ۳۳ نفر در چترود خبر داد و گفت: علت این حادثه در دست بررسی است. به گزارش تسنیم، غلامرضا خادمی، رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمان از مسمومیت گروهی ۳۳ نفر در چترود خبر داد و اظهار کرد: پس از دریافت گزارش مبنی بر بروز مسمومیت گروهی در منطقه چترود، بلافاصله هماهنگی‌های لازم میان واحدهای عملیاتی اورژانس، مراکز درمانی و بخش‌های مرتبط دانشگاه علوم پزشکی کرمان انجام شد و روند ارائه خدمات درمانی به افراد آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز شد.

وی افزود: بر اساس آخرین گزارش‌های دریافتی، مجموعاً ۳۳ نفر به مراکز درمانی مراجعه کرده‌اند که از این تعداد، ۲۴ نفر پس از دریافت خدمات پزشکی و بهبود وضعیت عمومی ترخیص شدند و ۹ نفر نیز برای ادامه مراقبت‌های درمانی تحت نظر و بستری هستند.

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمان با اشاره به پراکندگی سنی افراد درگیر این حادثه گفت: سن بیماران بین ۵ تا ۷۹ سال گزارش شده است که شامل ۱۴ زن، ۱۰ مرد و ۹ کودک هستند.

خادمی تصریح کرد: بیماران در بیمارستان‌های پیامبر اعظم(ص)، مهرگان و حضرت فاطمه(س) کرمان پذیرش شده‌اند و تیم‌های درمانی این مراکز در حال ارائه خدمات لازم به افراد بستری هستند.

وی با بیان اینکه بررسی علت دقیق این حادثه همچنان ادامه دارد، خاطرنشان کرد: کارشناسان حوزه بهداشت و درمان در حال پیگیری موضوع و انجام بررسی‌های تخصصی برای شناسایی منشأ احتمالی مسمومیت هستند و نتایج نهایی پس از تکمیل تحقیقات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمان همچنین بر ضرورت رعایت اصول بهداشتی در نگهداری، تهیه و مصرف مواد غذایی به‌ویژه در فصل گرما تأکید کرد و گفت: با افزایش دمای هوا، احتمال فساد مواد غذایی و بروز مسمومیت‌های غذایی افزایش می‌یابد؛ از این رو رعایت توصیه‌های بهداشتی و توجه به سلامت مواد غذایی می‌تواند نقش مهمی در پیشگیری از چنین حوادثی داشته باشد.

وی در پایان تأکید کرد: روند رسیدگی درمانی به بیماران ادامه دارد و در صورت دستیابی به اطلاعات تکمیلی، جزئیات بیشتر از طریق مراجع رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

درمان یا باز تولید بحران ترافیک؟

ساخت ۶۰۰ پارکینگ جدید در شهر خودرو سالار کرمان

برنامه ساخت ۶۰۰ جای پارک جدید در شهر کرمان، بار دیگر موضوع کمیود پارکینگ و نقش آن در ترافیک شهری را به کانون توجه و موضوعی بحث‌برانگیز تبدیل کرده است؛ پرسش مهم اینجاست که آیا افزایش ظرفیت پارکینگ به کاهش ترافیک منجر می‌شود یا ممکن است خود به عاملی برای تشویق به استفاده بیش‌تر از خودرو تبدیل شود؟

به گزارش ایرنا، چند روز پیش، روابط عمومی شهرداری کرمان خبری منتشر کرد مبنی بر اینکه طرح «مدیریت پارکینگ شهری با استفاده از سازماندهی مکانی و راهکارهای هوشمند مدیریت هزینه و اقتصاد پارکینگ» تحویل شهرداری شد.

در جلسه‌ای که به این منظور برگزار شده است، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری کرمان اعلام کرده است که تاکنون هیچ مطالعه علمی و جامعی درباره میزان واقعی نیاز شهر به پارکینگ انجام نشده بود و تصمیم‌گیری‌ها عمدتاً بر اساس حس نیاز، مشاهدات و تجربیات صورت می‌گرفت.

به گفته وحید خلیفه، اکنون و برای نخستین بار، قرار است

مطالعاتی علمی مشخص کند که شهر کرمان دقیقاً به چه تعداد پارکینگ، با چه ظرفیتی و در کدام نقاط نیاز دارد. وی خاطرنشان کرد: «پیشنهاد انجام یک طرح مطالعاتی علمی در خصوص پارکینگ‌های شهری کرمان، جزو نخستین پیشنهادهای ما به مرکز پژوهش و مطالعات شهرداری کرمان بود تا این مسئله به صورت کاملاً علمی و اصولی بررسی شود و نتیجه آن به ماتعداد پارکینگ‌های مورد نیاز شهر کرمان و امکان اجرای آن‌ها را بگوید تا اجرا کنیم.»

این اظهارات از یک سو نشان‌دهنده حرکت مثبت مدیریت شهری به سمت تصمیم‌گیری مبتنی بر داده و پژوهش است اما از سوی دیگر، این سوال را مطرح می‌کند که طی سال‌های

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان:

تشکیل کلاس بیش از ۳۵ نفر در تمامی دوره های تحصیلی ممنوع شد



قراردادهای رسمی منعقدشده میان اداره کل و مناطق است و خارج از چارچوب قرارداد، هیچ موضوعی مورد پذیرش نخواهد بود؛ بر همین اساس، نیاز و مازاد نیرو، جابه‌جایی‌ها و نقل و انتقالات نیز بر مبنای همین قراردادها انجام می‌شود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان گفت: بر اساس شیوه‌نامه ساماندهی نیروی انسانی سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ تشکیل کلاس بیش از ۳۵ نفر در تمامی دوره‌های تحصیلی ممنوع شد.

به گزارش فارس، محمدرضا فرح‌بخش اظهار داشت: شیوه‌نامه ساماندهی نیروی انسانی سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ به منظور تمهید مقدمات شروع باشکوه سال تحصیلی و با هدف تأمین نیروی انسانی متخصص، ساماندهی صحیح منابع، تحقق عدالت در دسترسی و بهبود مستمر کیفیت یادگیری به ادارات آموزش و پرورش شهرستان‌ها و مناطق استان ابلاغ شد. وی گفت: بر اساس این شیوه‌نامه تشکیل کلاس بیش از ۳۵ نفر در تمامی دوره‌ها ممنوع است. فرح‌بخش با بیان اینکه اولویت تخصیص نیرو با

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان گفت: بر اساس شیوه‌نامه ساماندهی نیروی انسانی سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ تشکیل کلاس بیش از ۳۵ نفر در تمامی دوره‌های تحصیلی ممنوع شد.

به گزارش فارس، محمدرضا فرح‌بخش اظهار داشت: شیوه‌نامه ساماندهی نیروی انسانی سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ به منظور تمهید مقدمات شروع باشکوه سال تحصیلی و با هدف تأمین نیروی انسانی متخصص، ساماندهی صحیح منابع، تحقق عدالت در دسترسی و بهبود مستمر کیفیت یادگیری به ادارات آموزش و پرورش شهرستان‌ها و مناطق استان ابلاغ شد. وی گفت: بر اساس این شیوه‌نامه تشکیل کلاس بیش از ۳۵ نفر در تمامی دوره‌ها ممنوع است.

فرح‌بخش با بیان اینکه اولویت تخصیص نیرو با

رئیس پلیس راه شمال استان کرمان:

توقیف ۶۰۵ خودرو در جاده‌های شمال استان کرمان به دلیل تخلفات حادثه‌ساز



رئیس پلیس راه شمال استان کرمان از توقیف ۶۰۵ خودرو به دلیل تخلفات حادثه‌ساز در جاده‌های شمال کرمان خبر داد. به گزارش تسنیم، سرهنگ امیر معین الدینی، رئیس پلیس راه شمال استان کرمان، از تشدید برخورد با رانندگان پرخطر در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: در این مدت، ۶۰۵ دستگاه انواع خودرو به دلیل ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز

از جمله حرکات نمایشی، سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز و سایر رفتارهایی که ایمنی تردد را به‌طور مستقیم تهدید می‌کنند، توقیف و روانه پارکینگ شدند.

سرهنگ معین الدینی با تأکید بر اینکه برخورد با رانندگان متخلف با هدف صیانت از جان شهروندان و کاهش سوانح جاده‌ای در محورهای شمال استان کرمان ادامه دارد، اظهار داشت: پلیس راه با هرگونه رفتار مخاطره‌آمیز در جاده‌ها که امنیت کاربران راه را به خطر بیندازد، قاطعانه و بدون اغماض برخورد خواهد کرد.

وی با اشاره به اهمیت رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی افزود: بخش قابل توجهی از حوادث جاده‌ای ناشی از بی‌توجهی به اصول ایمنی، سرعت غیرمجاز و انجام حرکات پرخطر است؛ از این رو، افزایش نظارت‌ها و اعمال قانون در محورهای مواصلاتی استان به‌صورت مستمر در دستور کار قرار دارد.

رئیس پلیس راه شمال استان کرمان تصریح کرد: مالکانی که خودروی آنان به دلیل تخلفات حادثه‌ساز توقیف شده است، می‌توانند پس از طی مراحل قانونی و شرکت در دوره‌های آموزشی لازم، نسبت به ترخیص خودروی خود اقدام کنند. هدف از این رویکرد، صرفاً اعمال قانون نیست، بلکه اصلاح رفتار ترافیکی و ارتقای فرهنگ رانندگی ایمن در سطح جامعه است.

سرهنگ معین الدینی در پایان با تأکید بر اینکه حفظ جان رانندگان و مسافران اولویت اصلی پلیس راه است، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود رانندگان با رعایت قوانین، از هرگونه سرعت و سبقت غیرمجاز، حرکات نمایشی و رفتارهای پرخطر خودداری کنند تا شاهد کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی در جاده‌های استان باشیم.



گذشته، پروژه‌های پارکینگ‌سازی از جمله در ساروج پارس (کرمان مال) با چه معیارهایی اجرا شده‌اند و چه میزان از منابع شهری بدون پشتوانه مطالعاتی هزینه شده است؟

اینکه چرا شهر کرمان با کمیود جای پارک مواجه شده است که