

خبر

داده‌های صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد؛

جهش کم‌سابقه قیمت انرژی
پس از جنگ علیه ایران

داده‌های صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد آغاز جنگ علیه ایران روند نزولی قیمت انرژی را معکوس کرده و بهای گاز و بنزین در جهان به سرعت افزایش یافته است.

به گزارش مهر به نقل از صندوق بین‌المللی پول، بازارهای جهانی انرژی در ماه مارس ۲۰۲۶ با شدیدترین شوک قیمتی طی دو سال اخیر مواجه شده‌اند؛ رخدادی که روند کاهشی قیمت‌ها از ژانویه ۲۰۲۵ تا ژانویه ۲۰۲۶ را به طور کامل معکوس کرده است.

بر اساس داده‌های صندوق بین‌المللی پول، پیش از آغاز تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل به ایران، قیمت انرژی در مسیر نزولی قرار داشت؛ به گونه‌ای که قیمت گاز طبیعی در اروپا در ژانویه ۲۰۲۶ به پایین‌ترین سطح خود در دو سال گذشته رسیده بود. همچنین قیمت بنزین در آمریکا در ژانویه ۲۰۲۶ نسبت به سال ۲۰۲۵ کاهش یافته بود.

با این حال، از اواخر فوریه و اوایل مارس ۲۰۲۶ قیمت انرژی در نقاط مختلف جهان به طور ناگهانی با افزایش شدید روبه‌رو شد.

نمودارهای صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد شاخص قیمت گاز طبیعی در آسیا که پیش از آغاز جنگ به حدود ۷۰ رسیده بود (در این شاخص، عدد ۱۰۰ نشان‌دهنده قیمت انرژی در ژانویه ۲۰۲۵ است)، در ماه مارس به حدود ۱۴۹ افزایش یافته است؛ موضوعی که بیانگر رشد حدود ۱۱۴ درصدی قیمت گاز طبیعی در کشورهای آسیایی است. همچنین قیمت بنزین در آمریکا نیز با آغاز جنگ علیه ایران حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است.

بر اساس گزارش صندوق بین‌المللی پول، افزایش قیمت انرژی می‌تواند موجب کاهش شتاب رشد اقتصادی جهان شود و مصرف‌کنندگان در کشورهای مختلف را تحت فشار قرار دهد. این نهاد هشدار داده است که در صورت تداوم درگیری‌ها در خاورمیانه، قیمت انرژی ممکن است افزایش بیشتری را تجربه کند و اقتصاد جهانی با آسیب‌های گسترده‌تری مواجه شود.

سخنگوی صمت:

۱۶۰ هزار تن ورق برای خودروسازان عرضه شد



سخنگوی صمت با بیان اینکه سودجویان عامل التهاب در بازار خودرو هستند، گفت: ۱۶۰ هزار تن ورق عرضه شده و ۷۰ هزارتن از این میزان عرضه شده توسط متقاضیان خریداری شده است.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با بازار خودرو بیان کرد: التهابی در بازار خودرو شکل گرفته که ناشی از دامن‌زدن غیرواقعی به مسائلی است که در پشت پرده آن نوعی سودجویی قرار دارد.

وی افزود: ما در خودرو هیچ مسئله‌ای نداریم. واردات و تولید انجام خواهد شد. ۱۶۰ هزار تن ورق عرضه شده و ۷۰ هزارتن از این میزان عرضه شده توسط متقاضیان خریداری شده است.

سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: در حوزه واردات هم کماکان سیاست سال قبل تداوم دارد و هیچ ممنوعیتی وجود ندارد.

وی ادامه داد: در یک بازه زمانی کوتاه تعدادی از خودروهایی که در گمرکات کشور قرار دارند آن‌ها را هم توسط واردکنندگان ترخیص و تحویل خواهیم داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور:

بهسازی ۱۰ کریدور شریانی کشور به طول ۱۵ هزار کیلومتر



رئیس سازمان راهداری از بهسازی ۱۰ کریدور اصلی و شریانی کشور به طول ۱۵ هزار کیلومتر در سال جاری خبر داد.

به گزارش تسنیم، رضا اکبری، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، در حاشیه آیین آغاز عملیات اجرایی بهسازی کریدورهای شمال-جنوب و شمال-جنوب شرق کشور در شهرستان رفسنجان از استان کرمان، با اشاره به آغاز فصل کاری جدید در حوزه راهسازی کشور گفت: در آستانه سالروز میلاد حضرت امام رضا (ع)، توفیق حاصل شد که در استان کرمان، شهرستان رفسنجان حضور پیدا کنیم و عملیات اجرایی بهسازی دو کریدور اصلی کشور و استان را با قراردادهایی به ارزش حدود ۳۵۰۰ میلیارد تومان آغاز کنیم.

وی با اشاره به فعالیت هم‌زمان ۱۹ اکپ اجرایی در دو کریدور یادشده، افزود: در حال حاضر حدود ۱۹ اکپ پخش آسفالت و بهسازی در این مسیرها مشغول به کار هستند و خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، از ابتدای اردیبهشت‌ماه امسال عملیات گسترده بهسازی کریدورهای کشور با ۱۶۰ اکپ فعال آغاز شد؛ منابع مالی این طرح‌ها حدود ۷ هزار میلیارد تومان برآورد شده و هر روز بر تعداد اکپ‌های اجرایی افزوده می‌شود.

معاون عمرانی استانداری کرمان:

توسعه پایدار بدون توجه به محیط زیست محقق نمی‌شود



دشمن و «زمینه‌سازی برای توسعه کشور طبق برنامه هفتم توسعه» پهن شده است.

به گزارش تسنیم، این پروژه که با هدف گسترش استفاده از انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر در منطقه چترود راه‌اندازی شده است، گامی مهم در جهت کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و حفاظت از محیط زیست تلقی می‌شود. بهره‌برداری از این نیروگاه، علاوه بر تولید انرژی پاک، در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی منطقه نیز مؤثر خواهد بود.

تغییر ویژه در بودجه ۱۴۰۵؛

حقوق کارگران ۶۰ درصد با مکانیزم شاور افزایش می‌یابد

اما در چنین فضایی، مجلس دوازدهم و دولت چهاردهم با پرهیز از شعارهای رمانتیک، تمام‌قد برای حفظ انسجام ملی و معیشت کارگران ایستاده‌اند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با اشاره به ایستادگی مجلس در برابر لایحه پیشنهادی دولت گفت: دولت در ابتدا افزایش ۲۰ درصدی حقوق را پیشنهاد داده بود، اما مجلس با رد کلیات بودجه، دولت را مجبور به بازنگری اساسی کرد. ما طبق ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری، تأکید کردیم که افزایش دستمزد باید هم‌تراز با تورم باشد. ثمره این ایستادگی، تصویب افزایش ۶۰ درصدی حقوق کارگران در شورای عالی کار بود.

فاطمی در خصوص ویژگی منحصربه‌فرد مصوبات جدید افزود: این افزایش ۶۰ درصدی به صورت «شناور» پیش‌بینی شده است؛ بدین معنا که اگر سیاست‌های مهار تورم به اهداف خود نرسد، شورای عالی کار موظف است مجدداً تشکیل جلسه داده و نسبت به اصلاح و تمیم دستمزدها اقدام کند تا قدرت خرید کارگران حفظ شود.

وی با پوزش از تأخیر در اجرای برخی مطالبات بازنشستگان، بر عزم جزم مجلس تأکید کرد: دغدغه ما برای بازنشستگان کمتر از شاغلین نیست. همسان‌سازی حقوق بازنشستگان یک «حق الناس» است و مجلس با تمام توان در کنار این عزیزان ایستاده تا این قانون با منابع پایدار و به درستی اجرا شود.

فاطمی ضمن تأکید بر پیوند ناگسستنی منافع کارگر و کارفرما خاطرنشان کرد: اگر چرخ تولید بچرخد، کارگر آسیب می‌بیند و اگر کارگر انگیزه نداشته باشد، تولید زمین می‌خورد. مجلس به عنوان نهاد ناظر، اجازه سوءاستفاده از مصوبات شورای عالی کار را نخواهد داد. ما حامی دولتی هستیم که در محاصره تحریم‌هاست، اما این حمایت هرگز به معنای نادیده گرفتن مطالبات بر حق و قانونی جامعه کارگری نخواهد بود.



با ادامه مذاکرات فشرده میان دولت و مجلس، لایحه اولیه بودجه ۱۴۰۵ دستخوش تغییر شد و نمایندگان از تصویب افزایش ۶۰ درصدی حقوق کارگران خبر دادند.

به گزارش خبرنگاران، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با تشریح جزئیات چانه‌زنی‌های فشرده با دولت، از تغییر ریل‌گذاری بودجه ۱۴۰۵ به نفع معیشت مردم خبر داد و با اعلام تصویب افزایش ۶۰ درصدی حقوق کارگران، تأکید کرد که برای نخستین بار، مکانیزم «افزایش شناور» برای صیانت از سفره مزدبگیران در برابر تورم پیش‌بینی شده است.

ایلنا نوشت: احمد فاطمی در همایش بزرگداشت روز کارگر در قائمشهر، با تبیین شرایط حساس اقتصادی کشور اظهار داشت: امروز کشور درگیر یک جنگ اقتصادی و امنیتی تمام‌عیار است. واقعیت این است که ایران تحت شدیدترین تحریم‌های تاریخ قرار دارد،