

رئیس اتاق بازرگانی کرمان:

اتاق بازرگانی کرمان آماده تدوین سند بازسازی کشور با رویکرد فناوری و علمی

کرده و رقابت سازنده داشته باشند. وی با طرح این سوال که آیا در تدوین دستورالعمل بازسازی زیرساخت‌های کشور باید به روش گذشته عمل کرد یا از روش‌ها و تکنولوژی جدید استفاده کرد؟ افزود: اقتصاد کشور و استان کرمان باید مبتنی بر دانش باشد تا آسیب‌های گذشته جبران شود. طبیب‌زاده بیان کرد: شرایط کشور به گونه‌ای است که گوش‌ها را برای حرف‌های نو و فناوری حساس کرده، بنابراین باید از این فرصت استفاده کنیم تا هم اقتصاد استان مبتنی بر دانش شود و هم در جریان تکنولوژی یک راه میانبر ایجاد کنیم که در این راستا نقش پارک علم و فناوری کرمان می‌تواند بسیار مؤثر باشد.

رئیس اتاق بازرگانی کرمان با تأکید بر اینکه باید هاب و مرکز تولید علم، فناوری و نوآوری در کرمان شکل بگیرد و همه پای کار این موضوع باشند، اظهار کرد: اکوسیستم نوآوری و فناوری استان و همچنین مأموریت‌های کرمان باید بازنگری و سندی قابل دسترسی و در سطح بالاتر تدوین شود. وی درباره موانع و مشکلاتی که برای شرکت‌های فناوری استان وجود دارد، گفت: برای حل مشکلات اکوسیستم علمی و فناوری استان کرمان باید رسالتی را برای خود تعریف کنیم و با برنامه‌ریزی و تقسیم کار به مسائل اساسی استان بپردازیم و از پرداختن به حواشی اجتناب شود؛ همچنین باید سیستم پایشی ایجاد کرد تا روند کار را بررسی کند. طبیب‌زاده بازرگاری و بازمهندسی اکوسیستم علمی و فناوری استان را ضروری خواند و بیان کرد: اکوسیستم فناوری استان علاقمند به کار بوده و اراده جدی دارد اما این فعالیت‌ها پرکننده است، بنابراین اگر نهاد و سازمانی بتواند این هم‌افزایی را ایجاد کرده و شبکه‌های از فعالیت‌های فناوری استان را شکل دهد، نتیجه مطلوبی خواهد داشت.



رئیس اتاق بازرگانی کرمان با بیان اینکه دستورالعمل بازسازی کشور باید با رویکرد فناوری و علمی باشد تا ارزش و اهمیت پیدا کند، گفت: اتاق کرمان می‌تواند با همکاری پارک علم و فناوری استان سند بازسازی زیرساخت‌های کشور مبتنی بر نوآوری و فناوری راه‌په‌په و همه اکوسیستم مربوطه را دور هم جمع کند.

سیدمهدی طبیب‌زاده در نشست با سرپرست پارک علم و فناوری استان کرمان و رئیس مرکز نوآوری مشترک اتاق و دانشگاه با اشاره به شرایط جنگی کشور، اظهار کرد: این شرایط فرصتی را ایجاد کرده تا بتوان اقدام مؤثری برای بازسازی و توسعه فناوری و نوآوری در کشور انجام داد؛ این رسالت بزرگی است که همه می‌توانند برای تحقق آن نقش ایفا

مدیر عامل هلال احمر استان کرمان:

شماره ۴۰۳۰ خط مشاوره هلال احمر برای کاهش نگرانی‌های مردم



مدیر عامل هلال احمر استان کرمان گفت: خط مشاوره هلال احمر برای کاهش نگرانی‌های مردم در حوزه‌های مختلف است. به گزارش تسنیم، رضا فلاح، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان کرمان در حاشیه پیوستن هیئت تعزیه‌خوانی حضرت ابوالفضل (ع) ده‌بار به پوشش ملی ایران ما برای کمک به آسیب‌دیدگان از جنگ تحمیلی رمضان، با اشاره به اینکه یکی از رسالت‌های مهم جمعیت هلال احمر افزایش تاب‌آوری مردم در حوادث است گفت: دشمن بدانند ما با تهدیدات دشمن مقاومت خواهیم کرد و جمعیت هلال احمر همیشه و همواره در کنار مردم است و آنها را تنها نخواهد گذاشت. وی عنوان کرد: شماره ۴۰۳۰ جمعیت هلال احمر آماده پاسخگویی به عموم مردم و ارائه انواع مشاوره در حوزه‌های مختلف روانشناسی، سقط جنین، نابروزی، پزشکی، آموزشی و غیره است تا جامعه ما نگرانی نداشته باشد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان کرمان ادامه داد: شماره ۴۰۳۰ راه مردم معرفی کنید و به آنها بگویید که با مشاوره‌های لازم آنها با مخاطرات مختلف آشنا و برای رفع مشکل مشاوره می‌دهیم و این شماره دنیایی از امید برای مردم است.

وی با عنوان اینکه امروز دشمن از هر امیددانی به مردم ناراحت می‌شود، گفت: هر فردی و هر گروهی هم که به جامعه امید می‌دهد مورد هدف دشمن است تا این امید از مردم ما گرفته شود.

فلاح با تأکید بر اینکه همه باید تلاش کنیم که تاب‌آوری مردم در حوادث را افزایش داده و به آنها امید بدهیم، افزود: از آن طرف دشمن تمام تلاش خود را گذاشته تا با ایجاد رعب و وحشت امید را از مردم بگیرد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان کرمان ادامه داد: داوطلبان جمعیت هلال احمر در این زمینه وظیفه مهمی دارند تا این توطئه دشمن را خنثی کنند و نباید دل مردم را خالی کرد و حرف‌های ناامیدکننده بگوئیم.

وی بیان کرد: اگر مردم آموزش ببینند در زمان بحران از ازدحام جمعیت و مختل کردن امر امداد رسانی توسط امدادگران از جمله هلال احمر و اورژانس و سایر نیروها و باز گذاشتن مسیر برای حضور آمبولانس خودداری می‌کنند.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان:

کاهش ۱۳ درصدی سرقت در استان کرمان طی سال ۱۴۰۴

امنیتی و اجرایی استان و دادستان مرکز استان کرمان ما شاهد کاهش ۱۳ درصدی سرقت‌ها در سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ بوده ایم. وی افزود: خوشبختانه در ۱۵ روز ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به طور میانگین شاهد کاهش ۵ درصدی سرقت‌ها در سراسر شهرهای استان کرمان بوده ایم.

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان کرمان با اشاره به مکاتبه قوه قضاییه درباره اتخاذ تهمیدات پیشگیرانه در خصوص مسائل امنیتی و انتظامی در معرض تهدید دشمن، افزود: این جلسه با هدف هم‌اندیشی و هم‌افزایی در راستای اتخاذ تدابیر پیشگیرانه از جرائمی همچون سرقت، اقدامات ضد امنیتی و سایبری در شرایط فعلی، با محوریت پلیس پیشگیری در سراسر استان تشکیل شده است.

قدیمی، تصریح کرد: در شرایط فعلی، رفع چالش‌ها و موانع موجود در مسیر خدمات‌رسانی سریع و به موقع به مردم و همچنین پیشگیری از وقوع جرائم، به عنوان یک اولویت در دستور کار این معاونت و پلیس پیشگیری استان قرار دارد. وی بر ضرورت ساماندهی و جمع‌آوری متعادلان متجاهر و معرفی آنان به کمپ‌های ماده ۱۶ تأکید کرد و افزود: با توجه به شرایط حساس کنونی جامعه، توجه ویژه به امنیت روانی شهروندان و مقابله با افرادی که به دنبال برهم زدن آرامش جامعه هستند، در دستور کار دستگاه قضایی و پلیس خواهد بود.



معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان از کاهش ۱۳ درصدی سرقت‌ها در سال ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ در این استان خبر داد.

به گزارش مهر، مجتبی قدیمی، در نشست هم‌اندیشی بررسی وضعیت اتخاذ تدابیر پیشگیرانه امنیتی و انتظامی که با حضور رئیس پلیس پیشگیری فرماندهی انتظامی استان کرمان برگزار شد گفت: بانوجه به برگزاری جلسات متعدد و مستمر از جمله کمیته هماهنگی و کمیسیون پیشگیری از سرقت شورای پیشگیری از جرم دادگستری و همکاری تمامی دستگاه‌های انتظامی،

یادداشت

هرمز: شاه‌رگ حیاتی تمدن مدرن؛

ایران دهه‌ها ننگ‌بان بی‌مزد ثروت جهان بود



ایران طی دهه‌های گذشته با صرف هزینه‌های سنگین امنیتی و دفاعی، ثبات مسیر تنگه هرمز را حفظ کرده؛ آن هم در شرایطی که خود تحت فشار شدید تحریم‌های اقتصادی قرار داشته است.

به گزارش مهر، در جغرافیای سیاسی جهان، کمتر نقطه‌ای را می‌توان یافت که به اندازه تنگه هرمز از چنین جایگاه راهبردی و تأثیرگذاری بر اقتصاد بین‌الملل برخوردار باشد. این گذرگاه باریک (بین جزیره لارک در ایران و جزیره کوئین بزرگ در عمان حدود ۲۱ مایل دریایی تقریباً ۳۹ کیلومتر است) اما حیاتی، به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مسیرهای انتقال انرژی در جهان، نقشی بی‌بدیل در تضمین جریان پایدار نفت و کالایم‌های کند.

از سویی دیگر نقش تنگه هرمز در سال‌های اخیر به حوزه «بقا و امنیت غذایی» نیز گسترش یافته است. این آبراه مسیر اصلی ورود غلات، نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی برای کشورهای حوزه خلیج فارس و بخش‌های بزرگی از غرب آسیاست.

همچنین بستر تنگه هرمز دریای عمان، میزبان شبکه‌ی بزرگی از کابل‌های فیبر نوری بین‌المللی (مانند کابل‌های سیستم EIG و SMW۴) است که شرق دور (چین و هند) را به اروپا و آمریکا متصل می‌کند؛ این کابل‌ها، ستون فقرات انتقال دیتا، تراکنش‌های بانکی و مدیریت سرورهای بین‌المللی هستند.

در این بین، ایران، به‌عنوان یکی از بازیگران اصلی این منطقه، طی دهه‌های گذشته با صرف هزینه‌های سنگین امنیتی و دفاعی، (برج مراقبت، امداد و نجات، پاکسازی الودگی‌های نفتی و تأمین امنیت در برابر درز دریایی) ثبات این مسیر را حفظ کرده؛ آن هم در شرایطی که خود تحت فشار شدید تحریم‌های اقتصادی قرار داشته است.

در همین حال، بررسی تجربه سایر کشورها نشان می‌دهد که بسیاری از آن‌ها توانسته‌اند از موقعیت‌های جغرافیایی مشابه، درآمدهای هنگفت و پایداری ایجاد کنند؛ روندی که نشان‌دهنده تبدیل هوشمندانه «جغرافیا» به «ثروت» در اقتصاد جهانی است.

در این میان، کانال سوئز یکی از موفق‌ترین نمونه‌ها به‌شمار می‌رود. این آبراه استراتژیک که دریای مدیترانه را به دریای سرخ متصل می‌کند، سالانه بیش از ۹ میلیارد دلار برای مصر درآمد به همراه دارد. کشتی‌های عبوری، بسته به نوع و ظرفیت، مبلغی بین ۳۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار دلار پرداخت می‌کنند و در مورد شناورهای بسیار بزرگ، این رقم حتی از یک میلیون دلار نیز فراتر می‌رود.

نمونه دیگر، کانال پاناما است؛ گذرگاهی کلیدی در قاره آمریکا که نقش مهمی در اتصال اقیانوس اطلس و آرام دارد. در این مسیر، کشتی‌های موسوم به «نئوپاناماکس» برای هر بار عبور، تا حدود ۵۰۰ هزار دلار هزینه می‌پردازند. سیستم تعرفه‌گذاری در این کانال به‌صورت پویا و بر اساس عواملی چون وزن، حجم بار و نوع کشتی تنظیم می‌شود؛ رویکردی که به حداکثرسازی درآمد کمک کرده است.

در اروپا، تنگه بسفر نیز نمونه قابل توجهی از بهره‌برداری اقتصادی از موقعیت ژئوپلیتیکی است. ترکیه در سال‌های اخیر با بازنگری در تعرفه‌ها، درآمد خود از این مسیر را افزایش داده و اکنون به ازای هر تن کالا حدود ۵.۸۳ دلار عوارض دریافت می‌کند؛ رقمی که در مجموع، صدها میلیون دلار درآمد سالانه ایجاد می‌کند.

در کنار این مدل‌های مستقیم، برخی کشورها به‌سراغ روش‌های غیرمستقیم اما مؤثر رفته‌اند. برای مثال، در تنگه کانگات و همچنین مسیر آبراه سنت لورن، دولت‌ها با الزام کشتی‌ها به استفاده از خدماتی مانند «پاپوتاز» (هدایت فنی توسط راهنمای محلی) و پرداخت هزینه‌های بندری، درآمدزایی می‌کنند. این خدمات که ظاهراً با هدف افزایش ایمنی ارائه می‌شوند، در عمل به یکی از منابع پایدار درآمد تبدیل شده‌اند.

کارشناسان معتقدند این الگوها نشان می‌دهد که کشورها با طراحی دقیق سازوکارهای حقوقی و اقتصادی، توانسته‌اند از موقعیت‌های طبیعی خود حداکثر بهره را ببرند. در چنین شرایطی، مقایسه این تجربیات با ظرفیت‌های موجود در دیگر نقاط جهان، از جمله تنگه هرمز، می‌تواند زمینه‌ساز بحث‌های جدی درباره نحوه مدیریت منابع ژئوپلیتیکی و نقش آن‌ها در توسعه اقتصادی باشد.

به‌نظر می‌رسد در دنیای امروز، دیگر صرف برخورداری از موقعیت راهبردی کافی نیست؛ بلکه نحوه بهره‌برداری هوشمندانه از آن است که می‌تواند جایگاه کشورها را در معادلات اقتصادی جهانی تعیین کند.