

خبر

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور:

اعلام زمان ثبت نام کنکور در اوایل اردیبهشت



رئیس سازمان سنجش آموزش کشور از اعلام زمان ثبت نام آزمون سراسری ۱۴۰۵ در اوایل اردیبهشت ماه و تعویق برگزاری آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته و آزمون پذیرش دانشجوی معلم خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر رضا محمدی با اعلام این خبر، گفت: زمان ثبت نام آزمون سراسری ۱۴۰۵ در اوایل اردیبهشت ماه اعلام می شود و دفترچه راهنمای ثبت نام، شرایط و ضوابط آزمون سراسری ۱۴۰۵ هم زمان با آغاز فرآیند ثبت نام منتشر خواهد شد.

معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به هماهنگی های انجام شده برای برگزاری آزمون های سال ۱۴۰۵، افزود: زمان برگزاری آزمون اختصاصی پذیرش دانشجوی معلم در دانشگاه های فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی سال ۱۴۰۵، با عادی شدن شرایط کشور و پس از برگزاری آزمون های نهایی و هماهنگ کشوری برای پایه های یازدهم و دوازدهم توسط وزارت آموزش و پرورش، اعلام خواهد شد.

دکتر محمدی همچنین درباره وضعیت برگزاری آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته سال ۱۴۰۵، تصریح کرد: با توجه به شرایط موجود کشور و ضرورت حفظ آرامش متقاضیان، آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته که مقرر بود در تاریخ های ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ماه برگزار شود، پس از عادی شدن شرایط کشور برگزار خواهد شد. تاریخ نهایی زمان برگزاری، متعاقباً اطلاع رسانی می شود.

دکتر محمدی در پایان افزود: مر حله نیمه متمرکز المپیاد علمی دانشجویی کشور نیز که مقرر بود ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۵ برگزار شود به تعویق افتاده و زمان برگزاری آن متعاقباً اطلاع رسانی می شود.

دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی:

تولید لوازم خانگی بدون وقفه ادامه دارد



دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی از آغاز فعالیت واحدهای تولیدی خبر داد و گفت: کالا به وفور در بازار وجود دارد.

نسرین اوجافی در گفت و گو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر واحدهای تولیدی لوازم خانگی مشغول فعالیت هستند، گفت: آن دسته از واحدهای تولیدی که در تهران تمرکز نداشتند فعالیت خودشان را از هفته گذشته آغاز کرده اند به نحوی که کالا به وفور موجود است و نگرانی از این بابت وجود ندارد.

وی با بیان اینکه البته برای تأمین مواد اولیه در حال رابزنی با وزارت صمت هستیم تا صنعت لوازم خانگی در اولویت تخصیص مواد اولیه قرار گیرد، افزود: در قراگاه جنگ که در وزارت صمت تشکیل شده جای بخش خصوصی خالی است و باید به نقش کلیدی آنها در شرایط فعلی توجه ویژه ای شود.

رفع مشکلات کشتار گاه تیناپرو و تین باغین در کار گروه

تسهیل موانع تولید کرمان

در نشست کارگروه تسهیل رفع موانع تولید استان کرمان به ریاست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مشکلات کشتارگاه «تیناپرو و تین باغین» بررسی و با اتخاذ تصمیمات لازم، این موانع برطرف شد.

به گزارش پایگاه خبری دل عالم به نقل از روابط عمومی استانداری کرمان، نشست کارگروه تسهیل رفع موانع تولید استان کرمان با حضور مسئولان ذی ربط به ریاست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری برگزار شد و در آن، مسائل و چالش های پیش روی کشتارگاه «تیناپرو و تین باغین» مورد بررسی قرار گرفت.

در این جلسه، نمایندگان دستگاه های اجرایی و مدیران واحد تولیدی ضمن طرح مشکلات موجود، راهکارهای پیشنهادی برای رفع موانع را ارائه کردند و در نهایت با تصمیم گیری های انجام شده، زمینه حل مشکلات این واحد فراهم شد. غلامرضا سالاری، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمان، در این نشست با تأکید بر اهمیت حمایت از تولید اظهار داشت: در شرایط کنونی که کشور با جنگ مواجه است، تمرکز دولت و استان بر حمایت همه جانبه از تولیدکنندگان و رفع موانع پیش روی آن ها است.

وزیر راه و شهرسازی:

اولویت وزارت راه تامین تسهیلات ودیعه اسکان موقت برای خانوارهای آسیب دیده است

فرآیند اسکان و بازسازی مسکن «که به همت معاونت مسکن وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، ضمن قدردانی از تلاش ها و جدیت مدیران ستادی و استانی در ارزیابی خسارت ها و پیگیری اقدامات مورد نیاز برای تعمیر و بازسازی واحدهای آسیب دیده ناشی از جنگ تحمیلی صهیونی آمریکایی گفت: تامین تسهیلات ودیعه اسکان موقت خانوارهایی که واحدهای مسکونی آن ها آسیب دیده است، باید به عنوان اولین اولویت با سرعت و جدیت بیشتری دنبال شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در وهله بعد، موضوع بازسازی و تعمیرات واحدهای آسیب دیده باید در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شود، اظهار داشت: فاصله زمانی بین رخداد تخریب واحدها تا تعمیرات و بازسازی آن ها باید به کوتاه ترین زمان ممکن برسد و در این فاصله به هیچ عنوان پذیرفته نیست که مردم سردرگم باشند و لازم است در دوره تعمیر و بازسازی، امکان اسکان موقت و پرداخت تسهیلات ودیعه به آن ها فراهم شود.

صادق بر ضرورت حضور مدیران کل راه و شهرسازی استان ها و سایر مدیران استانی و معاونان آن ها در مناطق و محلات آسیب دیده ناشی از حمله دشمن صهیونی آمریکایی تأکید کرد و حضور میدانی مدیران در صحنه را مایه دلگرمی و افزایش سرعت بازسازی و تعمیرات دانست.



وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت پاسخگویی سریع به مردم آسیب دیده از جنگ تحمیلی صهیونی آمریکایی در زمینه تامین تسهیلات ودیعه اسکان موقت و انجام عملیات تعمیر و بازسازی واحدهای تخریب شده در کوتاه ترین زمان ممکن تأکید کرد.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، فرانزه صادق در ششمین جلسه کشوری «پایش

رئیس سازمان بورس:

سهام داران نگران نباشند

رئیس سازمان بورس به حمایت های احتمالی سازمان بورس از سهامداران در شرایطی جنگی که در حال حاضر در کشور حاکم است، اشاره کرد و گفت: مواردی در نظر گرفته شده که در حال پیگیری هستیم و به محض نهایی شدن اعلام خواهیم کرد تا سهامداران متضرر نشوند.

به گزارش ایسنا، حجت الله صیدی - معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست خبری خود با خبرنگاران ضمن تشریح وضعیت موجود و اینکه بازارهای مالی نیز به طبع آن تحت تأثیر شرایط جنگی نیمه تعطیل شده است، گفت: با توجه به جنگ ۱۲ روزه و اینکه دستور العمل اضطراری تدوین شده بود و اکنون نیز سناریوهای راد در نظر گرفته ایم.

وی ادامه وضعیت موجود، تشدید شرایط، آتش بس با توافق و آتش بس بدون توافق را از جمله مواردی دانست که برای آنها سناریوهای چیده شده است.

صیدی حرکت برای افشای اطلاعات از سوی شرکت ها را متذکر شد و گفت: از شرکت ها خواسته ایم برنامه خود را با توجه به شرایط جنگی اعلام کنند تا بازار و سهامداران منافع شان حفظ شود که در حال حاضر از سوی شرکت ها در حال انجام است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به حمایت های احتمالی سازمان بورس از سهامداران اشاره

دبیرکل انجمن کشتیرانی:

اخذ عوارض در تنگه هرگز منطقی و لازم الاجراست

ساحل را در اختیار داریم، دیدیم. وی بیان داشت: بخش دیگری از خسارت ها که در خلیج فارس اتفاق می افتد به دلیل تخلیه زیاده بالا حاصل از حضور گسترده کشتی ها در بنادر جنوبی و به ویژه هاب منطقه (یعنی بندر جبل علی) و کنترل نشدن آلودگی آب است که سبب می شود محیط زیست، زیست بوم و اکوسیستم خلیج فارس آسیب ببینند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تصریح کرد: بر اساس معاهدات بین المللی، همه کشورهایی که دارای مجموعه ای تحت عنوان سازمان دریانوردی هستند، مکلفند این موضوعات را رصد، با متخلفان برخورد و جریمه سخت بین المللی به آنها اعمال کنند. در بسیاری موارد اعداد و ارقام خسارت و جریمه مربوطه به چند میلیون دلار می رسد.

وی ادامه داد: موضوع دیگر در حوزه خلیج فارس ابراهه زهری دریایی است که فرآیند گردش آب را در خلیج فارس به وجود می آورد، اما امروز این مهم دچار اختلال شده است.

تهاجم به حوزه آبی خلیج فارس با ایجاد جزایر مصنوعی

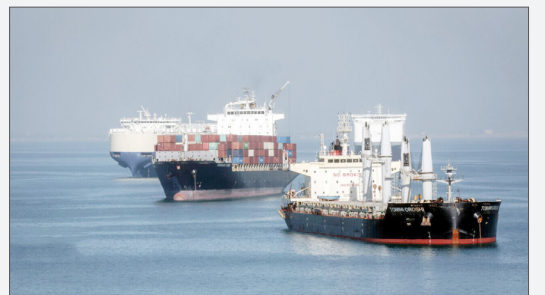
این فعال حوزه دریایی در توضیح مساله افزود: نگاهی به کشورهای جنوب خلیج فارس نشان می دهد این کشورها با تهاجم به حوزه آبی و ایجاد جزایر مصنوعی دو خسارت عمده وارد کردند: نخست، فرآیند صحیح ورود و خروج آب از خلیج فارس را دچار اختلال کردند و همین موضوع سبب شده آلودگی های سمی شمال خلیج فارس بیاید و آسیب ببینیم.

وی ادامه داد: موضوع دوم، اینکه آنها انحصار گرایانه سبب افزایش حوزه آبراهی ملی خود شدند.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: ما بر اساس دو کنوانسیون لازم الاجرا، یک مرز به حریم آبی ۳ مایل و یک حریم ۱۲ مایل داریم، به عبارتی از آخرین منطقه خشکی که ساحل تلقی می شود بین ۱۲ تا ۱۲ مایل دریایی آب سرزمینی مرزی آب این کشور است. طبیعی است کشوری نظیر امارات که از طول مرز بین المللی کمتری برخوردار است تحت عنوان به وجود آوردن جزایر مصنوعی سرزمین خود را گسترش می دهد و از این طریق به حریم بین المللی و به حقوق سایر کشورهای منطقه دست درازی می کند.

وی خاطر نشان کرد: تنگه هرمز بین دو کشور، از شمال به جمهوری اسلامی ایران و از جنوب به عمان به اشتراک گذاشته شده است، به طوری که کریدور ورودی به خلیج فارس به صورت رگولار از فضای سرزمینی جمهوری اسلامی ایران و بخشی هم از آب میانی تدردی می کند و کریدور جنوبی، بخشی از آب سرزمینی ایران، بخش دیگر از آب میانی و همچنین آب سرزمینی عمان عبور می کند. پل به ما با اشاره به اینکه ما با الزامات سازمان بین المللی دریانوردی مبنی بر کنترل خسارات زیست محیطی و زیست بومی مواجه هستیم، گفت: وقتی قرار باشد ما و کشور عمان در کنترل آب توازن، جلوگیری از تخلیه نخاله و زباله، جلوگیری از آلودگی های آبی و غیره فعالیت کنیم، هزینه های در بر دارد که این هزینه ها توسط همین دو کشور باید انجام شود و متقابلاً باید عوارض ترده که منتهی به این آلودگی های می شود، اخذ شود و این یک قاعده عرفی و بین المللی است.

وی با اشاره به تنگه «اسفرا» در ترکیه یادآور شد: ما اینکه این تنگه به صورت عمومی در میانه خاک این کشور قرار گرفته، اما صرفاً با توجه به همین قواعد حقوقی اخذ عوارض را در دستور کار قرار داده است. این فعال حوزه دریایی بیان داشت: وقتی ما مواجه با ترده تجاری غیر زبان آور هستیم و وقتی ۲۰ درصد تجارت جهانی در حوزه خلیج فارس انجام می گیرد و ما بیشترین ساحل را در بین این کشورها در اختیار داریم، ایران و عمان متضمن تجارت جهانی داشته باشیم باید هزینه های آن را اخذ کنیم. وی تصریح کرد: به طور قطع اقدامی که در تغییر رژیم حقوقی با توافق دولت های جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان صورت می گیرد، اخذ هرگونه عوارض اعم از ترده ایمن کنترل و نظارت بر اجرای کنوانسیون های الزام آور، صحیح، منطقی و اساساً لازم الاجرا است و باید از حضور کشورهای بیگانه که هیچگونه نفع سود و حقوق قانونی ندارند و خودشان را قییم معرفی می کنند، جلوگیری شود.



دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: اخذ هرگونه عوارض اعم از ترده ایمن کنترل و نظارت بر اجرای کنوانسیون های الزام آور در تنگه هرمز، صحیح، منطقی و لازم الاجراست.

مسعود پل مه در گفت و گو با ایرنا در خصوص مدیریت تنگه هرمز از سوی جمهوری اسلامی ایران افزود: موضوع انسداد تنگه هرمز، اخذ عوارض از ترده در این تنگه با تغییر رژیم حقوقی و لجستیکی آن در دوره جنگ امری طبیعی است.

وی افزود: وقتی بحرانی به وجود می آید کشورهایی که در حوزه آبراهی از قوه قاهره استفاده می کنند، این ابتکار عمل را برای اینکه آن فضای دریانوردی را تحت کنترل و سیطره خود در بیاورند، دارند. وی گفت: در این شرایط طبیعی است که هیچ یک از کنوانسیون های بین المللی و توافقات متعارف دیگر قابلیت اجرا نداشته باشند، زیرا حفظ امنیت ملی، حفظ سرزمین و سایر مؤلفه های که به ملیت آن کشور بر می گردد، از اهمیت زیادی برخوردار است و به طور قطع هر تصمیمی که گرفته شود اجرایی خواهد شد.

این کارشناس مسائل دریایی بیان داشت: در زمان صلح باید یک روند متداول حرفه ای جاری شود و منطبق بر معاهدات بین المللی و کنوانسیون های که ذیل سازمان ملل با همکاری سازمان بین المللی دریانوردی صورت می گیرد، بررسی داشته باشیم.

وی یادآور شد: در اصول دریانوردی قواعد بسیار سختگیرانه ای وجود دارد که بخشی از آن به آب توازن کشتی ها، بخشی دیگر به حفاظت از محیط زیست و جلوگیری از تخلیه زیاده در دریاها و همچنین بخش دیگر به حفاظت از آب و جلوگیری از آلودگی های حاصل از ترده کشتی ها باز می گردد.

عدم رعایت کنوانسیون های بی المللی از سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس

پل مه خاطر نشان کرد: کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به اذعان مستندات و گزارشاتی که حتی گزارشگران سازمان بین المللی دریانوردی آن را منعکس کرده اند، اصول الزام آوری که جزو کنوانسیون های این سازمان است را رعایت نمی کنند؛ در حالی که ۲۰ درصد سهم تجارت جهانی (بالغ بر ۱۶۰۰ میلیارد دلار) و بیش از ۱۷ میلیارد دلار هزینه ترده ایمن است. خلیج فارس است. وی با بیان اینکه بی شک عدم رعایت این قواعد عواقبی را به دنبال خواهد داشت، گفت: بخشی از عواقب این موضوع به کنترل و نظارتی که مرتبط با آب توازن کشتی ها است، بازمی گردد؛ به طور مثال در گذشته نه چندان دور یک ویروس دریایی با نام «کشند قرمز» به سواحل شمالی خلیج فارس و ایران هجوم آورد که سبب شد گله ها و زیست بوم ماهی ها که همان مرجان ها بودند، از بین برودند. به عبارتی مرجان که در طول یک قرن به ثمر می رسد و هر سانتی متر آن ده سال طول می کشد تا به وجود آید، به راحتی با هجوم این ویروس در اثر تخلیه آب توازن کشتی ها در منطقه جنوبی خلیج فارس آسیب دید و زیان آن را ما به عنوان همسایه شمالی خلیج فارس که بیشترین