

## خبر

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان رودبار جنوب:

## پایان گروگان‌گیری در رودبار جنوب باتلاش نیروهای امنیتی و اطلاعاتی

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان رودبار جنوب از آزادی فردی که حدود سه ماه پیش ربوده شده بود با تلاش نیروهای امنیتی و اطلاعاتی خبرداد.

به گزارش مهر، حامد محمدی، گفت: در پی وقوع یک فقره تیراندازی و آدم‌ربایی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۲، فردی به هویت «الف.ج» توسط رابندگان گروگان گرفته و به کشور پاکستان منتقل شده بود.

وی افزود: با پیگیری‌های دقیق قضائی، انجام اقدامات فنی و اطلاعاتی و بهره‌گیری از ظرفیت ریش‌سفیدان منطقه، هویت یکی از عوامل اصلی این آدم‌ربایی به نام «م.ش» شناسایی شد و در نهایت، پس از حدود سه ماه تلاش مستمر، گروگان در یوم جاری آزاد و سالم به آغوش خانواده‌اش بازگشت.

دادستان رودبار جنوب با هشدار جدی به عناصر ناامنی و مخالن امنیت عمومی تأکید کرد: دستگاه قضائی با قاطعیت با پدیده شوم آدم‌ربایی برخورد خواهد کرد و مرتکبان این جرم مطابق ماده ۶۲۱ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات، به مجازات‌های سنگین از جمله حبس‌های بلندمدت محکوم خواهند شد.

دادستان رودبار جنوب در پایان، از تلاش‌های شبانه‌روزی نیروهای امنیتی، اطلاعاتی، انتظامی و همکاری دلسوزانه ریش‌سفیدان منطقه که در شناسایی و آزادی گروگان نقش بسزایی داشتند، قدردانی کرد.

پنجم، بنابه فرض اگر مداخله در سهرای سیلو ناگزیر و ضروری باشد، آن مداخله نمی‌تواند احداث غیرهمسطح باشد و باید با درکار کردن خلاقیت راه‌حلی یافت که جامع‌الاطراف باشد و نه اینکه مسئله‌ای را حل و مشکلات بسیار دیگری ایجاد کند، این غیرهمسطح‌سازی برخلاف آیین‌نامه‌های طراحی معابر شهری ملی و همچنین آیین‌نامه‌های ملی استاندارد معابر شهری است که در واقع متضمن ایمنی تردد و سایر لایه‌های شهر هستند. احداث غیرهمسطح در این فاصله‌ی کم از غیرهمسطح قبلی ممنوع است. احداث غیرهمسطح بر معبری که حیات‌مدنی پررونقی مانند جاده تهران دارد ممنوع است. نادیده گرفتن این ضوابط اجتماعی باعث بروز مخاطرات جانی و زین رفتن استاندارهای ایمنی معابر است.

ششم، احتمالاً خود شهر را چنان دسته‌به‌دسته گریبان مشکلات می‌پینید که حوصله‌ای برای دخالت دادن مباحث جامعه‌شناختی و معماری را در تصمیم‌گیری این پروژه نداشته باشید، اما باید گفت چون در نهایت همین مباحث است که سرنوشت شهرها را رقم خواهد زد. این پروژه ضربه‌دیگری به امکان داشتن مناظر شهری مناسب، معماری به‌اندام و انسان‌وار در آن محدوده است. این پروژه با قطع دسترسی‌ها و ایجاد یک دره جدید در شهر، حیات اجتماعی اطراف خود را تضعیف، ارزش املاک را کاهش خواهد کرد و زمینه حذف برخی گروه‌های اجتماعی ساکن در آن محدوده خواهد شد. تداخل‌های این پروژه‌ی غول‌پیکر با انواع ریزدانه‌ی‌ها و حیات‌شهری اطرافش ضربه‌دیگری به منظر عینی و سیماي ذهنی شهر کرمان است.

۱۱. ساخت غیرهمسطح برای هیچ مدیری و هیچ دوره‌ای از شورای شهر کرمان باعث محبوبیت نزد افکار عمومی و مشروعیت سیاسی نشده است.

۱۲. تقلید از بارقایت با شهرهای دیگر ایران در غیرهمسطح‌سازی به هیچ محاسبه‌ای نمادی از توسعه‌یافتگی یا ارتقا برند شهری نشده و نخواهد شد. کسی برای شهری که هنوز به روش‌های شهرسازی منسوج شده پنج دهه قبل وفادار است کف نخواهد زد. ۱۲. در پایان سوآلی هم از مشاور طرح جامع ترافیک دارم، آقایان دکتر صفاریان و ممدوحی اگر امکان دارد یک شهر و نه بیشتر در جهان را معرفی کنند که با این قبیل پروژه‌ها، یعنی گسترش مبلمان و تأسیسات شهر برای تسریع حرکت سواره، توانسته باشد معضل ترافیک را حل کنند.

آنچه عنوان می‌شود این غیرهمسطح نه با دغدغه روانی حرکت در رینگ پیرامونی بلکه برای تسریع حرکت در محور غربی - شرقی جاده تهران مورد توجه قرار گرفته است و باید آن را بخشی از سه دهه اختصاص بوده‌ها و انرژی‌های مدیریتی برای حل مسئله دسترسی زمین‌های توسعه جدید در بخش غربی شهر دانست.

در واقع این هزینه هم همچنان جزئی از بسته رانتهی است که بودجه کل شهر به زمین‌های غربی می‌دهد و یکی از دلایل اصلی عدم رشد بخش‌های مرکزی و شرقی شهر است. کرمان نیازمند پروژه‌های محرک برای رشد سکونت در مرکز و شرق شهر است تا از طریق ایجاد توازن، موضوع به‌ظاهر لاینحل ترافیک غربی-شرقی در ابتدا مهار و به تدریج التیام یابد.

۱۰. بررسی غیرهمسطح‌سازی در سهرای سیلو در قالب همین رویکرد خودرو محوری مستقر و هژمونی مهندسی و شوراهای ترافیک فعلی نشان می‌دهد حتی از دیدگاه فنی هم ساخت این غیرهمسطح نامناسب است. اول اینکه مطالعه‌ای کل‌نگر و شبکه‌ای که نشان بدهد این سرمایه‌گذاری هنگامت اولویت ترافیک و حتی شهریت شهر کرمان است در دسترس نیست. دوم اطلاعات محدودی که مشاور طرح جامع و یک مشاور دیگر در قالب نمودار و عدد منتشر کرده هر چند مبهم اند و کافی نیستند اما نشان می‌دهد این غیرهمسطح‌سازی تأثیر ملموسی در بهبود اوضاع ندارد. آن تأثیر ناچیز هم تجربه و مطالعه نشان داده در یک دوره کوتاه زمانی جبران می‌شود و اوضاع به قبل باز می‌گردد.

سوم اینکه در محور جاده تهران با جابه‌جایی ترافیک و زمان انتظار به تقاطع و تقاطع‌های چراغ‌دار بعدی، در واقع در زمان سفر تفاوتی ایجاد نمی‌شود و تنها با جابه‌جایی گره ورور خواهیم شد. چهارم، محور جاده تهران به دلیل اختلاط و نقش شریانی و حیات اجتماعی و به دلیل عرض بسیار زیاد معبر، جزو مخاطره‌انگیزترین معابر شهر کرمان برای عبور پیاده و حتی حادثه‌خیز برای خودروهاست. برای چنین معبری چراغ‌قرمز یک نعمت است و با ضربانی کردن حرکت خودروها و ایجاد فواصل، مجال‌هایی برای دسترسی‌های محلی مانند ورود و خروج به و از پارک و دسترسی به معابر محلی و همچنین عبور عابر پیاده از عرض معبر فراهم می‌کند. حذف چراغ راهنمایی هر چند در ساعات پیک تأثیری در روانی حرکت ندارد اما در ساعات خلوت باعث ایجاد مخاطرات متعدد ایمنی می‌شود.

مدیر عامل شرکت برق منطقه ای استان کرمان:

## قطع برق عصر ۲۱ اردیبهشت در شهر کرمان ناشی از افت فشار شبکه سراسری بود

حمیدرضا حبیبی افزود: «قطع برق عصر روز یکشنبه به دلایلی مانند شرعی و بالا بودن درجه هوا در برخی مناطق کشور و افزایش فشار شبکه بوده که براساس اعلام مرکز کنترل دیسپاچینگ ملی به استان، اتفاق افتاد».

به گزارش ایرنا، وی بیان کرد: «میدواریم با ورود نیروگاه‌های بیشتر به شبکه و مدیریت مصرف شهروندان خاموشی‌ها کمتر شود».

برق برخی مناطق شهر کرمان عصر روز یکشنبه ۲۱ اردیبهشت‌ماه برای ساعاتی، خارج از برنامه روزانه قطع شد. مدیر عامل شرکت برق منطقه ای استان کرمان دلیل این قطعی را مربوط به افت فشار شبکه سراسری اعلام کرد و گفت: «کنترل شبکه برق توسط مرکز دیسپاچینگ ملی و استانی انجام می‌شود و در صورت افت فرکانس و برخی مشکلات این نوع قطعی اعمال می‌شود».

مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهر ریز:

## باستان‌شناسان شواهد تاریخی کوچ‌نشینی را در دشت ماهان کرمان کشف کردند



مدیر پایگاه میراث جهانی قنات گوهر ریز گفت: باستان‌شناسان در نخستین فصل بررسی و باستان‌شناختی ماهان کرمان، شواهدی از استقرارهای کوچ‌نشینی و دست‌کندهای تاریخی را شناسایی کردند.

به گزارش مهر، امین ماهانی، گفت: باستان‌شناسان در نخستین فصل بررسی و باستان‌شناختی ماهان کرمان، محوطه‌های پارینه سنگی، دوره‌های مس سنگی با محوریت ذوب فلز و تکنولوژی ذوب و ریختگری، شواهدی از استقرارهای کوچ‌نشینی و دست‌کندهای تاریخی را شناسایی کردند.

وی افزود: این بررسی با مجوز پژوهشگاه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با هدف بررسی آثار، محوطه‌ها و مناطق تاریخی و همچنین شناسایی مراکز زیستی در این بخش ماهان انجام داد.

وی ادامه داد: در این فصل از پروژه که بخش ماهان را مورد بررسی و ارزیابی قرار داده است، روند شواهد حضور انسان در دشت مرکزی کرمان منطقه ماهان مورد بررسی قرار گرفت که شواهد حضور انسان را از دوره پارینه سنگی تا دوره معاصر به‌صورت یک توالی نشان می‌دهد.



او افزود: در این بررسی علاوه بر شناسایی محوطه‌های باستانی به شناسایی چگونگی و گسترش مکانی و تأثیر منابع آب زیر سطحی نظیر قنات‌ها بر سکونت هم پرداخته شده است که علاوه بر سایر پارامترهای باستان‌شناسی تمرکز می‌بر روند شکل‌گیری قنات و سازهای آبی در این منطقه شده است. وی گفت: دشت ماهان در میان ۲ ارتفاع بالا ۴۰۰۰ متری پلوار و جوپار قرار دارد و فاصله آن تا مرکز استان و شهر

اداره کل هواشناسی استان کرمان:

### صدور هشدار زرد برای وقوع

### تندبادهای لحظه‌ای در استان کرمان



اداره کل هواشناسی استان کرمان از صدور هشدار زرد هواشناسی به دلیل وقوع رگبار، رعد و برق و تندبادهای لحظه‌ای در این استان خبر داد.

به گزارش مهر، در اطلاعیه مرکز پیش‌بینی هواشناسی استان کرمان صادر شده آمده است: طبق بررسی آخرین نقشه‌های هواشناسی تا پایان هفته جاری افزایش ابر و وزش باد و گرد و خاک پدیده‌های غالب جوی در اکثر مناطق استان کرمان می‌باشند.

همچنین با توجه به وزش باد در استان‌های مجاور و انتقال ریزگردها، افزایش غلظت غبار، کاهش دید افقی و کاهش کیفیت هوا در اغلب مناطق پیش‌بینی می‌شود.

بر اساس پیش‌بینی مرکز هواشناسی استان کرمان، طی این مدت با نفوذ جریانات گرم و مرطوب جنوبی در ساعات بعدازظهر و اوایل شب وقوع رگبار و رعد و برق، وزش تندبادهای لحظه‌ای و در مناطق مستعد بارش تگرگ در سطح استان بویژه ارتفاعات دور از انتظار خواهد بود.

همچنین به لحاظ دمایی نیز تا پایان هفته افزایش نسبی دما برای اکثر مناطق استان کرمان پیش‌بینی می‌شود.