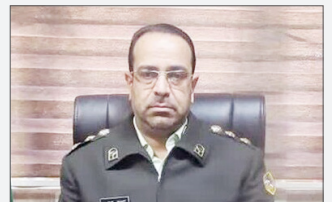


خبر

رئیس پلیس آگاهی استان کرمان:

برخورد قاطع پلیس
با خریداران اموال مسروقه

رئیس پلیس آگاهی استان کرمان از شناسایی و برخورد قاطع پلیس آگاهی با خریداران اموال مسروقه خبر داد.

به گزارش مهر، سرهنگ حمیدرضا میرحبیبی، به خبرنگاران گفت: پلیس آگاهی استان کرمان با شناسایی اصناف و افراد فعال در زمینه خرید و فروش اموال مسروقه، ضمن بازدید از ۲۲ واحد صنعتی در نقاط مختلف این استان، ۱۱ واحد پلمپ و ۱۱ واحد دیگر نیز اخطار پلمپ دریافت و به متصدیان مربوطه هشدارهای لازم داده شد.

وی با تأکید بر ضرورت آشنایی شهروندان با ملاحظات و قوانین حوزه خرید و فروش کالای دست دوم و پیامدهای کیفری جرم مالخری افزود: طرح‌های نظارتی و آگاه‌سازی صنفی همچون؛ باتری‌سازی‌ها، گارازهای تعمیر خودرو، خریداران ضایعات، کالاهای ساختمانی، طلافروشی‌ها، موبایل فروشی‌ها، قطعات و لوازم خودرو و دیگر اصنافی که احتمال خرید و فروش کالاهای دست دوم و مال خری در آن‌ها وجود دارد توسط پلیس آگاهی انجام می‌گیرد.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شب‌بابک:

برداشت ۱۲۶ تن گل محمدی
از شهر بابک

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شب‌بابک گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۲۶ تن گل محمدی از گلستان‌های شب‌بابک برداشت شود.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شب‌بابک گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: برداشت گل محمدی در شهرستان شب‌بابک از هفته اول اردیبهشت ماه شروع شده و تا اواخر آن ادامه دارد.

سید علی وزیری افزود: در حال حاضر ۳۶ هکتار از اراضی این شهرستان زیر کشت گل محمدی بارور قرار دارد که پیش‌بینی می‌شود از این سطح حدود ۱۲۶ تن گل و غنچه تر برداشت شود که به صورت گلبرگ و غنچه خشک و یا گلاب راهی بازارهای داخلی و صادراتی شود.

وی بیان کرد: یک واحد نیمه مکانیزه در بحث گلاب‌گیری در منطقه خاتون‌آباد این شهرستان فعال است که سالانه بالغ بر ۴ هزار لیتر گلاب در این کارگاه تولید می‌شود.

معمار و مدرس دانشگاه مطرح کرد؛

در سه راه سیلو غیر همسطح نسا‌زید!

با اصرار شهرداری و برخی از اعضای شورای شهر کرمان بر ساخت تقاطع پل در سه راهی سیلو، نگرانی‌ها از تبعات این تصمیم شتابزده اوج گرفته است.

حاشیه نشینی و رشد سکونتگاه‌های غیررسمی است. همچنین بخشی از خدمات شهری مفرمی باید تا خود را در فواصل دورتر از بافت مسکونی سامان بدهند و به این شکل تقاضا برای سفر و طول سفر و به طبع زمان در معبر ماندن خودروها را افزایش می‌دهد.

۳. راه حل ترافیک شهر کرمان اقدامات نقطه‌ای و تک ساحتی نیست. راه حل‌های کل نگر می‌خواهد. ترافیک کرمان به هیچ رو به دست مهندسی ترافیک حل نخواهد شد. هر چند که معتقد نیستم مادر شهر کرمان به یک تکنولوژی مدیریتی-فنی قابل اعتماد از مهندسی ترافیک دسترسی داریم. کرمان تشنه بینش‌های عمیق ترافیکی است و نه مهندسی ترافیک. هیچ جای جهان با روش‌های مهندسی ترافیک و از آن بدتر مهندسی تردد خودروی سواری شخصی نتوانسته است مسئله ترافیک را حل کند که برعکس سبب ایجاد عمیق‌ترین بحران‌ها شده است.

۴. باروش‌ها، فرایندها، کارشناسان منسوخ و متعلق به چهار دهه قبل نمی‌توان حتی نمایشی از پیشرفت و توسعه ایجاد کرد. با سیستم‌های تحت DOS در دوران هوش مصنوعی سرنوشتی به جز عقب ماندن و حسرت خوردن نخواهیم داشت.

۵. واقعیت مسئله ترافیک شهر کرمان بالاخره خود را در شکل برخوردی سخت به همه نشان خواهد داد. با تداوم این روش‌ها شهر کرمان در پنج سال آینده به یکی از بدترین شهرهای ایران از منظر ترافیک تبدیل خواهد شد. همین حالا هم در برخی از موارد

در یادداشتی که در ادامه می‌خوانید، دکتر رضا ناصری-معمار و مدرس دانشگاه با ارائه دلایل فنی و علمی، تصریح می‌کند که در سه راهی سیلو نباید غیرهمسطح‌سازی شود. متن این یادداشت را در ادامه می‌خوانید.

۱. مسئله ترافیک شهر کرمان دیگر مسئله گره‌ها و نقاط نیست. جابه‌جای شهر با مسئله روبرو شده است. ۲۵۰۰ هکتار بافت میانی شهر به معضل ترافیک ساکن دچار شده و تمام معابرش حتی تا کوچه‌ها در ساعات پیک از سرویس خارج شده است. معضل جای پارک به شکل وسیعی بر بخش‌های عمده‌ای از شهر سایه انداخته و صدها نقطه بحرانی در شهر خلق کرده است. اگر هدف بهبود اوضاع ترافیک و تردد در شهر کرمان است و اگر بتوانید درست مسئله را ببینید دست از این حرکت‌های نقطه‌ای و اتلاف زمان و منابع می‌کشید. ترافیک کرمان تشنه راه حل است نه ساخت‌وساز.

۲. رینگ بزرگراهی اطراف شهر و کمک آن به بهبود اوضاع ترافیک یک افسانه بیش نیست. به دو دلیل ساده: اول اینکه کسی در این رینگ کاری ندارد. همه برای دسترسی به خدمات شهری و خیابان‌ها وارد این به اصطلاح رینگ می‌شوند. این بزرگراه پیرامونی مانند انباری از خودرو برای خیابان‌های شهر عمل می‌کند. دوم اینکه این رینگ با تقویت دسترسی به حاشیه‌ها و زمین‌های دورتر از شهر، در عمل یکی از عوامل اصلی گسترش

با وجود ابهامات و مخالفت‌های کارشناسی؛

شورای شهر کرمان به ساخت پل در سه راهی سیلو رای مثبت داد



دو هفته قبل، شهرداری پیشنهاد ساخت تقاطع غیرهمسطح در چهارراه نیک‌دار را هم داده بود اما در این جلسه، این پیشنهاد حذف شده بود.

می‌دهد.

در نشست عمومی شورای شهر کرمان در روز دوشنبه ۲۲ اردیبهشت‌ماه، محمد امینی‌زاده و عشرت کردستانی به ساخت روگذر در سه راهی سیلو رای منفی دادند.

علیرضا نادری که در نشست سابق به این مصوبه رای ممتنع داده بود روز دوشنبه ۲۲ اردیبهشت در رای‌گیری درباره سه راهی سیلو شرکت نکرد.

بنابراین، با تأیید سیدمحمدصادق تقوی، محمدامین شمسی، منصور ایرانمنش، سیدمحمد موسوی، محمدرضا کمساری، محمود بابایی، فتح‌الله مویدی و حسین چناریان، شهردار کرمان حمایت شد تا روگذر در سه راهی سیلو بسازند. به گزارش فردای کرمان، در نشست عمومی شورای شهر در

طرفداران پل‌سازی در شورا و شهرداری کرمان این بار با چراغ سبز مشاور طرح جامع ترافیک، راهی سه راهی سیلو شدند و با وجود مخالفت‌های برخی کارشناسان و حتی برخی از اعضای شورا در دو هفته قبل، ساخت روگذر در این سه راهی را قطعی کردند.

این پیشنهاد شهرداری که در نشست عمومی شورای شهر در دو هفته پیش تنها پنج رای آورده بود، پس از مکاتبه شتابزده شهرداری با مشاور طرح جامع ترافیک و تأیید صفارزاده مدیر این پروژه، مجدد به صحن علنی شورا آمد و با هشت رای مصوب شد.

بدین ترتیب، قطار غیرهمسطح‌سازی در شهر کرمان با وجود شکست‌های پیاپی، همچنان پرشتاب به راه خود ادامه

آسیب به تاسیسات برق، خاموشی مضاعف و شکستن درختان در توفان شدید کرمان

به مناطقی که برق آنها قطع شده اعزام شدند تا در سریع ترین زمان ممکن با ترمیم شبکه برق مشترکان وصل شود. وی افزود: برق بسیاری از مناطقی که قطع شده بود وصل شده و سایر مناطق نیز به زودی وصل خواهد شد. مدیر عامل شرکت توزیع برق شمال استان کرمان تأکید کرد: البته بخشی از قطعی برق عصر ۲۱ اردیبهشت کرمان مربوط به افت بار شبکه سراسری و خاموشی روزانه‌های مطابق با برنامه بوده است.

بنا به اعلام سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر کرمان خسارت مهم و مشکل خاصی بر اثر توفان در این شهر تا این زمان گزارش نشده است. بر اساس اعلام هواشناسی استان کرمان سرعت باد در ایستگاه فرودگاه بین‌المللی هاشمی رفسنجانی شهر کرمان ۵۲ کیلومتر بر ساعت گزارش شده است.

از خاموشی‌های اعلام شده شاهد قطع پیش بینی نشده ناشی از شبکه سراسری برق در شهر کرمان نیز بودیم، توفان شدید شهر را در مقطعی از زمان درنوردید.

درحالی که یک کارشناس هواشناسی در مصاحبه تلفنی تلفنی طی امشب نهایت سرعت توفان را ۵۲ کیلومتر در حوالی فرودگاه اعلام کرد، شهروندان اما معتقدند در برخی نقاط شهر سرعت توفان بیشتر بود و این فرضیه که سامانه‌های اندازه‌گیری سرعت توفان این شهر و استان نیازمند تقویت یا بروزرسانی است را دوباره زنده کرد.

خسارت به شبکه برق

مدیرعامل شرکت توزیع برق شمال استان کرمان گفت: توفان عصر عصر یکشنبه ۲۱ اردیبهشت در برخی مناطق شهر کرمان باعث پارگی و اتصال سیم، کابل‌ها و قطعی برق در برخی مناطق شد.

محمد سلیمانی بیان کرد: تیم‌های امدادی شرکت بلافاصله



توفان شدید همراه با گرد و غبار، غروب یکشنبه ۲۱ اردیبهشت درحالی شهر کرمان را درنوردید که سبب قطع مضاعف برق علاوه بر خاموشی‌ها شد و شاخه‌های برخی درختان رانیز شکست.

به گزارش ایرنا در حالی که عصر یکشنبه ۲۱ اردیبهشت غیر