

خبر

شهردار کرمان:

پرقدرت‌تر از گذشته برای آبادانی
شهر کرمان تلاش خواهیم کرد

شهردار کرمان گفت: پرقدرت‌تر از گذشته برای آبادانی شهر کرمان تلاش خواهیم کرد. به گزارش کرنا، محسن تویسرکانی، شهردار کرمان، به‌همراه رامین امیرمداح، معاون مالی و اقتصادی و محمدرضا یحیی‌زاده، معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار، با حضور در پروژه «شهدای خلبان»، ضمن خداحوت به نیروهای زحمتکش فعال در این پروژه، روند اجرای این تقاطع غیرهمسطح مورد بررسی قرار داد و گفت: خوشبختانه روند اجرای تقاطع غیرهمسطح «شهدای خلبان» پیشرفت خوبی دارد.

وی با بیان اینکه به مردم شریف کرمان اطمینان می‌دهیم در سال ۱۴۰۴ پرقدرت‌تر از گذشته برای آبادانی شهر کرمان تلاش خواهیم کرد، گفت: هیچ چیز مانع فعالیت شهرداری کرمان نخواهد بود و اثبات خواهیم کرد شهرداری کرمان، پرتلاش به‌پیش خواهد رفت و گام بلندی را در راستای آبادانی شهر بر خواهد داشت.

در پی افزایش دما و خشکسالی‌های چندین ساله:

ورود مارهای عظیم‌الجثه
به شهرستان عنبر آباد

در پی افزایش دمای هوا و خشکسالی‌های چندین ساله، شاهد ورود مارهای عظیم‌الجثه به سطح شهرستان عنبرآباد هستیم که برخی از شهروندان بدون اطلاعات کافی و به دلیل ترس، اقدام به کشتن این جانوران می‌کنند. به گزارش فارس، نرگس افشارمنش، رئیس محیط‌زیست شهرستان عنبرآباد، در این باره گفت: فصل تابستان به دلیل گرمای زیاد و افزایش ورود مارهای عظیم‌الجثه به نواحی نزدیک چشمه‌ها و رودخانه‌ها می‌شود. این جانوران به دنبال آب در این مناطق هستند.

وی با ابراز نگرانی از اقدام برخی افراد به کشتن مارهای غیرسمی در عنبرآباد، تأکید کرد: این عمل نه تنها غیرانسانی است، بلکه با قوانین محیط‌زیست نیز در تضاد است. باید توجه داشت که این مارها عمدتاً از گونه‌های غیرسمی هستند و نباید جان آن‌ها را گرفت.

افشارمنش از شهروندان محترم خواست که در صورت مشاهده مارهای عظیم‌الجثه، به هیچ‌وجه اقدام به کشتن آن‌ها نکنند و مراتب را به اداره محیط‌زیست شهرستان عنبرآباد یا آتش‌نشانی اطلاع‌دهند.

وی خاطرنشان کرد: همکاری شما در حفظ تعداد اکوسیستم و جلوگیری از آسیب به گونه‌های زیستی بسیار مهم و ضروری است. هرگونه تخلف در این زمینه پیگیری و بان برخورد خواهد شد.

پارکینگ‌ها، مسیرهای دوچرخه‌سواری و پیاده‌راه‌ها کجا باشند؟ و حتی تعداد ناوگان حمل‌ونقل عمومی مورد نیاز و افزایش سالیانه آن به چه میزان باشد و بسیاری از پرسش‌های دیگر». حکاک‌زاده ادامه داد: «به نظر می‌رسد مطالعات احتمالی برای اجرای پروژه‌های غیرهمسطح‌سازی در سهراهی سیلو، چهارراه نیکزاد و میدان بیرم‌آباد تنها برای بررسی اثرات خرد و ترافیکی در نقاط مذکور انجام شده باشد».

وی توضیح داد: «این نوع مطالعات بیش‌تر جنبهٔ دینامیکی داشته و پارامترهای اصلی جریان ترافیک از قبیل چگالی، سرعت، تاخیر، طول صف، اثر چراغ و اندرکنش خودروها بر یکدیگر را در نقطهٔ موردنظر و حوالی نزدیک آن مدنظر قرار می‌دهد و حداکثر می‌تواند روان‌سازی جریان ترافیک «در آن نقطهٔ خاص» را در پی داشته باشد».

دبیر پیشین شورای ترافیک استان کرمان گفت: «این در حالی است که مطالعات جامع و برنامه‌ریزی برای حمل‌ونقل شهری در افق بلندمدت انجام می‌شود و محتوای آن نسبت به عمق ارتباطی که با محیط شهر و ساکنان آن دارد بسیار گسترده و پویاست».

وی با بیان اینکه جنبه‌های اجتماعی حمل‌ونقل از مهم‌ترین و اساسی‌ترین عناصر تعیین‌کننده در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های منطقی حمل‌ونقل شهری محسوب می‌شود، اظهار کرد: «جامعیت و همه‌جانبه‌نگر بودن در مطالعات حمل‌ونقل، این امکان را در اختیار برنامه‌ریزان و مدیران شهری قرار می‌دهد که با پیش‌بینی متغیرهای اقتصادی- اجتماعی مانند جمعیت، مالکیت خودرو و ... و همچنین تغییرات تکنولوژی و بروز پدیده‌هایی مانند هوش مصنوعی، همواره برای شرایط میانگین و در افق‌های میان‌مدت و بلندمدت امکان تصمیم‌گیری داشته باشند و در شرایط غیرمتعارف و بحرانی نظیر حوادث غیرمترقبه، جنگ، تحریم و یا شکوفائی اقتصادی قابلیت سازگاری داشته و به صورت خاص برنامه‌ریزی کنند».

شهری در کرمان اولاً «مشکلات حمل‌ونقلی» است که فقط بخشی از آثار آن را در راهبندان‌ها و کندی حرکت خودروها، تجاوز به سهم عبور پیدانگان در پیاده‌روها و کمبود سطح پارکینگ و به‌طور خلاصه معضلات ترافیکی مشاهده می‌کنیم. بسیاری از آثار و نتایج مربوط به «مشکلات حمل‌ونقلی» نیز وجود دارند که متأسفانه ملموس نیستند از جمله اتلاف وقت شهروندان، آلودگی‌های محیطی، افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی سفر ناشی از حوادث ترافیکی، استهلاک بالای وسائل نقلیه، افزایش استرس‌های عصبی و روانی در اثر پدیدهٔ فشار زمانی و امثال آن».

وی ادامه داد: «ثانیاً این مشکلات تقریباً در همه جای شبکهٔ بزرگراهی و خیابان‌های اصلی و فرعی و حتی کوچه‌ها (معابر محلی) به وضوح به چشم می‌خورد و منحصر به یکی دو نقطهٔ تقاطعی نیست که با غیرهمسطح‌سازی آن و روان‌سازی ترافیک در آن نقطه بتوان مشکل را حل کرد».

وی با بیان اینکه برای حل مشکل ابتدا بایستی تعریف دقیق از مشکل و ابعاد و دامنهٔ آن به‌دست آوریم و سپس به جست‌وجوی راه‌حل‌های امکان‌پذیر بپردازیم، اظهار کرد: «پاسخ همهٔ این ابهامات و ناشناخته‌ها در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک قابل حصول است».

وی تأکید کرد: «برنامه‌ریزی برای سفرهای همهٔ شهروندانی که انتظار داریم حداقل در طول ۲۰ سال آینده در داخل محدودهٔ شهر و حومهٔ آن و با انتخاب وسیلهٔ مناسب و صرف کمترین هزینه و در حداقل زمان ممکن و با ایمنی و راحتی و رفاه و آسایش جابه‌جا شوند، محصول مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهری است».

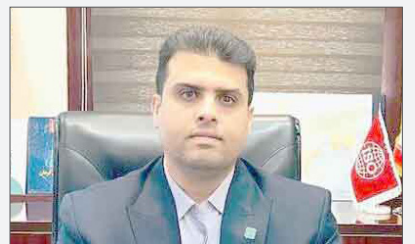
این کارشناس ترافیک افزود: «نتایج چنین مطالعاتی به ما خواهد گفت که کجا بل بزنیم؟ کجا خیابانی را تعریض کنیم؟ کدام خیابان‌ها را در چه مقاطع زمانی یک طرفه کنیم؟ شبکهٔ بی‌آرتی چگونه باشد و چه مبادی و مقاصدی را پوشش دهد؟ شبکه‌های اتوبوسرانی، تاکسیرانی، پایانه‌های شهری،

مدیرکل استاندارد استان کرمان:

درباره مشکل ترخیص خودروهای دیو شده توپ در زمین ما نیست

سوی مسئولان مطرح شده و بتازگی نیز مسئولان قضایی با اشاره به موانع پیش روی آن از جمله مسائل گمرکی گفته بودند، شاهد قصور در این زمینه هستیم.

مدیرکل استاندارد استان کرمان روز چهارشنبه در تشریح جزئیات بیشتر این موضوع و در پاسخ به سؤالات خبرنگار ایرنا گفت: در مورد فرایند استانداردسازی خودروهای تولیدی استان کرمان مستقر در منطقه ویژه اقتصادی بم در خصوص انجام وظایف خود باید بگوییم این اداره کل اقدامات فنی را به منظور حصول اطمینان از انطباق با استانداردها در راستای اجرای بندهای ۱۶ و ۱۹ ماده ۷، تبصره ۲ ماده ۱۴ و ماده ۱۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و بندهای ۶ و ۲۴ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی در فرایند اجرایی مناسب در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به بررسی و ترخیص قطعات خودرو اقدام می‌کند.



مدیرکل استاندارد استان کرمان می‌گوید که در زمینه مشکلات مربوط به ترخیص خودروهای دیو شده در بم توپ در زمین این سازمان نیست و پرونده‌ای مرتبط که موازین قانونی را رعایت کرده باشد اما ترخیص نشده باشد، وجود ندارد.

به گزارش ایرنا مشکل خودروهای دیو شده در بم بارها از

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان:

اجرای خط کشی ۹۲۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان کرمان طی یک سال گذشته



شهرسازی (کرمان)، محسن کاظمی با توجه به نقش مهم تابلوها و علائم جاده ای اظهار کرد: هدف اصلی استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی تامین رفاه، آسایش و ایمنی کاربران

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان گفت: اجرای ۲۴ کیلومتر حفاظ بتنی (نیوجرسی) برای هدایت کردن وسایل نقلیه در مسیر مورد نظر و جلوگیری از تصادفات و کاهش خسارات ناشی از آن در جاده‌های استان کرمان در سال گذشته انجام شده است. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به این که اجرای خط کشی در محورهای مواصلاتی یکی از تأثیرگذارترین اقدامات درخصوص ایمن‌سازی و کاهش تصادفات جاده ای است، گفت: طی یک سال گذشته بیش از ۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی تحت پوشش این اداره کل خط کشی شده است. به گزارش دل عالم به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و