ندارد. در تهران برای رفع چنین مشکلی در پیاده‌راه ۱۵ خرداد در اطراف بازار از مه‌پاش استفاده کردند. نصب سایبان راهکار دیگری است. در بلوار حمزه هم برای اینکه در طول روز نیز امکان استفاده از این فضا فراهم باشد باید اقداماتی انجام شود. با وجود همهٔ ایراداتی که هست من معتقدم این کار فاخر و پیشرو و ارزشمند است.

***ابعادی که این طرح در آن اجرا شده هم از نظر شما، مناسب است؟**

بهترین خیابان‌هایی که سنگفرش و پیاده‌راه شده و اندازهٔ مطلوبی دارند ۵۰۰ متری هستند. بیش از ۵۰۰ متر، خسته‌کننده است و کم‌تر از این مقیاس، تجربهٔ مطلوب به دست نمی‌آید. بنابراین، طول فضای بهسازی‌شدهٔ بلوار حمزه مناسب است. از این تجربیات در دنیا بسیار زیاد داریم. من معتقدم در کرمان تجربهٔ بد در ایجاد فضاهای شهری فاخر، بهتر از بی‌تجربگی است.

***گفتید ایراداتی در طرح وجود دارد. ممکن است چند مورد از آن‌ها را بیان کنید؟**

در این لحظهٔ تاریخی، می‌گوییم طرح بسیار خوب است ولی برای اینکه به استاندارد کامل برسد نیاز به اقدامات متعددی هست. با توجه به اقلیم گرم‌وخشک کرمان اینکه امکان استفادهٔ ۲۴ ساعته از این فضا وجود ندارد یک ایراد جدی است و باید برای آن فکری بشود. به جز این، بسته نشدن بلوار به روی خودروها را یک ایراد می‌دانم. شاید تجربهٔ بستن میدان ارگ به روی خودروها، مقداری برای سیستم شهرداری ترس ایجاد کرده ولی ابتدا و انتهای بلوار حمزه باید مسدود شود. البته دو کوچهٔ بن‌بست داریم که می‌تواند فقط برای صاحبان و مالکان آن در ساعاتی از شبانه‌روز باز و در دیگر ساعات مسیر به روی خودروها بسته شود. بلوار حمزه یکی از تجربیات خوب کرمان و مکمل طرح میدان ارگ است. امیدوارم چنین فضاهایی تا پایان سال به ۱۰ مورد برسد.

***در حال حاضر، ورود و خروج خودرو به این محدوده از هر دو ورودی اصلی بلوار با سرعت بالا اتفاق می‌افتد. سرعت حرکت خودرو هم در این مسیر بالاست. با این وجود چرا از طرح دفاع می‌کنید؟ اینجا برای عابر پیاده ایمن نیست.**

اینکه می‌گویم بلوار حمزه محکوم است به پیاده‌راه شدن، به همین دلیل است. شاید شهرداری می‌خواهد به مرور زمان به پیاده‌راه برسد. خیلی هم راحت می‌توان بلوار را به روی ماشین‌ها بست. این وضعیتی که الان وجود دارد، ایراد سنگینی برای طرح نیست ولی به‌عنوان شهروندی که می‌خواهید در این محدوده تردد ایمن داشته باشید انتظارتان به‌جاست. جنس مصالح کف بلوار هم نرم و به گونه‌ای است که نمی‌تواند مانع سرعت بالای خودروها شود. من فکر می‌کنم تا قبل از پیاده‌راه شدن، باید تمهیداتی ترافیکی صورت بگیرد تا سرعت خودروها در بلوار حمزه کاهش پیدا کند.

***آقای دکتر، اگر کسی نخواهد از کافه‌ها و رستوران‌های بلوار حمزه استفاده کند و فقط بخواهد این فضای عمومی را تجربه کند، این امکان الان برایش وجود ندارد. من به چشم خودم خانواده‌هایی را دیدم که روی زمین نشسته و غذا می‌خوردند. این، به نوعی طبقاتی کردن فضای عمومی شهر از سوی شهرداری است. در واقع با طرح فعلی، این پیام را داده که فقط کسی که توانایی مالی یا ذائقهٔ استفاده از منوی کافه‌ها و رستوران‌ها را دارد به بلوار حمزه بیاید در حالی که شهرداری باید فضا را به گونه‌ای فراهم کند که هر قشری از جامعه بتواند از آن استفاده کند. نظر شما در این‌باره چیست؟**

ایرادی که شما به آن اشاره کردید کاملا درست است. من هم این نقص و مانع را شناسایی کرده بودم اما در شب افتتاح پروژه و قبل از برگزاری مراسم، دیدم که اولین سطل زباله و صندلی را با کیفیت خوبی دارند در بلوار اجرا می‌کنند و امیدوارم به‌زودی این نقص برطرف شود. اگر چنین امکاناتی نباشد کیفیت این فضا خیلی زود افت می‌کند. به نظر می‌آید طرح کامل اجرا نشده و هنوز در حال کار هستند.

***وقتی از راستهٔ بلوار به کوچه‌های اطراف می‌رویم نه از لحاظ معماری کوچه‌ها و نه روشنایی آن، اصلا وضعیت خوبی وجود ندارد. اینکه یک تکه از این محدوده را روشن و بهسازی کنند و کوچه‌ها را به حال خود رها کنند، از نظر شما ایراد نیست؟**

از لحاظ علمی و نظری، آنچه که در بلوار حمزه اجرا شده را پروژهٔ محرک توسعه می‌دانیم. بنابراین، به مرور زمان، کیفیت فضای پیرامون آن تحت تاثیر این پروژه تغییر خواهد کرد. شهرداری اصلاحاتی را انجام می‌دهد. بخش خصوصی نیز کم‌کم متناسب با فضای جدیدی که ایجاد شده، اقداماتی را انجام خواهد داد. پیش‌بینی خودم این است که تا چند سال آینده، چند پلاک ورودی کوچه‌ها نیز تجاری‌سازی خواهد شد. همان‌طور که از ابتدای این گفت‌وگو عرض کردم، براساس استانداردهای جهانی ایرادات زیادی در این طرح مشاهده می‌شود. در این راسته، دو کوچهٔ بن‌بست داریم، از لحاظ پارکینگ هم ضعف جدی وجود دارد با این وجود، فضای انسان‌محور خوبی ایجاد شده است و تاکید می‌کنم که در مقیاس کرمان این یک طرح فاخر و عزیز است و امیدوارم به دیگر نقاط شهر نیز گسترش پیدا کند.

***اینکه می‌گویید به مرور کاربری‌های تجاری در بلوار حمزه بیش‌تر می‌شود، برای کل شهر اتفاق خوب و مفیدی به حساب می‌آید؟ به خصوص اینکه بارها گفته شده شهر کرمان از لحاظ سرانهٔ تجاری اشباع شده و بیش از حد مجاز تجاری‌سازی شده است.**

تجاری‌ها در مقیاس شهر، ناحیه و محله و الی آخر و خیابان‌ها هم در مقیاس شهری، ناحیه و محله دسته‌بندی می‌شود. الان خیابان‌هایی در مقیاس شهری داریم، این نوع از خیابان را هرقدر که می‌خواهید سرزنده کنید؛ با کاربری تجاری و فرهنگی و هرچیزی که جاذبه دارد. تجاری وقتی جواب نداد خود به خود تعطیل و مثلا تبدیل به انباری می‌شود. اگر همین پروژهٔ حمزه در خیابان شریعتی اجرا شود واحدهای تجاری آن محدوده دو برابر می‌شود. در حال حاضر ۶۰ درصد از کل شهر کپنهاگ پیاده‌راه است. ۸۰ درصد حمل‌ونقل در این شهر توسط سیستم حمل‌ونقل عمومی و دوچرخه انجام می‌شود و فقط ۲۰ درصد جابه‌جایی‌ها با خودروی شخصی صورت می‌گیرد. ما هم می‌توانیم از چنین تجربیاتی استفاده کنیم. یکی دیگر از مزایای این نوع از فضاهای شهری مربوط به تاثیری است که بر سلامت شهروندان دارد.

***در طرح بلوار حمزه، علاوه بر اینکه پارکینگ دیده نشده، حمل‌ونقل عمومی هم مورد غفلت قرار گرفته است. شهروندان از هر نقطهٔ دیگری از شهر، حتی از شهرک‌های نزدیک به بلوار حمزه، بخواهند به اینجا بیایند حتما باید از خودروی شخصی استفاده کنند. این ایرادی جدی نیست؟**

متاسفانه این مشکل هم وجود دارد. با اینکه شهرداری کرمان اخیرا در زمینهٔ حمل‌ونقل عمومی کارهای خوبی انجام داده ولی تا وضعیت مطلوب بسیار فاصله داریم. در کل شهر، سیستم حمل‌ونقل عمومی کارا نداریم و این فضا نیز مستثنی از سایر مناطق شهر نیست.

***این قابلیت وجود دارد که بلوار حمزه به همین شبکهٔ فعلی حمل‌ونقل عمومی متصل شود؟ مثلا اتوبوس هم در این حوالی فعال شود؟**

از نظر من، اشکالی ندارد که کسی از بلوار جمهوری تا انتهای حمزه را پیاده بیاید. چیزی که الان ضرورت و اولویت دارد این است که شهرداری برای بخش دیگرِ بلوار حمزه هم فکری بکند؛ پیاده‌روها باید اصلاح و بهسازی و بلوار حمزه به بلوار جمهوری متصل شود تا در طول این مسیر امکان تردد و مکث عابر پیاده فراهم شود.

***گفتید که آرزو دارید در ۱۰ نقطهٔ دیگر از شهر کرمان فضایی مشابه بلوار حمزه ایجاد شود. اگر قرار باشد این مناطق را به شهرداری پیشنهاد بدهید، چه معابری مدنظرتان است؟**

خیابان شریعتی از ابتدا تا انتها، بخشی از بلوار جمهوری، در خیابان سلسبیل محوری وجود دارد که تعداد زیادی مغازه و از جمله میوه‌فروشی در آنجا فعال است و همین الان هم بسیار زیباست، هزارویکشب جنوبی یا همان حوض نخعی، خیابانی که از میدان رسالت شروع می‌شود و به اسم درگهان معروف شده است، بخشی از خیابان چمران. کل کوچهٔ فتحعلی‌شاهی هم قابلیت بسیار خوبی برای تبدیل به چنین فضایی دارد. اگر من قرار باشد اولویت نخست را تعیین کنم کوچهٔ فتحعلی‌شاهی را پیشنهاد می‌کنم.

سرپرست اداره‌کل آموزش و پرورش استان کرمان:

سرانهٔ فضاهای آموزشی شهر کرمان کم‌تر از میانگین کشوری است

سرپرست اداره‌کل آموزش و پرورش استان کرمان در دیدار با رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان با اشاره به پایین بودن میانگین سرانهٔ فضاهای آموزشی در شهر کرمان نسبت میانگین کشوری گفت: «تامین فضای آموزشی پیش‌نیاز ارتقای کیفیت آموزش است و بایستی ظرفیت‌ها به‌صورت جدی در این زمینه به کارگیری شود».

محمدرضا فرح‌بخش با تاکید بر این‌که کیفیت آموزش مستلزم سرانهٔ فضاهای آموزشی استاندارد و مناسب است، افزود: «در صورتی که فقط ۱۰ درصد از ظرفیت مسئولیت‌های اجتماعی معادن به منابع آموزش و پرورش سوق پیدا کند می‌توان شاهد تحول عظیمی در حوزهٔ منابع آموزش و پرورش بود».

به گزارش فردای کرمان به نقل از روابط عمومی آموزش و پرورش استان کرمان، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان نیز در این دیدار با استقبال از طرح‌ها و پیشنهادات سرپرست آموزش و پرورش، بیان کرد: «برنامه‌ریزی‌های جدیداستانی می‌توانند فرصت‌های بیشتری برای تخصیص بودجه و منابع به آموزش و پرورش ایجاد کنند».

محمدرضا وحیدی همچنین با اشاره به تشویق‌های مالیاتی معادن در استان افزود: «در صورتی که شفافیت مالیاتی بین اداره‌کل آموزش و پرورش و سازمان امور مالیاتی استان برقرار شود می‌توان از ظرفیت مالیاتی معادن نیز در امر مدرسه‌سازی و بهبود سرانهٔ فضاهای آموزشی بهره‌برد».

وی بر بهینه‌سازی منابع بین‌دستگاهی نیز تاکید کرد و افزود: «همکاری‌های بین اداره‌کل آموزش و پرورش و اداره‌کل ورزش و جوانان می‌تواند بهره‌بری مناسبی را از فضاهای ورزشی در استان فراهم آورد».

وی در پایان از اختصاص بودجه برای ساخت هنرستان فنی‌حرفه‌ای و کار دانش بانو حیاتی در شهر کرمان خبر داد.

آگهی مزایده اجاره مال غیر منقول (نوبت اول)

وفق مقررات قانونی، اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری کل استان کرمان به قائم مقامی از سوی شرکت ورشکسته آلومینیوم هزار در خصوص پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۳۴۲۷۲۰۰۶۱۸ شعبه اول این اداره، در نظر دارد تمامی ششدانگ عرصه و مستحدثات کارخانه تولید ورق، فویل و سایر محصولات آلومینیومی متعلق به شرکت یاد شده شامل سه باب ۱-بخش ذوب و نورد ۲-بخش کانورتینگ ۳-بخش اَسپتیک به انضمام کلیه ماشین آلات تولیدی را که در حال فعالیت می باشد، از طریق مزایده به اجاره برساند. جلسه مزایده اجاره برای روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت ۱۰ صبح با حضور نماینده دادستان کرمان در محل شعبه اول اداره تصفیه امور ورشکستگی استان کرمان برگزار می گردد. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند تا ۵ روز قبل از مزایده از کارخانه مذکور واقع در کرمان-جاده باغین-شهرک صنعتی شماره ۲ خضراء-بلوار ملیکا-نبش خیابان بنفشه، بازدید و جهت کسب اطلاع از شرایط عمومی قرارداد اجاره و منجمله قیمت پایه مزایده با شماره ثابت ۰۳۴۳۲۲۳۵۱۴۸ داخلی ۱۴۵ تماس حاصل نموده و یا حضوراً به اداره تصفیه امور ورشکستگی کرمان به آدرس کرمان خیابان شهید سپهبد قرنی جنب کوچه شش طبقه همکف مراجعه و در صورت تمایل به شرکت در مزایده، بایستی نسبت به واریز ده درصد قیمت پیشنهادی خویش به حساب متمرکز به شماره شبا IR۵۰۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۱۷۴۵۴۸۱۳۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه وزارت دادگستری کد ۰۵۷۷ بنام اداره کل تصفیه امور ورشکستگی قوه قضائیه اقدام نمایند. پیشنهادات باید به صورت کتبی و در پاکت لاک ومُهر شده و با ذکر جمله (مربوط به مزایده اجاره کارخانه شرکت ورشکسته آلومینیوم هزار) ونیز با درج مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده بر روی پاکت تا یک ساعت قبل از شروع مزایده تسلیم واحد حسابداری اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری کل استان کرمان گردند. حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مزایده بلامانع است و اجاره کارخانه از قیمت پایه کارشناسی شروع و اشخاص حاضر در جلسه مزایده (بین ساعت شروع وپایان مزایده) می توانند پیشنهاد بیشتری را نیز ارائه نمایند و در همان موقع نسبت به پیشنهاد اضافی، ده درصد سپرده را تودیع نمایند. کارخانه فوق الذکر به صورت یکجا به شخص حقیقی یا حقوقی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید، وفق مقررات به اجاره واگذار خواهد شد. برنده مزایده باید حداکثر تا ده روز کاری پس از مزایده، نسبت به امضاء وتبادل قرارداد اجاره اقدام نماید و چنانچه برنده مزایده، منصرف و حاضر به امضای قرارداد نگردد، ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی وجه سپرده به نفع شرکت ورشکسته ضبط و نسبت به اجاره مجدد کارخانه از طریق مزایده اقدام خواهد شد. این اداره در ردّ یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم، مشروط و یا فاقد سپرده بر خلاف شرایط این آگهی، ترتیب اثر داده نخواهد شد. مهلت اعتراض به مزایده نیز یک هفته پس از تاریخ برگزاری مزایده بوده و پس از آن قطعی است.

اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری کل استان کرمان

خبر

صدور هشدار زرد هواشناسی در کرمان؛

پیش‌بینی رگبار و رعدوبرق برای شمال و جنوب‌غرب استان کرمان

اداره‌کل مدیریت بحران استان کرمان از صدور هشدار زرد هواشناسی خبر داد و اعلام کرد که از ۲۲ فروردین تا یک‌شنبه ۲۴ فروردین‌ماه، شرایط برای افزایش ابر، رگبار پراکنده، رعد و برق و وزش تندبادهای موقتی در نیمهٔ شمالی و جنوب‌غرب استان مهیاست.

همچنین طی این مدت وزش باد نسبتاً شدید تا شدید، افزایش غلظت غبار، کاهش دید افقی، کاهش کیفیت هوا و انتقال ریزگرد از استان‌های همجوار به‌ویژه در مناطق شمال‌غرب، جنوب و نوار شرقی استان پیش‌بینی می‌شود.

در این اطلاعیه بر پرهیز از سفرهای غیرضروری و احتیاط در تردد‌های جاده‌ای، احتیاط در انجام پروازهای سبک شامل گلایدر و بالگرد، احتیاط در فعالیت‌های عمرانی و اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، خودداری از رفتن به فضای باز به‌ویژه سالمندان، کودکان و گروه‌های حساس، خودداری از فعالیت‌های کوه‌نوردی و محافظت از محصولات کشاورزی و سالن‌های پرورشی توصیه شده است.

به گزارش روابط عمومی اداره‌کل مدیریت بحران استان کرمان، در اطلاعیهٔ هشدار زرد هواشناسی نسبت به احتمال سقوط بنر، تابلوهای تبلیغاتی، داربست و سازه‌های موقت، احتمال سقوط اشیاء از ارتفاع، شکسته شدن درختان بلند و کهنسال نیز هشدار داده شده است.

مسئول نمایندگی میراث فرهنگی بخش راین:

استاد پیشکسوت چلنگری راین درگذشت

مسئول نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بخش راین شهرستان کرمان از درگذشت استاد حمیدرضا هدایتی پیشکسوت صنایع دستی (چلنگری) این بخش خبر داد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کرمان، سید وحید طاهری اظهار کرد: استاد حمیدرضا هدایتی از پیشکسوتان چلنگری و چاقوسازی بخش راین پس از سال ها تلاش مجدانه در حوزه صنایع دستی این بخش در سن ۶۱ سالگی دار فانی را وداع گفت.

وی ادامه داد: استاد هدایتی سال ۱۳۴۲ در خانواده هنردوست دیده به جهان گشود و چلنگری را نزد مرحوم پدرش استاد ماشاءالله هدایتی آموخت و بیش از چهار دهه فعالیت در این رشته شاگردان بسیاری را تربیت کرد.

این مسئول درگذشت استاد هدایتی را به خانواده او و جامعه هنرمندان هنرهای سنتی استان کرمان تسلیت گفت و برای وی غفران الهی از درگاه خداوند متعال خواستار شد.