

## خبر

فرمانده انتظامی استان کرمان:

باند سارقان فرا استانی  
جواهرات در کرمان منهدم شد

فرمانده انتظامی استان کرمان از دستگیری سارقان فرا استانی طلا و جواهرات شهروندان کرمانی خبر داد.

به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری پلیس، سردار ناصر فرشید در تشریح این خبر افزود: در پی وصول چندین فقره پرونده سرقت طلا و جواهرات از منازل در شهر کرمان در آبان ماه سال گذشته، موضوع به صورت ویژه در دستورکار پلیس آگاهی استان قرار گرفت.

وی اظهار داشت: با بررسی های کارآگاهان اداره مبارزه با سرقت پلیس آگاهی، مشخص شد اعضای یک باند فرا استانی اهل یک استان دیگر در همه این سرقت ها نقش داشته اند.

فرمانده انتظامی استان کرمان افزود: در این راستا با انجام اقدامات پلیسی و پی جویی های اطلاعاتی، سرکرده این باند به همراه سه نفر از همدستانش شناسایی و در تهران دستگیر شدند.

وی خاطرنشان کرد: ارزش تقریبی طلا و جواهرات سرقت شده ۵۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است و متهمان تحت بازجویی های تکمیلی قرار دارند.

اداره کل هواشناسی استان کرمان:

وزش باد شدید و بارش پراکنده  
در استان کرمان تا هفته آینده

اداره کل هواشناسی استان کرمان تا اواسط هفته آینده برای اغلب مناطق این استان افزایش ابر، وزش باد شدید همراه با گرد و خاک و بارش پراکنده باران پیش بینی کرد.

به گزارش ایرنا در اطلاعیه هواشناسی استان کرمان آمده است: طبق بررسی آخرین نقشه های پیش یابی هواشناسی تا اواسط هفته آینده همچنان افزایش ابر و وزش باد نسبتا شدید و گرد و خاک پدیده های غالب جوی در سطح استان هستند.

ضمن اینکه طی روزهای شنبه ۱۶ و یکشنبه ۱۷ فروردین وقوع بارش های پراکنده در مناطقی از مرکز، شمال و جنوب غرب استان دور از انتظار نیست.

بر این اساس وزش باد و خیزش گرد و خاک موجب کاهش دید افقی و کاهش کیفیت هوا در مناطقی از شرق و جنوب شرق استان کرمان می شود.

همچنین با ادامه روند افزایشی دمای هوا در استان و براساس دماهای ثبت شده ۲۴ ساعت گذشته، لاله زار بردسیر با چهار درجه بالای صفر خنک ترین نقطه و منوجان با ۴۰ درجه گرم ترین نقطه استان بوده است. کمینه دمای شهر کرمان به ۱۳ درجه بالای صفر رسید و بیشینه دما در طول روز ۲۹ درجه است.

اداره کل هواشناسی استان کرمان چهاردهم فروردین ماه درباره افزایش سرعت وزش باد در سطح استان از روز پنجشنبه تا روز یکشنبه هفته آینده، خیزش گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا هشدار سطح زرد صادر کرد.

معماری آن مستطیل شکل است و حدود ۱۴۰ باب مغازه دارد که در اکثر آنها صنایع دستی و اغذیه و سوغات کرمان به مردم عرضه می شود.

در گذشته، بخشی از بازار کرمان محسوب می شد و با راسته های فرعی مانند بازار نقر خانه و بازار سراجی مرتبط بود.

## موقعیت جغرافیایی و جاذبه های اطراف

میدان ارگ در خیابان قدس و نزدیک به بازار تاریخی کرمان واقع شده است. از جاذبه های مجاور آن می توان به آب انبار های متعدد، پیاده راه تجلی، میدان تاریخی گنجعلیخان، کاروانسرای جهانی گنجعلیخان، حمام گنجعلیخان، موزه سکه، موزه حیاتی، حمام ابراهیم خان، میدان مشتاق، مشتاقیه، مسجد جامع کرمان و مجموعه بزرگ بازار تاریخی کرمان با صدها اثر تاریخی اشاره کرد.

میدان ارگ کرمان نمادی از تاریخ زنده این شهر است که با وجود تغییرات، هویت خود را حفظ کرده است. پروژه های اخیر بازسازی، این مکان را به فضایی پویا برای تعاملات اجتماعی و گردشگری تبدیل کرده است. با این حال، چالش هایی مانند حفظ اصالت معماری و مدیریت نامگذاری همچنان نیازمند توجه هستند.

## بازسازی و نگهداری میدان ارگ

میدان ارگ کرمان در طول سال ها دستخوش تغییراتی شده است و برای حفظ اصالت و زیبایی آن تلاش های بسیاری صورت گرفته است. پروژه های بازسازی و مرمت، با هدف حفظ اصالت معماری و تاریخی میدان انجام شده اند و این میدان همچنان یکی از مهم ترین مقاصد گردشگری در کرمان است.

## میدان ارگ، پلی بین گذشته و حال

میدان ارگ کرمان نه تنها یک بنای تاریخی است، بلکه پل ارتباطی بین گذشته و حال محسوب می شود. بازدید از این میدان فرصتی است برای درک تاریخ، فرهنگ، و هنر ایرانی و تجربه فضایی که نسل های مختلف را به هم پیوند می دهد. با نگاهی به تاریخچه و معماری میدان ارگ، به وضوح می توان فهمید که این میدان یک گنجینه ملی است که نه تنها برای مردم کرمان، بلکه برای تمامی ایرانیان ارزشمند است.

میدان و اطراف آن اختصاص دهید. همچنین، همراه داشتن دوربین برای ثبت زیبایی های این میدان توصیه می شود. می توانید از راهنمایان محلی نیز بهره ببرید تا با داستان ها و تاریخچه این میدان آشنا تر شوید.

میدان ارگ کرمان نه فقط یک مکان گردشگری، بلکه یک تجربه زندگی است که به شما اجازه می دهد ارتباطی عمیق با تاریخ، فرهنگ و مردم این شهر داشته باشید. با گام نهادن در این میدان، شما نه تنها گردشگری می کنید، بلکه در حقیقت سفری معنوی به قلب فرهنگ ایرانی انجام می دهید.

میدان ارگ کرمان یکی از نقاط تاریخی و برجسته ایران است که در دل خود روایت هایی از گذشته ای پرشکوهر را جا داده است. این میدان نه تنها به عنوان یکی از مراکز اجتماعی و فرهنگی در کرمان شناخته می شود، بلکه بازتابی از هنر و معماری ایرانی و تحولات تاریخی این شهر به شمار می رود. در ادامه، به تاریخچه و معماری میدان ارگ به صورت کامل و عمیق می پردازیم.

## دوره ساخت و بنیانگذاری

میدان ارگ در دوره قاجار ساخته شد و به عنوان بخشی از بافت تاریخی شهر کرمان شناخته می شود. برخی منابع ساخت آن را به ابراهیم خان ظهیرالدوله، حاکم وقت کرمان در دوره قاجار نسبت می دهند. این میدان در نزدیکی ارگ حکومتی قرار داشت و به همین دلیل به نام «ارگ» مشهور شد. پیشتر نیز با نام هایی مانند «میدان مشق» و «میدان توپخانه» شناخته می شد.

## کارکرد تاریخی میدان ارگ

این میدان که در گذشته قلب اقتصادی و اجتماعی کرمان بود و نقش مهمی در تجارت و مراودات شهری ایفا می کرد محل تجمع کاروان ها و بازرگانان برای مبادله کالا، برگزاری مراسم های عمومی، جشن ها، و حتی رسیدگی به شکایات مردم در دوره قاجار از جمله کارکردهای این میدان بوده است. در ضلع شرقی میدان ارگ، سردر ورودی بازار بزرگ کرمان قرار دارد که از میدان ارگ تا چهارسوق گنجعلیخان امتداد می یابد. میدان ارگ در ۲۸ فروردین ۱۳۸۰ با شماره ثبت ۳۷۱۷ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید ۱۲۸ است.

چالش های مدیریتی در پایان هفته بیست و چهارم؛

## سقوط مس رفسنجان به پایین جدول لیگ برتر

خبرنگار ایسنا هم چنین مطلع شده است نکته دیگر حواشی اخیر مس، میباحی پیرامون سفرهای این تیم و کیفیت هتل هایی است که مسی ها در آن ها اسکان پیدا می کنند. از طرف دیگر این تیم مشکل البسه دارد و گفته می شود هیچ لباس تمرین جدیدی به بازیکنان داده نشده است. یکی دیگر از مشکلات مس رفسنجان که باعث ناراحتی بازیکنان شده است، پرداختی های باشگاه به بازیکنان است. باشگاه مس رفسنجان تا به حال حدود ۵۵ درصد پرداختی داشته که با توجه به نزدیک شدن به پایان فصل، این موضوع هم باعث نگرانی بازیکنان شده است.

تیم فوتبال مس رفسنجان در پایان هفته بیست و چهارم لیگ برتر با ۲۳ امتیاز در رده چهاردهم جدول قرار دارد و کار سختی برای بقا در لیگ برتر دارد.

بدون توجه به حواشی با انتشار بیانیه ای صرفا خواستار آرامش و دوری از حواشی شدند.

بعد از استعفای حسین پورمحمدی از مدیریت باشگاه مس رفسنجان، محمد مومنی به عنوان یک فرد فوتبالی به عنوان مدیرعامل این باشگاه انتخاب شد و از همان ابتدا با تصمیمات خود این باشگاه رفسنجانی را وارد حواشی عجیب کرد. مسعود شجاعی که در اواسط فصل اخراج شد، مدعی شد مومنی علاقه زیادی داشت تا برخی از دوستان و نزدیکان خود را به کادر فنی مس اضافه کند اما با مخالفت شجاعی به هدف خود نرسیده است اما در ادامه با اخراج مسعود شجاعی و در ادامه حضور سیروس پورموسوی این نفرات به کادر فنی مس اضافه شده اند.

بررسی های ایسنا نشان می دهد که بعد از حضور مومنی در مس رفسنجان، سعید آیین به عنوان مربی دروازه بانان، شهرام شهرویز به عنوان مربی و تقی بیکزاده به عنوان مربی بدنساز به کادر فنی مس اضافه شده اند.

رئیس پلیس راهور فراجا:

## راننده و شرکت تعاونی مقصران وقوع سانحه



پاسگاه پلیس راه چترود به دلیل قصور در نظارت و نه خطای عمدی، تحت برخورد سازمانی قرار گرفت و عزل شد.

رئیس پلیس راهور فراجا با تاکید بر برخورد قاطع پلیس راهور



بخشی از جذابیت تجربه حضور در میدان ارگ است.

## جشنواره ها و رویدادهای فرهنگی

میدان ارگ در طول سال میزبان رویدادهای مختلفی است. از جشنواره های محلی گرفته تا نمایش های هنری و موسیقی زنده که بازدیدکنندگان زیادی را از اقصای نقاط ایران و حتی دنیا به خود جلب می کند. این رویدادها فرصتی عالی برای آشنایی با فرهنگ و هنر مردمان کرمان است.

## توصیه ها برای گردشگران

برای بهره مند شدن از بازدیدی کامل از میدان ارگ کرمان، پیشنهاد می شود که زمان کافی برای کشف تمامی جزئیات این



باشگاه مس رفسنجان که در ابتدای فصل به نظر می رسید با مسعود شجاعی می خواهد یکی از تیم های خوب لیگ باشد، بعد از تغییر مدیریت و تغییر سرمربی حالا در پایین جدول قرار دارد.

به گزارش ایسنا، بعد از شکست سنگین مس رفسنجان برابر ملوان در هفته بیست و چهارم لیگ برتر فوتبال ایران، این باشگاه رفسنجانی با حواشی عجیبی روبه رو شد که مشکلات مدیریتی آن را بر ملا کرد. بعد از این بازی برخی بازیکنان مس رفسنجان با مصاحبه ها و انتشار مطالبی در فضای مجازی پرده از شرایط برداشتند که به دلیل سوء مدیریت در این باشگاه ایجاد شده است. نکته مهم ماجرا اینجاست که بعد از انتقادهای بازیکنان مس رفسنجان از مشکلات مدیریتی این باشگاه، مدیران مس

رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص حادثه واژگونی اتوبوس مسافری کرمان - مشهد، گفت: «پس از انجام ارزیابی های تخصصی و تجزیه و تحلیل دقیق شرایط حادثه، کارشناسان به این نتیجه رسیدند که مقصران این حادثه، راننده خودرو و شرکت تعاونی مربوطه با سهم ۵۰ درصد هستند».

سردار سید تیمور حسینی افزود: «سهم راننده اتوبوس ۵۰ درصد به دلیل بی مبالائی و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه و تخطی از سرعت مطمئنه و سهم شرکت تعاونی در وقوع حادثه نیز ۵۰ درصد به دلیل بی مبالائی و عدم رعایت ضوابط صدور صورت وضعیت مسافری و سوار کردن مسافر بیش از ظرفیت مجاز وسیله نقلیه عمومی است».

به گزارش ایرنا، وی همچنین اظهار کرد: «براساس تحقیقات کارشناسی و بازبینی مستندات موجود، مسئول وقت شیفت