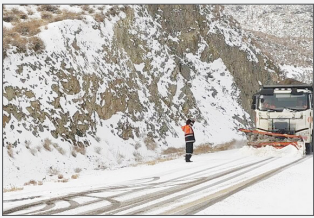


خبر

مدیرکل راهداری جنوب استان کرمان:

۶۳ خودرو گرفتار در برف جنوب استان کرمان امدادرسانی شدند



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان کرمان از امدادرسانی به ۶۳ خودرو گرفتار در مناطق کوهستانی و برفگیر جنوب کرمان طی ۲ روز خبر داد و گفت: همه راه‌ها در جنوب کرمان باز هستند و تردد در آنها جریان دارد.

مجتبی محمودی در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: این خودروها به دلیل نداشتن تجهیزات ایمنی مانند زنجیرچرخ در برف و گل و لای گرفتار شده بودند که با حضور به موقع راهداران جنوب کرمان به مسیر خود ادامه دادند.

وی به باز بودن همه راه‌های اصلی و فرعی و روستایی جنوب کرمان اشاره کرد و افزود: عملیات تیغ زنی برخی از راه‌های روستایی نیز برای تردد مناسب مردم در حال انجام است.

محمودی اضافه کرد: در پی اطلاعاتی‌های سازمان هواشناسی مبنی بر بارش نزولات، مجموعاً ۱۶ اکپب راهداری در جنوب کرمان به حالت آماده باش در آمدند و در نقاط مستعد حادثه مستقر شدند.

وی با اشاره به بارش برف در گردنه‌های کوهستانی و سردسیر جیرفت، افزود: عملیات برف‌روبی در محورهای برف‌گیر جیرفت - ساردویی، جیرفت - کرمان و جیرفت - سیرجان طی چند مرحله و به طول بیش از ۳۰۰ کیلومتر انجام شد و بیش از ۳۵۰ تن ماسه و نمک نیز برای تردد مناسب کاربران جاده‌ای در محور ها مورد استفاده قرار گرفته است.

فرمانده انتظامی رابر:

کشف ۱۰ میلیارد طلاجات

سرقتی یک شهروند در رابر



فرمانده انتظامی رابر از دستگیری متهم سرقط طلاجات یک شهروند و کشف اموال مسروقه توسط مأموران پلیس آگاهی این شهرستان خبر داد.

به گزارش برنا؛ سرهنگ داراب قنبری در این خصوص گفت: در پی اعلام سرقط طلاجات از یک منزل، مأموران پلیس آگاهی با حضور در محل، بررسی‌های تخصصی خود را آغاز کردند. وی افزود: در ادامه با تلاش کارآگاهان و با انجام اقدامات فنی، عامل این سرقط شناسایی و پس از چند روز پایش نامحسوس رفتارها و محل‌های حضورش در یک عملیات غافلگیرانه دستگیر شد.

فرمانده انتظامی رابر اظهار داشت: این متهم در مواجهه با مدارک موجود به سرقط طلاجات منزل یک شهروند به ارزش ۱۰ میلیارد ریال اعتراف کرد و پس از کشف طلاهای سرقتی تحویل مراجع قضایی شد.

حکاکزاده توضیح داد: «برای به سرانجام رساندن این‌گونه پروژه‌ها، همزمان با تغییر نظام کالبدی و نظام حرکتی، باید نظام زیرساختی، اجتماعی، اقتصادی و مدیریتی هم تغییر کند و این امر مستلزم تدوین یک برنامه جامع و وجود مدیریت توانمند و هوشمند است تا قادر باشد تمام جوانب و نظام‌های پیش‌گفته را برنامه‌ریزی و پیاده‌سازی کرده و اجرای آن را به‌طور مستمر رصد و پایش کند در غیر این‌صورت، با اتمام عملیات عمرانی، پیاده‌راه دچار «هشادگی» شده و با توجه به زمینه و پیشینه مشکلات و آسیب‌های اجتماعی، مجدد به وضعیت سابق بر خواهد گشت». این کارشناس ارشد ترافیک سپس گفت: «نبود مطالعات نیازسنجی و امکان‌سنجی قبل از تصویب به‌علاوه تاخیرات طولانی در زمان اجرا، تأمین اهداف این‌گونه پروژه‌ها را با ناکامی مواجه خواهد ساخت و سرانجام مدیران شهری را مجبور خواهد کرد که برخلاف اهداف اولیه، با صرف هزینه‌های مضاعف آن را به حالت گذشته برگردانند! نمونه‌های ناموفقی همچون پیاده‌راه ۱۷ شهرویر تهران و خیابان قیام یزد از این دست پروژه‌هاست».

وی افزود: «در نمونه‌های موفق جهانی، در مجاورت پیاده‌راه شهری، نوعی تسهیلات حمل‌ونقلی هم در نظر گرفته شده است به‌عنوان مثال در پیاده‌راه استقلال در استانبول تراموا حرکت می‌کند، در محور شانزه لیزه پاریس بدون حذف عرصه سواره، فقط از عرض آن کاسته شده و به عرض پیاده‌رو افزوده شده است، همچنین در خیابان آکسفورد لندن تنها سه تا چهار متر سواره‌راه، فقط برای تردد اتوبوس در نظر گرفته شده است».

سرپرست معاونت سیاسی و اجتماعی استانداری کرمان:

در انتخاب و انتصاب فرمانداران احساسی عمل نمی‌کنیم

کرمان برای ایجاد اشتغال آغاز شده و شاهد تحولات بزرگی در این منطقه خواهیم بود.

سرپرست معاونت سیاسی و اجتماعی استانداری کرمان اظهار کرد: کار به مسائل سیاسی، حزبی و جناحی نداریم و با هم در راستای منافع مردم حرکت خواهیم کرد. رضایتمندی مردم در اولویت کار فرماندار قرار دارد و در مسائل فرهنگی، سیاسی، اجتماعی و امنیتی مسئولیت مستقیم داریم.

وی تأکید کرد: توجه ویژه به برنامه‌های دولت و اولویت‌بندی مسائل در راستای توسعه شهرستان مورد تأکید قرار دارد.

بنابراین گزارش، در این مراسم از خدمات جمشید سراجی، فرماندار سابق منوجان قدردانی و کرامت حیدری به عنوان سرپرست فرمانداری معرفی شد.



حضور وسایل نقلیه غیربومی نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج درصد کاهش داشته است.

وی همچنین تصریح کرد که سامانه و اپلیکیشن ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌ها به‌صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی به کاربران و مسافران جاده‌ای است.

کند».

وی با طرح این احتمال که انسداد کامل میدان ارگ به روی خودروها باعث رکود و کساد کسب‌وکارهای این محدوده از شهر کرمان خواهد شد، در پاسخ به این پرسش فردای کرمان که آیا با راهاندازی خط ویژه اتوبوس به چهارراه ارگ می‌توان از این خسارات کاست یا به شبکه گسترده‌تری از حمل‌ونقل عمومی نیاز است؟ اظهار کرد: «اولاً چهارراه ارگ فضای کافی حتی برای ایجاد ایستگاه اتوبوس حداقل با گنجایش توقف چهار دستگاه را ندارد در حالی که در آن ناحیه نیاز به ایجاد یک پایانه اتوبوسرانی شهری وجود دارد. ثانیاً راهاندازی چند خط اتوبوسرانی به تنهایی کفایت نمی‌ند و به یک شبکه وسیع تر حمل‌ونقل همگانی نیاز است و به ویژه با راهاندازی کرمان‌مال (مجمع ساروج‌پارس) این نیاز بیش‌تر هم خواهد شد».

وی ادامه داد: «علاوه بر این، گنجایش شبکه خیابانی موجود در وضعیت فعلی هم مسئله‌ساز است و ظرفیت لازم برای ترافیک عمدتاً خودروهای شخصی کنونی را ندارد!».

وی با بیان اینکه با مسدودسازی کامل میدان ارگ مخالفم، گفت: «مسدود کردن کامل میدان آن را به یک پیاده‌راه موفق تبدیل نخواهد کرد از آنجا که سه شاخصه اصلی تضمین‌کننده موفقیت پیاده‌راه‌های شهری یعنی استقرار فعالیت‌های سازگار با اهداف پروژه، سازوکارها و زیرساخت‌های لازم برای ارائه خدمات به آن فعالیت‌ها و قابلیت دسترسی آسان و راحت برای همه اقشار جامعه به وسائل حمل‌ونقل همگانی محقق نشده است بنابراین، نمی‌توان گفت اجرای آن موفقیت‌آمیز بوده است».



کسب‌وکارهای آن فضا را با رکود کامل و کساد می‌کند.

این کارشناس ارشد ترافیک در توضیح بیش‌تر در این‌باره گفت: «تگرانی کسبه بازار و میدان ارگ نشان می‌دهد که حمل‌ونقل تا چه اندازه در حیات اقتصادی نقش دارد و بالعکس؛ ایجاد شبکه دسترسی مناسب حمل‌ونقلی می‌تواند حیات اقتصادی یک منطقه را احیا کند».



سرپرست معاونت سیاسی و اجتماعی استانداری کرمان گفت: انتخاب و انتصاب فرمانداران در فرایند کاملاً منطقی، اداری و شفاف بر مبنای چارچوب مشخص شده از سوی وزارت کشور و اولویت‌های مطرح شده از سوی رئیس جمهور است و احساسی عمل نمی‌کنیم.

ابوذر عطاپور در مراسم تکریم و معارفه سرپرست فرمانداری منوجان اظهار کرد: تغییر مسئولیت‌ها بعد از جابه‌جایی دولت‌ها، دلیل بر ضعف مدیریتی نیست. وی افزود: تمام افرادی که برای مسئولیت فرمانداری انتخاب می‌شوند، بر اساس دستور وزیر کشور از نیروهای

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان:

ثبت ۲.۶ میلیون تردد بین‌استانی در استان کرمان طی آذرماه

شده است. ضمن اینکه محورهای ماهان-کرمان، زرنده-چترود، سیرجان-تبریز، باغین-کرمان و کرمان-باغین به ترتیب شاهد بیشترین ترددها بوده‌اند.

به گزارش ایسنا، بر اساس اطلاعات پلاک‌های ثبت‌شده توسط دوربین‌های پلاک‌خوان، در آذرماه حدود ۹۹۹ هزار پلاک در محورهای برون‌شهری مشاهده شده که بیش از ۸۴۰ هزار مورد آن مربوط به وسایل نقلیه شخصی از استان‌هایی مانند تهران، آذربایجان شرقی، فارس، اصفهان، خراسان رضوی، هرمزگان، سیستان و بلوچستان و یزد بوده است.

مدیرکل راهداری استان کرمان اظهار کرد: بیشترین

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان از ثبت حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار تردد وسایل نقلیه در محورهای مواصلاتی این استان طی آذرماه امسال خبر داد.

علی‌عبداللهی در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد که متوسط تردد روزانه بین‌استانی در ماه گذشته بیش از ۸۶ هزار وسیله نقلیه بوده که ۳۸ درصد آن مربوط به وسایل نقلیه سنگین است.

وی همچنین اشاره کرد که بیشترین تراکم وسایل نقلیه در استان کرمان در تاریخ دوم آذرماه با ثبت ۱۶۳۰ وسیله نقلیه و بیشترین تخلیه ترافیک در ۲۹ آذرماه با حدود ۳۲ هزار وسیله نقلیه گزارش