

خبر

تولیدکننده و پرورش دهنده کاکتوس اپنتیا

در کرمان خبر داد:

آرد کاکتوس جایگزینی عالی
برای گندم

تولیدکننده و پرورش دهنده کاکتوس اپنتیا در کرمان از اخذ مجوزهای لازم جهت تولید آردی غنی برای تهیه انواع یک‌ها از کاکتوس خبر داد.

مرضیه احمدی در گفتگو با خبرنگار گروه اقتصادی پایگاه خبری تحلیلی «راه آرمان» به پرورش کاکتوس در کرمان و خواص بی‌شمار آن اشاره کرد و افزود: پنج سال است که در این عرصه فعالیت دارم و بر روی گونه کاکتوس اپنتیا فیکوس ایندیکا کارهای تحقیقاتی بسیاری انجام داده‌ام. وی حتی کرمان را مستعدترین استان برای پرورش این نوع کاکتوس عنوان کرد و گفت: کرمان دو کویر بزرگ را در دل خود دارد که می‌تواند محیطی برای کشت محصولی باشد که هیچ دورریزی ندارد. کارشناس ارشد گیاهان دارویی به برخی از خواص و کاربردهای این نوع کاکتوس اشاره و تأکید کرد: میوه کاکتوس ایندیکا می‌تواند به عنوان یک آبیوه طبیعی مورد استفاده قرار گیرد. احمدی افزود: نه تنها می‌توان آن را داخل آبیوه‌گیری انداخته و مانند آبیوه طبیعی از آن استفاده کرد بلکه حتی از میوه آن نیز می‌شود ریبی متفولت ساخت و در غذا استفاده کرد و حتی از این کاکتوس می‌توان مربا و مارمالاد تولید کرد یا همچون یک طعم‌دهنده در داخل انواع غذاهای ریخت و بهره بردوی ادامه داد: میوه کاکتوس اپنتیا دارای ویتامین‌هایی همچون A, C, E, K است و حتی میزان کلسیمش در یک برگ با هشت لیوان شیر برابری می‌کند. با توجه به اینکه فیبرش بالاست و غذا را بهتر هضم می‌کند و حتی برای کسانی که دیالیزی لاری در دنیا هستند، از آب کاکتوس استفاده می‌کنند.

تولیدکننده و پرورش دهنده کاکتوس در کرمان تأکید کرد: حتی از الیافی که داخل بنده برگ این نوع کاکتوس وجود دارد، نخ جراحی تولید شده که بسیاری از مشکلات پزشکی را حل کرده و خودش هم جاذب است و به راحتی با بدن سازگار می‌شود. احمدی افزود: برگ کاکتوس را بعد از خازن‌زایی، خشک کرده و بعد از اینکه آسیاب شده، مانند آرد است با خواصی غنی‌تر از آرد گندم، مجوزهای لازم را نیز اخذ کردیم و آرد کاکتوس را برای استفاده در تولید انواع نان‌ها، کیک و کلوچه‌ها تولید کرده‌ایم، اما خوب در کرمان هنوز این موضوع جانیافته و حمایتی صورت نمی‌گیرد. وی ادامه داد: حتی پودر خشک شده کاکتوس اپنتیا می‌تواند به عنوان چاشنی در ماست، سالاد و سس باشد و یا حتی در تهیه انواع کتلت‌ها هم مورد استفاده قرار گیرد. کارشناس ارشد گیاهان دارویی در استان کرمان افزود: با توجه به اینکه این محصول هنوز این در ایران مورد توجه نبوده است، عملاً توجیه اقتصادی برای تولید انبوه آرد نداریم اما اگر بر پرورش و معرفی این نوع کاکتوس وقت بگذاریم، می‌توانیم روی بحث آرد یا صنایع تبدیلی آن کار کرد و شاهد رشد اشتغال‌زایی در این بخش بود. احمدی خاطر نشان کرد: متأسفانه الان در کشور فقط سطح‌های خیلی پایینی از کشت این گیاه وجود دارد بنابراین زمانی می‌توان از فراوری آن سخن به میان آورد که در سطوح بسیار بالا آن را کشت کرده باشیم و همه از خواص آن بهره برده باشند.

عمرانی استاندار شد، در اوایل سال ۱۳۹۳ از قطعی شدن ایجاد خطوط تراموا به عنوان قطار شهری کرمان خبر داد و گفت: احداث تراموا در قالب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان قطعی و اجرا می‌شود.

او دلیل قطعی شدن تراموا را وجود بافت تاریخی در کرمان عنوان کرده و درباره مسیر احداث این نوع قطار شهری گفته بود: مقرر شده یک خط از فرودگاه تا میدان شهید و خط دیگر از پل ولایت در انتهای خیابان شهید رجایی تا پل فجر در ابتدای هفت باغ احداث شود.

مونوریل جایگزین تراموا شد

در حالی که مردم و رسانه‌ها احداث تراموا را با توجه به اعلام مسئولان شهری تمام شده می‌دانستند، شهردار کرمان در آذر سال ۱۳۹۳ گفت که مونوریل از بین چهار گزینه مترو، بی‌آر تی، تراموا و مونوریل به عنوان گزینه نهایی قطار شهری در کرمان مد نظر است.

سیف‌اللهی این خبر را در نشست سرمایه‌گذاران چینی و مالزیایی با استاندار کرمان اعلام کرد و افزود: از یک سال و نیم قبل موضوعات حمل و نقل و ترافیک استان با این گروه آغاز شده و این شرکت راغب است طرح خود را با اولویت مونوریل ارائه کند.

از آمار قابل توجه در این نشست متوسط سفر در کرمان بود که حدود یک میلیون و ۲۵۰ هزار سفر در روز اعلام شد و اینکه این آمار در سال ۱۴۰۴ به حدود سه میلیون نفر در روز می‌رسد همچنین جمعیت شهر کرمان در سال ۱۴۰۴ به یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر خواهد رسید.

علیرضا رزم‌حسینی استاندار وقت کرمان نیز همان زمان تأکید کرد که باید هرچه زودتر کار اجرایی و مطالعات طرح مونوریل شهر کرمان آغاز شود. مونوریل به هر سیستم حمل و نقل ریلی گفته می‌شود که از یک ریل مستقل استفاده می‌کند در این سیستم قطارها با استفاده از یک ریل حرکت می‌کنند و این ریل معمولاً در ارتفاع قرار دارد ولی به صورت زیر گذر نیز موجود است. اما سرپرست شهرداری که الان فرماندار کرمان است مهر ۱۳۹۴ از ایجاد تراموا شهری در مجموع به طول ۲۸ کیلومتر در مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خبر داد. علی بابایی آن موقع به وجود ۱۶۰ هزار خودرو در شهر کرمان اشاره کرده و گفته بود: چهار هزار و ۵۰۰ تاکسی و ۳۰۰ اتوبوس در کرمان به مردم خدمت‌رسانی می‌کنند که پیشانی فرهنگ ترافیکی شهر هستند.

چرا مجوز نمی‌دهند؟

به گفته این عضو شورای شهر کرمان با توجه به مصوباتی که شورای عالی ترافیک دارد به هیچ وجه به کرمان مجوز احداث مترو داده نخواهد شد. ایرادش با اشاره به اینکه دولت بودجه‌ای برای مترو در شهرهای زیر یک میلیون نفر جمعیت نمی‌گذارد افزود: دولت به این کار مجوزی نمی‌دهد و مترو یک بحث مع‌الفارق است که باب آن بسته شده است.

در حالی که پرونده احداث مترو در کرمان اواسط دهه ۹۰ بسته شده بود، بار دیگر در سال‌های اخیر گشوده شد و توجه کارشناسان و افکار عمومی را به خود جلب کرد به طوری که امروز بسیاری از شهروندان می‌پرسند چرا کرمان مترو یا دست‌کم یک خط بی‌آر تی ندارد؟

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان آذرماه پارسال درباره اینکه چقدر موضوع راه‌اندازی مترو در کرمان جدی است؟ گفت که طرح جامع حمل و نقل و ترافیک باید تکلیف مترو را تعیین کند و اکنون این طرح در دست تهیه است. وحید خلیفه با تأکید بر اینکه شهرداری کرمان مباحث مرتبط با سیستم حمل و نقل عمومی را از طریق طرح جامع ترافیک پیگیری می‌کند، افزود: سیستم‌های حمل و نقل همگانی متعددی بعد از تحلیل داده‌ها توسط مشاور طرح جامع ترافیک مدنظر قرار می‌گیرد.

مترو و قطارهای منطقه‌ای (حومه) انواع قطارهای شهری هستند که از بین آنها تراموا، مونوریل و مترو در کنار اتوبوس تندرو از سالیان گذشته تاکنون برای کرمان پیشنهاد شده و در حد همان پیشنهاد هم باقی مانده است.

معمولاً انواع قطار شهری با توجه به ساختار هر شهر و بودجه‌ای که برای آن در نظر گرفته می‌شود، در دستور کار مدیریت شهری قرار می‌گیرد اما محسن تویسرکانی شهردار کرمان در تازه‌ترین اظهارات مربوط به ناوگان عمومی مرکز استان، بیان امسال در واکنش به وضعیت نابسامان حمل و نقل عمومی این شهر گفت: اکنون با توجه به ساختار شهر نه تنها نمی‌توانیم به واژه مترو فکر کنیم حتی در زمینه احداث بی‌آر تی (سامانه اتوبوس تندرو) از لحاظ فیزیکی و معابری که باید تعریض شود نیز با مشکلاتی مواجه هستیم.

وی البته چندروز پیش در جمع شهرداران استان در حضور استاندار، باز همین انگاره را تکرار کرد و خواست القا کند که شرایط به گونه‌ای است که امکان فکر کردن به مترو را ندارد.

آبیه افزایش جمعیت و تعداد خودرو

اما کرمان به‌ویژه در سال‌های اخیر با افزایش جمعیت و به تبع، خودروهای داخل شهر مواجه شده، درحالی که خیابان‌های آن دستخوش تغییرات اساسی حوزه حمل و نقل نبوده لذا چالش‌های متعددی را به لحاظ ترافیک، پارک خودروها، پارکینگ و تصادفات شهری به همراه داشته و مسئولان شهری بارها انواع حمل و نقل عمومی را برای رفع این مشکلات در کرمان تنها پیشنهاد کرده‌اند. به باور برخی کارشناسان حوزه ترافیک، استفاده صرف از تاکسی و اتوبوس کمک موثری به سهولت تردد افراد و خودروها نمی‌کند بلکه سبب مشکلات دیگری از جمله آلودگی هوا و ترافیک شهری به ویژه در صبح و شب می‌شود از این رو می‌توان روش‌های متنوع حمل و نقل عمومی مانند مترو، تراموا و مونوریل را به کار گرفت.

پیشنهاد مترو، تراموا و مونوریل

سابقه خبرهای این موضوع را که مرور کنیم به اواخر دهه ۸۰ می‌رسیم؛ شاید قبل تر از آن هم سابقه داشته باشد اما آنچه مستند وجود دارد به اواخر دهه ۸۰ بازمی‌گردد؛ وقتی مسئولان شهرداری و شورای شهر کرمان سه پروژه مترو، تراموا و مونوریل را پیشنهاد دادند که ایجاد مترو به دلیل نوع خاک کرمان همچنین با آلودگی سطح آب‌های سطحی کرمان مورد تأیید قرار نگرفت و قرار شد یکی از دو پروژه تراموا یا مونوریل دنبال شود.

اما ایجاد این سامانه‌های حمل و نقل ریلی نیز به نتیجه نرسید و هر از گاهی مطرح و بعد فراموش شد تا اینکه اوایل تیرماه ۱۳۸۹ ابوالقاسم سیف‌اللهی شهردار وقت کرمان اعلام کرد: «فاز نخست قطار شهری کرمان از ورزشگاه امام علی (ع) تا میدان شهیدان انجام می‌شود و فاز دوم آن از میدان شهیدان تا جنگل قائم همچنین از پل ولایت در انتهای خیابان شهید رجایی تا پل فجر انتهای خیابان شهید مصطفی خمینی ادامه دارد.»

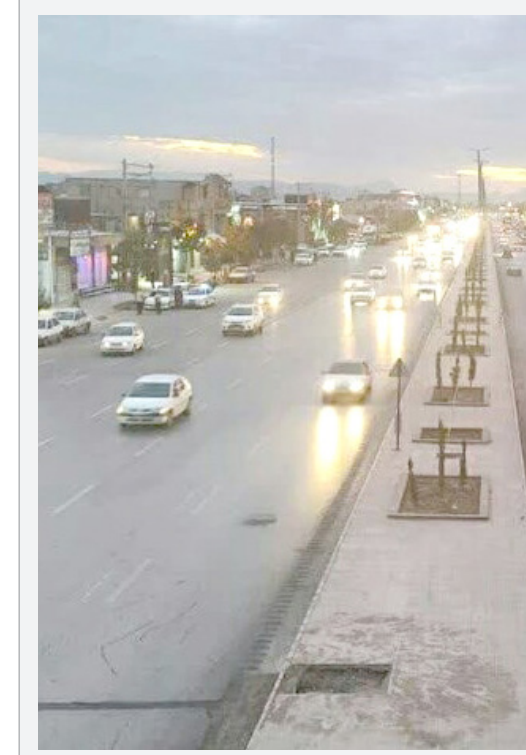
تصویب احداث تراموا

سال ۱۳۹۱ شورای اسلامی شهر کرمان در آخرین سال فعالیت سومین دوره این شورا اجرای پروژه قطار شهری با روش تراموا را با توجه به همیاری و مساعدت دولت به تصویب رساند.

علی مهاجری رییس وقت شورا که زمانی شهردار کرمان بود در این باره گفته بود: شهر کرمان با توجه به افزایش جمعیت نیازمند قطار شهری است و بر اساس مطالعات انجام شده، اجرای تراموا به عنوان بهترین گزینه به دلیل ایجاد نشدن مشکلات زیست محیطی و قابلیت استفاده در بافت قدیم مورد موافقت اعضای شورای اسلامی شهر کرمان قرار گرفت.

تراموا که نوعی قطار در سیستم حمل و نقل ریلی سبک است در محدوده خیابان‌ها کار جابه‌جایی مسافرها را بر عهده دارد. از خصوصیات تراموا می‌توان به جابه‌جایی تعداد زیاد مسافر و نزدیک بودن ایستگاه‌های آن به یکدیگر اشاره کرد.

بعد از این توافق داخلی، شهردار کرمان که در سال‌های بعد معاون



از گاهی مطرح شده ولی هیچ پروژه‌ای تاکنون در زمینه آن اجرایی نشده است تا نوعی سر درگمی را به تصویر بکشد. افزایش جمعیت، مهاجرت، حاشیه‌نشینی، گسترش شهرها و رشد تعداد خودروها، نیاز به امکانات جدید برای رفت و آمد راحت و ایمن‌تر شهروندان را در کانون‌های شهرنشینی دوچندان کرده که در این بین توسعه حمل و نقل عمومی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

اگر زمانی نوسازی ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی مدنظر مدیران شهری بود و البته هنوز هم در دستور کار است، اکنون استفاده از سایر وسایل نقلیه عمومی متناسب با نیاز ضرورت پیدا کرده و نه یک انتخاب بلکه الزام شده است، همچنانکه شهرهای بزرگ کشور یکی پس از دیگری در پی برنامه ریزی، مطالعه و اجرای طرح‌های حمل و نقل ریلی درون شهری رفته‌اند یا کارهایی را شروع کرده‌اند.

اما کرمان که در زمره کلانشهرها نیز قرار گرفته و جمعیت آن با احتساب مناطق حاشیه‌الحاقی شده به شهر یا روستاهایی که در دل شهر قرار گرفته اند افزون بر یک میلیون نفر برآورد می‌شود، نه تنها قطار شهری ندارد بلکه هنوز طرح مدون این حوزه و مطالعات مربوط به آن مشخص نیز نیست و هر از گاهی پرونده یکی از انواع وسایل نقلیه پرسرعت باز و دوباره بسته می‌شود. کرمان حتی در نوسازی اتوبوس‌های موجود نیز مانده است؛ حال آنکه جمعیت واقعی مستقر در شهر کرمان و چند روستا یا مناطق حاشیه‌ای آن حدود یک میلیون نفر تخمین زده می‌شود.

کرمان هنوز خط بی‌آر تی (اتوبوس‌های تندرو) هم نتوانسته راه‌اندازی کند و به‌تازگی شهرداری درصدد نوسازی تاکسی‌های بنزینی همچنین راه‌اندازی تاکسی برقی در این شهر افتاده که معلوم نیست در میدان عمل، از نظر درگیرگری و به کارگیری تعداد این وسایل کل به کجا برسد. تراموا یا همان واگن برقی، قطارهای سبک شهری، مونوریل،



طی مراسمی با حضور مدیر کل آموزش و پرورش استان کرمان کلنگ احداث مدرسه ۶ کلاسه خیر ساز در روستای نعمت آباد صفاییه رفسنجان با اعتباری بالغ بر ۸ میلیارد تومان به همت خانواده سیف‌الدینی به زمین زده شد.

به گزارش اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان کرمان رضا رضایی در این مراسم احسان و

با حضور مدیر کل آموزش و پرورش استان کرمان:

کلنگ احداث مدرسه ۶ کلاسه خیر ساز
در روستای نعمت آباد رفسنجان

مشارکت اداره کل نوسازی و تجهیز مدارس استان کرمان احداث خواهد شد. بر پایه این گزارش: آیین کلنگ زنی این مدرسه خیر ساز با حضور مدیران کل آموزش و پرورش و نوسازی و تجهیز مدارس استان، فرماندار شهرستان رفسنجان، مدیر آموزش و پرورش شهرستان رفسنجان و جمعی از خیران برگزار شد.

نیکی‌کاری را از صفات برجسته اهالی رفسنجان ذکر کرد. وی با تقدیر از همت والای خیرین این شهر که حق آب و خاک خود را به جامی آورند اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک این واحد آموزشی به بهره‌برداری برسد. رضایی گفت: این مدرسه ۶ کلاسه در زمینی به مساحت ۳ هزار متر مربع و زیربنای ۵۰۰ متر مربع با اعتباری بالغ بر ۸ میلیارد تومان به همت خانواده سیف‌الدینی با