

خبر

رئیس مرکز ملی پیش بینی وضع هوا:

فعالیت سامانه جدید بارش برف و باران در کشور



رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا گفت: امروز سامانه بارشی از سمت غرب وارد کشور می شود که در پی آن بارندگی، رعدوبرق و در نقاط مرتفع و سردسیر بارش برف رخ می دهد. صادق ضایفیان رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی در گفتگو با مهر با بیان اینکه با توجه به ورود موج بارش های جدید به کشور از میزان آلودگی ها کاسته می شود، گفت: روز دوشنبه، ۲۸ آبان سامانه بارشی از سمت غرب وارد کشور می شود و در استان های کرمانشاه، لرستان، ایلام، شمال استان های خوزستان و چهارمحال و بختیاری، برخی نقاط استان های همدان، مرکزی، آذربایجان غربی سبب بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید موقت و در نقاط مرتفع و سردسیر سبب بارش برف می شود.

وی افزود: روز سه شنبه، ۲۹ آبان علاوه بر مناطق ذکر شده در برخی نقاط استان های کردستان، زنجان، قزوین، قم، تهران، کهگیلویه و بویراحمد بارش رخ خواهد داد. همچنین تا پایان امروز در شهرهای صنعتی و پر جمعیت افزایش غلظت آلاینده های جوی پیش بینی می شود.

ضایفیان تاکید کرد: روز چهارشنبه، ۳۰ آبان در شمال استان های آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی، گیلان، برخی نقاط استان های زنجان، قزوین، تهران، ارتفاعات مرکزی زاگرس و خراسان رضوی و پنجشنبه اول آذرماه در خراسان شمالی و خراسان رضوی، ارتفاعات مرکزی البرز و زاگرس بارش پراکنده پیش بینی می شود.

رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی در پایان گفت: آسمان تهران قسمتی ابری تا نیمه ابری و غبار رقیق، به تدریج افزایش ابر، گاهی وزش باد ملایم با حداقل و حداکثر دمای ۹ و ۱۶ درجه سانتیگراد و فردا قسمتی ابری تا نیمه ابری و غبار صبحگاهی، به تدریج افزایش ابر و وزش باد گاهی بارش پراکنده با کمترین و بیشترین دمای ۱۱ و ۱۶ درجه سانتیگراد پیش بینی می شود.

قیمت های جدید محصولات ایران خودرو و سایپا ابلاغ شد

بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت و تصمیمات اتخاذ شده و محاسبات صورت گرفته، قیمت اصلاح شده محصولات خودروسازان بزرگ ابلاغ شد.

به گزارش ایسنا، علیمردان عظیمی (مدیرعامل گروه خودروسازی ایران خودرو) و سید جواد توسلی مهر (مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا) هر یک در اطلاعیه های جداگانه لیست جدید قیمت محصولات خود را اعلام کردند.

ایران خودرو طی اطلاعیه ای اعلام کرد که اصلاح قیمت محصولات ایران خودرو پس از گذشت بیش از یک سال از آخرین تاریخ تعیین قیمت های فروش این شرکت به مرحله اجرا رسید. بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت و تصمیمات اتخاذ شده و محاسبات صورت گرفته، قیمت اصلاح شده محصولات خودروسازان ابلاغ شد.

این اصلاح قیمت از محل هزینه های تولید خودرو و مستند به اقلام هزینه ای درج شده در صورت های مالی و حسابرسی شده شرکت های خودروساز است و بعد از گذشت بیش از یک سال از آخرین بهرآوری قیمت محصولات (طی مصوبه ۶۱۱ مورخ ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲) اجرا می شود.

قطعا توسعه صنعت خودرو متناسب با صنعت جهانی و افزایش تولید، در گرو سودآوری این صنعت خواهد بود و امید می رود با اجرای صحیح و به موقع دستورالعمل تنظیم بازار، این صنعت از وضعیت زیان دهی فعلی خارج شود. تزریق نقدینگی به جریان تامین و تولید خودرو بی تردید افزایش شمارگان تولید را به همراه خواهد داشت و با ایجاد شرایط اجرای پروژه های ارتقای کیفیت در کنار توسعه محصولات، مسیر جلب رضایتمندی مشتریان را هموار خواهد کرد.

امید می رود، پس از این اصلاح قیمت و کاهش قیمت در حاشیه بازار محصولات، امکان خرید مستقیم مصرف کنندگان واقعی از تولیدکننده، بیش از پیش فراهم شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

دنبال ایجاد تعادل میان رشد اقتصادی و کنترل تورم هستیم

مطالبات و پول این بخش ها را بدهد؛ لذا در آخر، دولت مجبور می شود استقراض کند و بانک مرکزی هم بالاخره این اجبار را می پذیرد.]

تلاش می کنیم نقدینگی خیلی افزایش نیابد

همتی با اشاره به کنترل نرخ رشد نقدینگی، بیان کرد: البته همه تلاش ما این است که در این مسیر، [حجم] نقدینگی خیلی بالا نرود و افزایش نیابد؛ این موضوعی است که چه در دولت فعلی و چه در زمان دولت دوازدهم، سعی من بر کنترل آن بوده است.

وی ادامه داد: قبول کنیم و بپذیریم که اگر سیاست های ما بیش از اندازه انقباضی باشد، تولید صدمه می بیند؛ در حال حاضر رشد اقتصادی ما آنچه مطلوب برنامه هفتم توسعه است، نبوده و خیلی پایین تر از نرخ است که مشخص شده است؛ بنابراین ما نمی توانیم صرفا به سیاست های انقباضی فکر کرده و تولید را فراموش کنیم، زیرا تولید برای کشور بسیار مهم است و به موضوع اشتغال ارتباط پیدا می کند.

دنبال ایجاد بالانس میان رشد اقتصادی و کنترل تورم هستیم

وزیر اقتصاد گفت: به دنبال ایجاد بالانس و تعادل میان رشد اقتصادی و کنترل تورم هستیم؛ البته تاکید بر اینکه فقط می خواهیم قیمت ها را کنترل کنیم و آدر نتیجه] رشد اقتصادی تولید و بیکاری را دچار مشکل و گرفتاری کنیم، درست نیست، زیرا این موضوع برای جامعه مهم است. بنابراین سعی می کنیم بودجه توازن داشته باشد؛ هم خیلی آثار انبساطی نومی ندانسته باشد و هم اینکه تولید لطیفه نبیند.

همتی با اشاره به مشکلات واحدهای تولیدی متذکر شد: در حال حاضر خیلی از واحدهای تولیدی مراجعه می کنند و می گویند که مشکل تأمین نقدینگی برای روند کاری خود و تولید دارند. این موضوع مهمی است، لذا در دولت بحث شده است و رسیدیم به این نکته که باید تنگنای نقدینگی را از بین ببریم و به گونه ای عمل نشود که تنگنای نقدینگی آنقدر شدید باشد که موجب متوقف شدن کل اقتصاد کشور شود.

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

کریدور شمال – جنوب با جدیت بیشتری دنبال شود



توسعه کریدور شمال – جنوب است، گفت: برای آغاز حمل و نقل در این مسیر ۳۶ قطار کانتینری به سمت خلیج فارس ارسال شده است و در سال ۲۰۲۲ توانستیم با کاهش مدت زمان حمل، هر ماه تردد یک قطار را در این مسیر داشته باشیم.

بازریزوف افزود: در سال ۲۰۲۴ نیز یادداشت تقاهمی در زمینه حمل کانتینرین دو طرف امضاشد که در نتیجه اجرای آن، چهار قطار در هر ماه ارسال شده است.

رفع موانع برای حمل نفت و زغال سنگ از کریدور شمال – جنوب و رسیدن به تعرفه مناسب از دیگر مواردی بود که مدیرعامل راه آهن روسیه به آن اشاره کرد.

وی در خصوص احداث مسیر ریلی رشت – استار نیز گفت: این پروژه برای روسیه اهمیت خاصی دارد و آماده همکاری به منظور تحقق اهداف مشترک هستیم.

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار با مدیرعامل راه آهن روسیه، بر تقویت همکاری ها و توسعه کریدور شمال – جنوب تاکید کرد.

به گزارش مهر، «جبارعلی ذاکری» مدیرعامل راه آهن ایران که در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع با «اولگ بلزنیروف» مدیرعامل راه آهن روسیه دیدار داشت، بر تقویت همکاری ها و توسعه کریدور شمال – جنوب تاکید کرد.

مدیرعامل راه آهن ایران در این دیدار با اشاره به سطح خوب ارتباطات بین دو کشور، گفت: مناسبات سیاسی ایران و روسیه در بالاترین سطح قرار داشته و راه آهن ایران از گسترش روابط با راه آهن روسیه استقبال می کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۰ درصد بار کشور از طریق ریل حمل می شود، خاطرنشان کرد: در حوزه هایی همچون برقی سازی و توسعه ریلی نیازمند بهبود شرایط هستیم.

ذاکری: بر لزوم توجه بیشتر به پروژه کریدور شمال – جنوب تاکید کرد و اظهار داشت: باید با جدیت بیشتری این پروژه را دنبال کنیم و ضمن بهره برداری از ظرفیت موجود، در پی افزایش ظرفیت نیز باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه به بیان نقاط اتصال ریلی دو کشور ایران و روسیه پرداخت و بیان داشت: شبکه ریلی ایران در دو نقطه در دریای خزر و سه نقطه ریلی با شبکه ریلی روسیه دارای ارتباط است که شامل بندر امیرآباد و کاسپین و مرزهای ریلی اینچه برون و سرخس است. با جلسات بیشتر بین کارشناسان راه آهن دو کشور و اتخاذ تصمیمات لازم از سوی مدیران، پیشرفت های خوبی در این زمینه داشته باشیم.

اهمیت خاص پروژه ریلی رشت – آستارا برای روسیه

اولگ بلزنیروف مدیرعامل راه آهن روسیه نیز در این دیدار با بیان اینکه یکی از اهداف راه آهن روسیه



معاون فناوری الکترونیک بانک مرکزی با بیان اینکه اختلال هفته گذشته بانک ملت هک نبود، گفت: در یکی دوماه گذشته هیچ هکی در سامانه های بانکی نداشته ایم.

به گزارش مهر، نوش آفرین مؤمن واقفی معاون فناوری الکترونیک بانک مرکزی در نشست خبری یازدهمین همایش بانکداری نوین و نظام های پرداخت در خصوص شایعه هک شدن بانک ملت، گفت: هک این بانک صحت ندارد، بلکه اختلال سیستمی پیش آمده بود، ضمن اینکه پایداری سیستم بانک ها برای ما خیلی مهم است. همچنین جلسات متعددی با بانک ها داریم و هیچ موردی از هک نداشته ایم.

وی تصریح کرد: نشست دیتاها هم برای گذشته بوده است و دست کم در دوماه گذشته موردی از هک حساب های بانکی نداشته ایم. البته در یک سال گذشته مواردی در شبکه بانکی بوده که آن را می پذیریم، اما با تدابیر انجام شده در بانک ها و دستگاه های نظارتی این موضوع مدیریت شده است و تلاش شده تا تکرار نشود.

معاون فناوری الکترونیک بانک مرکزی در ادامه گفت: پس از رونمایی از میرشتاب از نظر فنی سیستم کارتی ایران و روسیه به یکدیگر متصل شده است. در این رابطه باید استانداردهایی

معاون فناوری الکترونیک بانک مرکزی:

هک بانک ملت صحت ندارد

رعایت می شد تا امکان ترانکش مستقیم بین ایران و روسیه برقرار شود که آنها را فراهم کرده ایم. هم اکنون امکان ترانکش بین میبر روسیه و شبکه شتاب ایجاد شده است.

وی درباره طرح ریل دیجیتال افزود: در فاز اول پروژه ریل دیجیتال بیشتر روی بحث فنی تمرکز داشته ایم و نتیجه گیری این بود که کاربری ریل دیجیتال به اندازه کافی کاربردی نشده است. چندین پیشنهاد در کاربردهای مختلف این حوزه داشته ایم و در نظر داریم کاربردی ریل دیجیتال را بیشتر کنیم.

مؤمن واقفی با اشاره به اینکه در پروژه کپریا تمام بانک های بزرگ کشور حضور دارند که نزدیک ۹۰ درصد مشتریان بانکی در خصوص کپریا پوشش داده شده اند، ادامه داد: به دلیل هزینه و ارزشی بالای تبدیل کارت های الکترونیک به کارت های مغناطیسی سعی داریم با فراهم کردن زیرساخت فناوری از فناوری NFC تلفن های همراه استفاده شود. در این راستا، از فناوری توکنزیشن در طرح کپریا استفاده کرده ایم به صورتی که کارت بانکی به صورت توکنزیشن در تلفن همراه ثبت شود و سپس عملیات پرداخت با استفاده از تکنولوژی NFC تلفن همراه انجام شود.

معاون فناوری های نوین بانک مرکزی همچنین اظهار کرد: سیستم اعتبارسنجی بانک ها در حال حاضر در شبکه بانکی در حال استفاده است و در حال بهینه سازی الگوریتم های آن هستیم. جمع ترانکش افراد، سوابق چک برگشتی و هرگونه اطلاعاتی در شبکه بانکی که بتواند برای اعتبارسنجی از آن استفاده کرد در اعتبارسنجی در نظر گرفته می شود.

وی افزود: در حال حاضر بر بهینه سازی الگوریتم های این حوزه کار می کنیم. اقلامی مانند بدهی مالیاتی و رفتار مالی افراد از جمله شاخص هایی است که به اعتبارسنجی اضافه خواهد شد. در بحث نظارت هوشمند و بانکداری هوشمند که مبتنی بر داده است، تلاش شده که از هوش مصنوعی به عنوان یک مؤلفه زیرساختی استفاده شود.

آگهی دعوت از سهامداران

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آرین رهاورد یکتا نیکان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۲۸۵ شناسه ملی: ۱۴۰۰۹۷۰۹۳۳۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۰ (صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲) در همان روز در محل شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

ب): دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده

* انحلال شرکت

و سایر مواردی که به پیشنهاد سهامداران در صلاحیت این مجمع میباشد.

اعضاء هیئت مدیره