

وزیر جهاد کشاورزی:

مشکلات سوخت کشاورزی در سطح ملی رفع شده است

فعالیت بیولوژیک است و قطعی برق در هر زمان از کشت محصول باعث به وجود آمدن صدمات جبران ناپذیر به تولید می‌شود و بنا بر هماهنگی انجام شده با وزارت نیرو قطعی به صورت محلی و تا حد امکان با اطلاع قبلی انجام خواهد شد.

وی از تاکید بر استفاده انرژی خورشیدی و فراهم شدن هرگونه مجوز برای متقاضیان از سوی رؤسای جهاد کشاورزی استان‌ها خبر داد و گفت: وزارت نیرو هم بر اساس مذاکرات صورت گرفته پرونده درخواست را خارج از نوبت رسیدگی خواهد کرد.

وزیر جهاد کشاورزی در این نشست با اشاره به آغاز سرشماری کشاورزی گفت: این سرشماری می‌تواند بخشی از نیاز مدیریت کشاورزی به اطلاعات پایه را فراهم کند و تصمیم‌گیری این بخش را تسهیل کند؛ بنابراین از همه ارکان وزارت جهاد کشاورزی در ستاد و صف برای همکاری با این طرح دعوت می‌شود.

وی به دنبال این بحث ادامه داد: کشاورزان و بهره‌برداران را برای مشارکت در این طرح مهم ترغیب کنید و یادآور شوید که این طرح مبنای اثبات مالکیت و با وضع عوارض نیست و پایه طرح بر اساس دست‌یابی به اطلاعات تولید شکل گرفته است.

نوری قزلیجه از رؤسای سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها خواست؛ تک‌ریم بهره‌برداران و کشاورزان در تمام سطوح مدیریتی تا بخش خدمات مورد توجه قرار گیرد.



وزیر جهاد کشاورزی مشکل سوخت و قطعی برق را از موانع جدی پیش پای کشاورزان در تابستان سال جاری برشمرد و از حل قطعی معضلات سوخت و رفع بخشی از موارد قطعی برق کشاورزی خبر داد.

به گزارش مهر، غلامرضا نوری قزلیجه، وزیر جهاد کشاورزی در شورای معاونان، گفت: قطعی برق و موانع بر سر راه دریافت سوخت کشاورزی از روزهای آغازین دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفت.

وی در همین رابطه افزود: در سوخت کشاورزی موانع را با وزیر نفت در میان گذاشتیم و در حال حاضر مشکل در سطح ملی کاملاً برطرف شده و برخی مسائل خرد از طرف رؤسای سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها پیگیری و حل می‌شود.

نوری قزلیجه ناترازی برق را غیرقابل اجتناب دانست و گفت: کشاورزی یک

مدیر طرح واردات خودروهای وزارت صنعت، معدن و تجارت:

نتایج قرعه کشی خودروهای وارداتی اعلام شد



ثبت نام قطعی انجام داده اند، در این دوره ۶ هزار خودروی وارداتی در نظر گرفته شده است.

مدت زمان تحویل خودروها بر اساس قرارداد بین شرکت‌ها و متقاضیان است که حدود چهار ماه تحویل می‌شود.

مدیر طرح واردات خودروهای وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: نتایج قرعه کشی ثبت نام کنندگان برای خودروهای وارداتی اعلام شد.

مهدی ضیغمی در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: اسامی برندگان بر روی سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی منتشر شده است.

وی افزود: متقاضیان می‌توانند به سامانه مراجعه کرده و از طریق پروفایل خود نتایج را مشاهده کنند.

مدیر طرح واردات خودروهای وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: دور بعدی ثبت نام خودروهای وارداتی به صورت تقریبی سه هفته دیگر اطلاع رسانی می‌شود.

به گفته وی، افراد می‌توانند با مراجعه به سایت saleauto.ir در قسمت پروفایل، وضعیت تخصیص یا عدم تخصیص خود را مشاهده کنند.

به گزارش ایرنا، ثبت نام دور جدید خودروهای وارداتی از دوم تا هفتم آبان صورت گرفت. در این دوره ۲۱ مدل خودرو با انتخاب اولویت پنج مدل صورت گرفت.

از بین ۷۸ هزار نفری که حساب خود را بلوکه کرده بودند حدود ۷۳ هزار نفر

رئیس پلیس راهور فراجا:

اعتراض به جرایم رانندگی اینترنتی می‌شود



رئیس پلیس راهور فراجا از اجرایی شدن طرح رسیدگی غیر حضوری و اینترنتی به اعتراضات جرمه‌های رانندگی تا پایان سال خبر داد و گفت: «پلیس راهور برای بهبود خدمات رسانی و کاهش زمان رسیدگی به اعتراضات جرایم رانندگی، امکان جدیدی را برای ثبت اعتراضات فراهم کرده است. این فرایند به گونه‌ای طراحی شده که رانندگان بتوانند بدون مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰۰ و اجراییات، اعتراض خود را ثبت و پیگیری کنند».

سردار سید تیمور حسینی افزود: «در این طرح، افراد با استفاده از اپلیکیشن پلیس من و پس از احراز هویت از طریق اطلاعات فردی و شماره تلفن همراه ثبت شده، می‌توانند درخواست اعتراض به جرایم رانندگی خود را ثبت کنند. این درخواست‌ها شامل اعتراض به جرمه‌های نقدی، نمرات منفی یا سایر تخلفات رانندگی می‌شود».

وی ادامه داد: «پلیس راهور موظف است مطابق با ماده ۵ قانون، حداکثر تا ۲۴

ساعت پس از ثبت درخواست، بررسی اولیه را انجام دهد»، «برای رسیدگی به گزارش فردای کرمان به نقل از مهر، سردار حسینی بیان کرد: «برای رسیدگی به اعتراضات، سیستم هوشمندی اطلاعات تخلفات را از طریق داده‌های دریافتی از دوربین‌های شهری، اطلاعات معاینه فنی، داده‌های بیمه مرکزی و اطلاعات پرداخت عوارض آزادراهی جمع‌آوری می‌کند و پس از بررسی دقیق این داده‌ها، نتیجه بررسی به مالک یا راننده اعلام می‌شود».

وی یادآور شد: «در صورتی که راننده یا مالک همچنان به نتیجه اعتراض داشته باشد، می‌تواند در همان اپلیکیشن درخواست رسیدگی مجدد به رأی صادره را ثبت کند. این درخواست توسط کارشناس متخصص و قاضی بررسی می‌شود تا اطمینان حاصل شود که تمام ابعاد موضوع به‌درستی مورد توجه قرار گرفته است».

رئیس پلیس راهور فراجا افزود: «در پایان، راننده می‌تواند با مراجعه به مراکز مرتبط، استعلام وضعیت نهایی پرونده خود را دریافت کند و اقدامات لازم برای پیگیری امور بعدی را انجام دهد. کل این فرایند، از لحظه ثبت اعتراض اولیه تا صدور نتیجه نهایی، حداکثر ۶۰ روز به طول می‌انجامد. پس از این بازه زمانی، امکان پیگیری مجدد پرونده وجود نخواهد داشت و پرونده مختومه تلقی می‌شود».

وی خاطرنشان کرد: «این اقدام پلیس راهور با هدف کاهش هزینه‌ها و زمان رفت و آمد، ارتقای سطح شفافیت و دسترسی بهتر به خدمات صورت گرفته و گامی مهم در جهت افزایش رضایتمندی شهروندان و بهبود کیفیت خدمات عمومی به شمار می‌رود».

سردار حسینی در پایان گفت: «این طرح تا پایان سال جاری اجرایی خواهد شد و از آن پس، رانندگان می‌توانند اعتراضات خود را به صورت کاملاً غیر حضوری و آنلاین ثبت و پیگیری کنند».

سرمقاله



فرجام وعده رئیس جمهور

محمود نجفی‌عرب / رئیس اتاق تهران

● از میان حکایات می‌توان به نکات قابل توجهی در مورد موقعیت امروز کشور رسید. یک مثل تاریخی از بهلول وجود دارد که چنین است: «می‌گویند روزی مردی به بهلول مراجعه و نکته‌ای به او بیان کرد. بهلول در پاسخ گفت: حرف شما درست است. چند ساعت بعد، مرد دیگری نزد او رفت و حرفی در خلاف جهت حرف نفر اول زد. بهلول به او هم گفت که حرف شما درست است.

چند ساعت بعد نفر سوم به او مراجعه کرد و حرفی برخلاف اظهارات دو نفر قبلی زد. بهلول به او هم گفت که حرف درست است. مردی در نزدیکی او نشست و شاهد تمام این ماجراها بود. با عصبانیت به بهلول اعتراض کرد که چرا حرف همه را تایید می‌کنی. بهلول در پاسخ به او گفت: این حرف هم درست است.» این مثل قدیمی، تشریح وضعیت امروز ماست. بخش خصوصی به برخی موضوعات از جمله قیمت‌گذاری دستوری معترض است. دولت اعلام می‌کند شرایط کشور تحریمی و جنگی شده و در این وضعیت برای تنظیم بازار، از مکانیزم کنترل قیمت‌ها استفاده می‌کند. هردو حرف قابل درک است، اما باید توجه کرد که «همه حرف‌ها» مطلقاً درست یا غلط نیست و گاهی راه‌حل‌های میانه و تفاهمی هم وجود دارد که از دل تعامل میان دولت و بخش خصوصی بیرون می‌آید. متأسفانه برخلاف تصور دولت‌ها، حتی در این شرایط سخت اقتصادی هم قیمت‌گذاری دستوری به مردم کمکی نمی‌کند.

قیمت‌گذاری دستوری، اقتصاد و تولید را در تنگنا قرار داده، اما متأسفانه تصور نادرستی در این خصوص در ذهن بخش مهمی از جامعه شکل گرفته است؛ زیرا درصد زیادی از مردم فکر می‌کنند که قیمت‌گذاری دستوری به نفع آنهاست و با این کار در واقع جلوی رشد قیمت‌ها گرفته می‌شود؛ در حالی که این موضوع کاملاً برعکس است و کسی نیست که بپرسد اگر قیمت‌گذاری دستوری قدرت داشت مقابل رشدهای کالاها و خدمات بایستد، چرا کشور با تورم بالا دست به گریبان است و مصرف‌کننده باید کالای با کیفیت پایین را با قیمت بالا خریداری کند؟

اگر دولت از سیستم قیمت‌گذاری دستوری دست بردارد، مفهومی این نیست که قیمت‌هایی محابا رشد می‌کنند. در پس یک اقتصاد سالم و رقابتی و بدون دخالت دولت، نظم بازار و نهایی‌تأیید عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعدیل می‌کند.

شهروندان باید نسبت به آسیب‌های قیمت‌گذاری و اقتصاد دستوری آگاه شوند و برای این کار باید فعالان اقتصادی و رسانه‌ها مردم را در این زمینه هوشیار کنند.

کشورهای اروپایی در سال ۱۹۷۰ قیمت‌گذاری دستوری را کنار گذاشتند؛ اتفاقی که به افزایش رقابت اقتصادی، کنترل تورم و بالارفتن بهره‌وری و بهبود کیفیت تولیدات صنعتی در این کشورها منجر شد.

به‌عنوان نمونه دیگر می‌توان به کشور کمونیستی چین اشاره کرد که از سال ۱۹۷۸ نظام اقتصاد دستوری را حذف کرد. این کشور بعد از مرگ مائو و روی کار آمدن دنگ شیائوپینگ تصمیم گرفت درها را به روی سرمایه‌گذاران خارجی باز کند و اینجا بود که برای رقابت‌پذیرکردن اقتصاد خود و بهبود کیفیت کالاها و تولیدات و ایجاد فضای برای جذب سرمایه‌گذاری (داخلی و خارجی) به اقتصاد و قیمت‌گذاری دستوری پایان داد و در این کشور اقتصاد بازار آزاد سوسیالیستی حاکم شد. اقتصاد علم است و این گزاره ثابت شده است که هر چقدر بخش دولتی در نظام اقتصادی دخالت کند و بخواهد همه امور را تحت کنترل خود درآورد، به همان میزان ریسک سرمایه‌گذاری افزایش پیدا می‌کند و فساد و رانت گسترش می‌یابد. البته دولت تخصیص ارز ترجیحی و ارزان بودن انرژی را بهانه قیمت‌گذاری دستوری قرار داده است. در شرایطی که فعالان اقتصادی و بخش خصوصی واقعی و همچنین نهادهای مرتبط با آنها مانند اتاق‌های بازرگانی به‌دفعات رسماً اعلام کرده‌اند که ارز ترجیحی و چندنرخ بودن آن حذف شود، دولت در این خصوص مقاومت دارد که متأسفانه زمینه‌ساز رانت شده است.

در حال حاضر اقتصاد دستوری عملاً انگیزه فعالان اقتصادی و تولیدی را در صنایعی مانند دارو، برق و انرژی، خودرو و فرآورده‌های لبنی از بین برده و تبعات این موضوع را هم می‌توان در کاهش علاقه به سرمایه‌گذاری و افت کیفیت بسیاری از کالاهای تولیدی مشاهده کرد. به‌عنوان نمونه می‌توان به ناترازی انرژی و کسری حدود ۱۸ هزار مگاواتی برق در پیک مصرف اشاره کرد که حاصل مستقیم سیاست‌گذاری اشتباه قیمت‌گذاری دستوری است. وقتی هزینه تولید برق چند برابر هزینه فروش آن باشد و دولت هم مابه‌التفاوت آن (یارانه انرژی) را به‌موقع به تولیدکننده پرداخت نکند و همزمان جلوی افزایش قیمت را هم بگیرد، آیا انگیزه جدیدی برای سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی نیروگاه جدید به وجود می‌آید؟ اثرات این بحران را در صنعت خودرو، دارو... هم می‌توان به‌وضوح دید؛ تا جایی که در اواخر مهرماه جمعی از فعالان اقتصادی و تشکل‌های حوزه دارو در اعتراض به قیمت‌گذاری دستوری هشدار دادند ادامه این مسیر می‌تواند موجب کمبود جدی برخی از داروها شود. چگونه ممکن است که هزینه‌های تولید، واردات مواد اولیه و... افزایش پیدا کند، ولی قیمت محصول رشد نداشته باشد یا رشد آن متناسب با افزایش هزینه‌ها نباشد؟ این منطقی و عقلانی است؟

در کنار همه اینها همزمان در موارد بسیاری رقابت ناعادلانه هم در اقتصاد کشور وجود دارد. به‌طور نمونه، در صنعت دارو دولت خود همزمان رگولاتور است، قیمت‌گذاری انجام می‌دهد و خریدار اصلی داروست؛ در این شرایط چگونه باید فعال بخش خصوصی یا دولت رقابت کند؟

در جریان رقابت‌های انتخابات ریاست جمهوری، دکتر پزشکیان بر حذف قیمت‌گذاری دستوری تأکید و حتی اعلام کرد «مگر می‌شود وقتی قیمت‌نهایی یک محصول برای تولیدکننده ۱۰ واحد (برای نمونه) تمام می‌شود، به او دستور بدهیم که با قیمت ۸ واحد محصول خود را به فروش برساند؟» حالا بعد از گذشت سه‌ماه از شروع به کار دولت، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی منتظرند تا رئیس جمهور وعده خود را عملی کند و در یک پروسه کوتاه و همزمان با آگاه‌سازی جامعه، به قیمت‌گذاری دستوری پایان دهد و اقتصاد را به ریل درست بازگرداند.