

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

سیاست‌های ارزی همسو با توسعه تجارت نیست

آن‌ها راهکار در نظر بگیرند.

وزیر صمت ضمن تاکید بر تنوع سید صادراتی کشور، از رئیس جمهور درخواست کرد تا مجدداً «شورای عالی توسعه صادرات غیرنفتی» به منظور از بین بردن مشکلات و ایجاد هماهنگی بیشتر بین سازمان‌ها و همچنین با هدف توسعه تجارت خارجی، احیا شود.

اتابک خاطرنشان کرد: فعالان اقتصادی و مدیران دولتی بر این باورند که از برنامه هفتم توسعه فاصله گرفته‌ایم و لازم است برای جبران این موضوع اقدامات جدی در دستور کار خود قرار بدهیم. بخشی از عقب‌ماندگی ما در تجارت خارجی ناشی از طرف سیاست‌گذار است.

وی بر جبران ناترازی تجاری در دولت چهاردهم تاکید کرده و گفت: آمارها نشان می‌دهد که طی ۱۰ سال گذشته به خام‌فروشی بسنده کردیم و این موضوع نشان می‌دهد چندان برای تولید کالا با ارزش افزوده بالا برنامه‌ریزی نکردیم و محصولات صادراتی ما متمرکز شده و بر این نکته تاکید دارم که نباید این مسئله را به مثابه مزیت تلقی کنیم. طی این سال‌ها، ۴۸ درصد از کل صادرات ایران به پنج کشور صادر شده اما امروز این عدد به ۷۳ درصد رسیده است؛ به بیان دیگر تنها ۲۷ درصد از کل صادرات ما به کشورهایی غیر از پنج مقصد اول صادراتی ما صادر شده که مجدد حاکی از محدود بودن صادرات ماست.

وزیر صمت با بیان اینکه سیاست‌های ارزی همسو با توسعه تجارت نیستند، تصریح کرد: بسترسازی برای امضای پیمان‌های منطقه‌ای، امضای موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی و رسیدن به تعرفه‌های کالایی، بدون تردید یک جانبه‌گرایی در تجارت را حل خواهد کرد. صادرکنندگان در بسیاری از موارد معطل ضمانت‌نامه هستند اما این موضوع نباید در روند تجارت مانع ایجاد کند؛ امید داریم که این مشکل حل و در افزایش حجم صادرات تأثیر مثبت بگذارد.



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سیاست‌های ارزی همسو با توسعه تجارت نیستند، از رئیس جمهور درخواست کرد تا مجدداً «شورای عالی توسعه صادرات غیرنفتی» احیا شود.

به گزارش مهر، سید محمد اتابک در آئین بزرگداشت روز ملی صادرات، ضمن تاکید بر اینکه صادرات یکی از مؤلفه‌های اصلی اقتصاد کشور است، اظهار کرد: سهم ۰.۵ درصدی از صادرات جهانی، شایسته موقعیت جغرافیایی و جمعیتی کشور ایران نیست؛ متأسفانه تنوع محصولات صادراتی ما کم و از سوی دیگر ارزش محصولات صادراتی ما نیز از ۵۲۰ دلار به ۳۶۲ دلار کاهش پیدا کرده است؛ این مهم نشانگر توجه به خام‌فروشی و پرهیز از حرکت به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر است. به نظر می‌رسد یکی از عوامل ناترازی تجاری به محدود بودن سید صادراتی ما باز می‌گردد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به ظرفیت‌های عظیم کشور برای انجام پروژه‌های بزرگ فنی و مهندسی به خصوص در کشورهای همسایه، افزود: اگر بتوانیم مشکل ضمانت‌های بانکی را در این زمینه حل کنیم، شاهد ارتقای حجم صادرات کشور خواهیم بود. ناهماهنگی‌های بین سازمانی در میزان صادرات تأثیر مستقیم گذاشته است. وی تاکید کرد: بایستی نهادهای متولی تجارت خارجی شامل بانک مرکزی، وزارت صمت و وزارت اقتصاد برای حل مشکلات صادرات جلسه تشکیل داده و برای حل

مدیر طرح واردات خودرو:

۶ هزار خودروی وارداتی عرضه می‌شود

مدیر طرح واردات خودرو با اشاره به عرضه ۶ هزار خودرو وارداتی در دور جدید ثبت‌نام به متقاضیان، گفت: بر اساس آیین نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است.

به گزارش مهر، مهدی ضیعی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در یک نشست خبری آنلاین با بیان اینکه ثبت نام خودروهای وارداتی از روز چهارشنبه دوم آبان آغاز می‌شود، گفت: متقاضیان تا هفتم آبان مهلت دارند در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت نام کنند.

ضیعی افزود: البته متقاضیان خرید این خودروها باید قبل از ثبت نام نسبت به بلوکه کردن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک‌های عامل اقدام کنند که این فرصت تا روز شنبه ۵ آبان به متقاضیان داده شده است.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت درباره سقف قیمت واردات خودرو تصریح کرد: سقف قیمت واردات خودرو تغییری نکرده است.

وی در پاسخ به سوال مهر درباره میزان عرضه خودرو در این دور نیز گفت: در این دوره ۶ هزار خودرو عرضه می‌شود.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در پاسخ به سوال دیگر مهر درباره زمان تحویل خودروها به متقاضیان افزود: بر اساس آئین نامه حداکثر زمان تحویل خودرو به متقاضیان ۴ ماه است.



ضیعی در مورد نحوه عرضه خودروهای وارداتی و اولویت بندی بیان کرد: در صورتی که تعداد متقاضیان بیش از خودروهای عرضه شده باشد، قرعه کشی انجام می‌شود و اولویت بندی متقاضیان خرید خودروهای وارداتی از طریق قرعه کشی انجام می‌شود. وی افزود: در این دوره ۱۱ مدل خودرو وارداتی به متقاضیان عرضه می‌شود و خریداران می‌توانند از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از میان خودروهای عرضه شده تا ۵ خودرو را انتخاب کنند.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت درباره اینکه به نظر می‌رسد سامانه با مشکل مواجه شده است، گفت: سامانه مشکلی ندارد؛ افراد ۲۴ ساعت بعد از واکتی کردن حساب می‌توانند در سامانه ثبت نام و خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. وی در خصوص شرط پلاک فعال هم تصریح کرد: شرایط پلاک فعال مانند شرایط قبل است، یعنی برای خودرو با عمر زیر پنج سال که پلاک فعال داشته باشند اعمال می‌شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن مهر کارکنان علوم پزشکی کرمان شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۵۳۳۳۰ شهرستان کرمان استان کرمان

به اطلاع کلیه اعضای محترم اتحادیه / شرکت تعاونی می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول این تعاونی در ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ در محل چهارراه شفا، نمازخانه معاونت بهداشتی تشکیل می‌گردد.

از سهامداران دعوت می‌گردد که رأس ساعت مذکور در جلسه مجمع حضور بهم رسانند.

ضمناً اعضایی که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نمایندند تام‌الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۳ با اتفاق نماینده خود جهت تأیید برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت تعاونی مراجعه نمایند.

دستور جلسه:

- تصمیم‌گیری در خصوص حذف اعضای بدحساب

- تصویب صورت‌های مالی تعاونی

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن مهر کارکنان علوم پزشکی کرمان شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۵۳۳۳۰ شهرستان کرمان استان کرمان

به اطلاع کلیه اعضای محترم اتحادیه / شرکت تعاونی می‌رساند که جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول این تعاونی در ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ در محل چهارراه شفا، نمازخانه معاونت بهداشتی تشکیل می‌گردد.

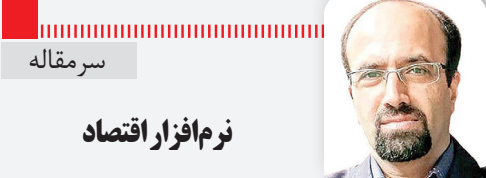
از سهامداران دعوت می‌گردد که رأس ساعت مذکور در جلسه مجمع حضور بهم رسانند.

ضمناً اعضایی که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نمایندند تام‌الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۳ با اتفاق نماینده خود جهت تأیید برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت تعاونی مراجعه نمایند.

دستور جلسه:

- تمدید مدت فعالیت شرکت تعاونی

هیئت مدیره اتحادیه / شرکت تعاونی



سرمقاله

نرم‌افزار اقتصاد

دکتر جعفر خیرخواهان / اقتصاددانان

● اگر اقتصاد کشورها را در قالب یک رایانه، متشکل از سخت‌افزار و نرم‌افزار تصور کنیم، علل رشد و توسعه کشورها بهتر درک می‌شود. اما در اقتصاد متعارف و به تبع آن کتاب‌های درسی اقتصاد، این لایه نرم‌افزاری اقتصاد معمولاً نادیده گرفته شده است. در اقتصاد مرسوم تلاش می‌شود تولید و تخصیص کالاها و خدمات بر حسب استفاده از نهاده‌های ملموس توصیف شود؛ چیزهایی که می‌توان دید و احساس کرد؛ مانند تسمه‌های نقاله کارخانه، ماشین‌ابزار و نیروی کار.

اما تولید خودرو به چیزی بیش از ماشین‌آلات و کارگر و مهندسی که داخل کارخانه قابل دیدن است، نیاز دارد. تولید خودرو به تحقیق، طراحی، قرارداد، دستورالعمل، سیستم کنترل کیفیت و آموزش کارگران نیاز دارد؛ همه اینها اجزای آن چیزی هستند که می‌توان لایه نرم‌افزاری تولید نامید. علاوه بر این، هنگام مراجعه خریدار خودرو به نمایندگی مجاز، هر دو طرف تحت مجموعه‌ای از انتظارات و قواعد در مورد مذاکره، تأمین مالی و تعهدات پس از فروش عمل می‌کنند. این انتظارات و قواعد رسمی و غیررسمی نیز بخشی از لایه نرم‌افزاری هستند. لایه نرم‌افزاری چقدر مهم است؟ طی ۵۰ سال گذشته، بسیاری از اقتصاددانان، به تدریج به این باور رسیده‌اند که بیشتر تفاوت‌های چشمگیر عملکرد اقتصادی در طول تاریخ و بین کشورها با لایه نرم‌افزاری قابل توضیح‌دادن است.

برای درک اهمیت و بزرگی این تفاوت‌ها، کافی است به تفاوت‌های زمانی و مکانی در زمان حال توجه کنیم. به این فکر کنید که امروزه به چند کالا و خدمات متکی هستیم که یک‌قرن پیش از این پدیده‌ها و مادربرگ‌های ما نداشتند. این را «شکاف صدساله» بنامید. از طرف دیگر، زندگی یک شهروند کشور توسعه‌یافته را بشهرنومعمولی کشوری توسعه‌یافته مقایسه کنید. این را «شکاف توسعه» بنامید. برای مثال، میانگین درآمد یک افریقایی حدود ۲ هزار دلار در سال است، در حالی که در کشورهای توسعه‌یافته این رقم ۶۰ هزار دلار است (۳۰ برابر). حتی در کشورهای در حال رشد سریع مانند هند، صدها میلیون نفر از مردم از چیزهای بسیاری که کشورهای توسعه‌یافته بدیعی می‌گیرند، مانند برق قابل اطمینان و آب آشامیدنی سالم، محرومند. شکاف توسعه هیچ‌گاه به اندازه امروز وسیع نبوده است. اقتصاددان‌ها اینک هر چه بیشتر به این نتیجه رسیده‌اند که بسیاری از مواردی که باعث شکاف توسعه می‌شود، در لایه نرم‌افزاری یافت می‌شود.

شکاف صدساله و شکاف توسعه، بازتاب‌دهنده دارایی‌های نامشهود و تعهدات نامرئی هستند. دارایی‌های نامشهود دستورالعمل یا الگوریتم در نظر بگیرد. دستورالعمل‌های امروزی برای رفع نیازهای انسان‌ها پیچیده‌تر و کارآمدتر از دستورالعمل‌هایی هستند که انسان‌ها صدسال پیش در اختیار داشتند.

تعهدات نامرئی هم ترتیبات اجتماعی و نهادهای سیاسی هستند. عقب‌ماندن جوامع انسانی به واسطه فساد دولتی، مقاومت در برابر نوآوری و رویه پادشاه دادن به کسانی که ثروت‌ها را مصادره می‌کنند و جرمه کردن کسانی که ثروت خلق می‌کنند، است. به تعبیر آرنولد کلینگ، پژوهشگر موسسه کیتو، نقش نهادهای اقتصادمانند نقش سیستم عامل در رایانه است. محیط‌نهادی بدقلق و نامناسب از عملکرد اقتصادی خواهد کاست. بزرگی این دارایی‌های نامشهود و تعهدات نامرئی حیرت‌آور است. بررسی بانک جهانی تخمین می‌زند که یک شهروند معمولی در کشورهای صنعتی پیشرفته بیش از ۶۰۰ هزار دلار دارایی خالص نامشهود دارد، در حالی که در آری خالص نامشهود درمی که در فقیرترین کشورهای جهان با نظام حکمرانی بد زندگی می‌کنند، عملاً منفی است.

نهادهای اجتماعی و سیاسی چنین کشورهایی مانند نرم‌افزارهایی هستند که باگ‌ها و ویروس‌های زیادی دارند؛ یعنی اگر این کشورها چنین رایانه‌ای نداشتند، بازدهی و تولید بیشتری می‌داشتند. تفاوت اساسی دیگری بین لایه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری اقتصاد وجود دارد. لایه سخت‌افزاری از قوانین کیمیاوی اقتصادی پیروی می‌کند. نیروی کار، ماشین‌آلات و فضای کار خانه در یک کارخانه خودروسازی کیمیا است؛ چون همزمان نمی‌توان از آنها برای تولید مواد غذایی یا تلویزیون استفاده کرد. علاوه بر این، وقتی مقدار سخت‌افزار استفاده شده در تولید ادویرا بر می‌کنیم، معمولاً محصول تولیدی کمتر از دو برابر افزایش می‌یابد که به آن بازدهی کاهشی گفته می‌شود.

اگر تنها سخت‌افزار مهم بود، کشورهای ثروتمند با محدودیت رشد مواجه می‌شدند و پیشرفتشان به سرعت کند و متوقف می‌شد. سطح زندگی در فقیرترین کشورها سریع‌تر افزایش می‌یافت، چون هر افزایش اندک در سخت‌افزار بزرگ‌ترین اثر را نسبت به پایه پایین آنها می‌گذاشت. اما لایه نرم‌افزاری از قوانین کیمیاوی پیروی نمی‌کند. در نتیجه، شاهد شتاب گرفتن رشد در کشورهای توسعه‌یافته هستیم، در حالی که برخی از اقتصادهای توسعه‌یافته دچار رکود یا حتی افول اقتصادی می‌شوند.

در اقتصاد مرسوم و در گذشته، اقتصاددانان تنها با نگاه به لایه سخت‌افزاری، توسعه و پیشرفت را امری خطی و پدیدهای که دیر یا زود باید اتفاق می‌افتاد، فرض می‌گرفتند. اما خیلی زود این پرسش مطرح شد که چرا منافع توسعه در برخی کشورها بسیار بیشتر از کشورهای دیگر است. استخدام کارگر مهاجر در بخش ساختمان‌سازی آمریکا با دستمزدی بسیار بیشتر از آنچه آن فرد می‌توانست در کشور خود دریافت کند در نظر بگیرد. روش‌های ساختمان‌سازی اسرار هسته‌ای نیستند و همه‌جا قابل کپی و پیاده کردن هستند. فوت‌وفن‌ها و شیوه‌های مدیریتی کم‌هزینه اداره فروشگاه‌های تجزیره‌ای، شرکت‌های آب و برق یا بانک‌ها نیز چیز پنهانی نیستند. پس چرا این همه کشورهای جهان در این زمینه‌ها و موارد مشابه دیگر بسیار توسعه‌یافته‌تر هستند؟

اقتصاددانان در گذشته تلاش می‌کردند توسعه‌یافتگی را با کمبود سخت‌افزار توضیح دهند. کشورهای فقیر فاقد «موارد» ملموس لازم برای رشد، مانند کارخانه‌های فولاد و نیروگاه‌ها تصور می‌شدند. اما امروزه هر چه بیشتر به لایه نرم‌افزاری، به‌ویژه عملکرد دولت و هنجارهای اجتماعی متمرکز می‌کنند که آخرین شاهد آن را در اعطای جایزه نوبل اقتصاد می‌توان دید. اینک روشن شده است در جاهایی که حقوق مالکیت ضعیف است و دولت‌ها به راحتی بدون مانع به مصادره دارایی‌های بخش خصوصی می‌پردازند، مانند نیمه‌پایه یا کره شمالی - شکاف اقتصادی دست‌نیافتنی خواهد بود. در نقطه مقابل، کشورهایی که از نظر موقعیت طبیعی نسبتاً فقیر هستند مانند سوئیس، سنگاپور و ژاپن - می‌توانند به سطوح بالایی از ثروت دست‌یابند. نتیجه اینکه یادداشت یک لایه نرم‌افزاری سازنده و پیش‌برنده، می‌توان ادعا کرد موقعیت اقتصادی تضمین شده است و به منابع طبیعی نیازی نیست.

به طور خلاصه، لایه نرم‌افزار شامل دستورالعمل‌ها، علم و فناوری و از «سیستم «دستورالعمل‌ها» برای اشاره به نوآوری، ایده‌ها، دانش، علم و فناوری و از «سیستم عامل» برای اشاره به آداب و رسوم، هنجارها، قوانین، مقررات و روش‌های میانجی‌گری و واسطه‌گری و حل و فصل منازعات استفاده می‌کنیم. پس اگر خواهان تحریک و تشویق سرمایه‌گذاری و تولید و رشد توسعه کشور هستیم، باید به چگونگی طراحی و اجرای آسان و کم‌هزینه این لایه نرم‌افزاری اقتصاد توجه جدی کنیم.