سرمقاله

## جنگ و اقتصاد

پویا جبل‌عاملی

● تابستان ۱۱۰ سال پیش، گلوله ای شلیک شد که هر چند ابتدا تصور می‌شد قربانی‌اش ولیعهد اتریش باشد، اما در نهایت منجر به مرگ قریب به ۲۰ میلیون انسان در طول چهار سال شد. شاید اگر کسی یک ماه قبل از آغاز جنگ، نگاهی به آرایش نیروها و پیوندهای خانوادگی میان دولت‌های سلطنتی اروپا می‌انداخت، احتمال یک جنگ دوطرفه را نیز کم می‌دید، اما توازن شکننده قوا میان کشورهای اروپایی و تصور برتری در ذهن حاکمان به‌گونه‌ای بود که تنها جرقه‌ای نیاز داشت تا بزرگ‌ترین جنگ در تاریخ بشر تا آن زمان رخ دهد. اگر یکی از دو طرف مخاصمه قدرت برتر را در اروپا داشت و طرف مقابل به این برتری باور داشت، هیچ وقت جنگ جهانی اول رخ نمی‌داد.

دلیل جنگ دقیقا آن بود که اتحاد آلمان و اتریش-مجارستان می‌خواست نشان دهد که دست بالا را در اروپا دارد. شاید همین نشان دادن دست بالا همراه با ولع سیری‌ناپذیر هیتلر برای ضربه زدن به دشمنانش یکی از عوامل کلیدی در جنگ جهانی دوم نیز بود. به روزگار خود برگردیم. هر چند جهان با تنشی بی‌سابقه از زمان جنگ سرد مواجه است، اما اگر تاریخ بخواهد خود را تکرار کند، هنوز گسل‌های زیادی برای یک درگیری عظیم در ابعاد آنچه مثلا ۱۱۰ سال پیش اتفاق افتاد، وجود دارد. اول آنکه با وجود روابط نزدیک دولت‌ها در شرق، هیچ اتحاد قوی میان آنها وجود ندارد؛ ضمن آنکه برخی از بازیگران مانند چین منافع گسترده‌ای با کشورهای غربی دارند. دوم در صحنه تنش‌ها نیز ما با یک تعادل شکننده مواجه نیستیم که ماشه جنگ گسترده را بچکاند. در حقیقت هم در جنگ روسیه و اوکراین و هم در خاورمیانه همچنان مقوله بازیابی بازدارندگی و امنیت، عامل ایجاد جنگ بوده است. به دیار خود بازگردیم.

هر چند بیان شد که احتمال درگیری در ابعاد بزرگ منتفی است، اما کش‌وقوس‌های به‌وجودآمده در منطقه می‌تواند ما را درگیر یک تنش دوطرفه یا حتی منطقه‌ای کند. فارغ از چرایی درگیری ما با کشورهایی که مرز مشترک با آنها نداریم، عملکرد نیروهای نظامی و دیپلماتیک ما تاکنون برای جلوگیری از جنگ و در عین حال تضمین امنیت، عاقلانه و باتدبیر بوده است. این مسوولیت اخلاقی کشورهای غربی است که سریع‌تر اسرائیل را به پذیرش آتش‌بس در لبنان و غزه بکشانند و در عین حال این مسوولیت ضامن امنیت آنان نیز خواهد بود. فارغ از آنکه تنش کنونی در نهایت به کدام‌سو حرکت کند، توجه به بازدارندگی از جنس مولفه‌های اقتصادی برای تکمیل پازل امنیت کشور در بلندمدت بسیار ضروری است. همچنان که امروز به‌رغم تضاد آشکار با چین، غرب نیازمند تولیدات اقتصاد آنان است و همین نیاز باعث شده است سطح تنش تاکنون مدیریت شود، اقتصاد ایران هم باید چنان در زنجیره تامین جهانی جاخوش کند تا دیگران نتوانند در هر مساله ریز و درشتی، ادعای سرنخی از ما بیابند.

برای آنکه تصویری داشته باشیم که ما در مقایسه با کشورهای همسایه در کجای اقتصاد جهانی قرار داریم به این آمار نگاه کنید؛ صادرات امارات متحده عربی طبق آخرین آمار بیش از ۴۵۰ میلیارد دلار، عربستان حدود ۴۰۰ میلیارد دلار، ترکیه بیش از ۲۵۰ میلیارد دلار و کشور قطر با جمعیتی معادل یک‌سی‌ام ما بیش از دوبرابر ما صادرات دارد و در سال ۲۰۲۳ قریب به ۱۰۰ میلیارد دلار به اقتصاد جهانی کالا صادر کرده است. ما چه مقدار دیگر باید از کشورهای همسایه خود عقب بیفتیم؟ اگر عربستان، ظرفیت، جمعیت، اقلیم و... ما را داشت، نمی‌توانست حداقل ۲۰ برابر امروز ما صادرات ثبت کند؟ چرا چنین فاصله‌ای حادث شده است؟ چون برای ما توسعه، عجین شدن با اقتصاد جهانی و استفاده از اقتصاد برای بازدارندگی اولویت نبوده است. اگر می‌خواهیم تغییری کنیم از همین جا باید شروع کنیم تا هم سطح امنیت را برای شهروندانمان بالا ببریم و هم به آنها رفاهی را که لیاقتشان است، ارزانی کنیم.

وزیر آموزش و پرورش:

## میانگین معدل دانش آموزان مطلوب نیست

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه ۱۷۰۰ واحد آموزشی و پروژه آموزشی آماده بهره‌برداری برای استفاده دانش‌آموزان در سطح کشور است گفت: ۸ هزار کلاس درس و بیش از ۳ هزار میلیارد تومان صرف این پروژه‌ها شده است.

به گزارش ایسنا، علیرضا کاظمی در برنامه صف اول با بیان اینکه در آستانه گذار دولت و شکل گیری دولت چهاردهم، با بزرگترین پروژه آموزش و پرورش (پروژه مهر) مواجه شدیم گفت: شروع سال تحصیلی و آغاز حرکت آموزش و پرورش با مهر شروع می‌شود که یکی از سخت‌ترین کارهای مدیریتی آموزش و پرورش است که حداقل باید یک سال تلاش کنیم تا بیش از ۱۵ پروژه در اول مهر به نتیجه برسد و سال تحصیلی شروع شود.

### آغاز چاپ کتاب‌های درسی مهرماه ۱۴۰۴

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه از ۱۵ شهریور امسال چاپ کتاب‌های درسی مهرماه ۱۴۰۴ را آغاز کرده‌ایم و اکنون بخش اعظمی از این کتاب‌ها در حال چاپ است افزود: بازگشایی مدارس، سخت‌ترین پروژه در نظام تعلیم و تربیت است.

وی درباره کتاب‌های درسی دانش‌آموزان گفت: ۱۵۶ میلیون جلد کتاب در ۹۶۵ عنوان کتاب درسی باید تولید و چاپ کنیم. یک حجم با وسعت که علاوه بر تولید، باید ثبت‌نام هم انجام شود و باید در یک شبکه بزرگی تا روستاهای دوردست توزیع شود که طبیعتا این کار بسیار سنگینی است که در سازمان پژوهش به بهترین شکل انجام شد.

### ثبت نام و تحصیل حدود ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دانش آموز در مدارس

وی درخصوص موضوع ثبت‌نام دانش‌آموزان و دغدغه‌ای که والدین آن‌ها در اول مهر دارند افزود: امسال بالاترین پوشش تحصیلی و ثبت‌نام را در سطح کشور داشته‌ایم و حدود ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دانش‌آموز در مدارس ثبت نام کرده‌اند و کلاس‌بندی شده و مشغول آموزش هستند.

### حضور روزانه حدود ۲۰ دقیقه‌ای دانش آموزان در «شاد»

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه فضای حقیقی نظام تعلیم و تربیت را به فضای مجازی منتقل کرده‌ایم ادامه داد: در شبکه شاد یا در مدرسه شاد، ۱۶ میلیون دانش‌آموز حضور دارند و از این فضا به موازات فضای حقیقی استفاده می‌کنند که یک شبکه ارتباطی مکمل برای خانواده‌ها، دانش‌آموزان، معلمان، مدیران است. کاظمی با بیان اینکه روزانه حدود ۱۵ هزار فیلم در این فضا بارگذاری می‌شود گفت: بیش از ۱۰ میلیون کاربر در این فضا داریم و روزانه حدودا ۲۰ دقیقه دانش‌آموزان در این فضا حضور دارند و از این اپلیکیشن به عنوان مکمل برنامه آموزشی آموزش و پرورش استفاده می کنند.

### بحران و چالش کمبود معلم نداریم

کاظمی با بیان اینکه جمع همکاران شاغل در فضای تعلیم و تربیت، چه در محیط اداری و چه در محیط آموزشی حدود یک میلیون نفر است افزود: کسری معلم داریم اما این کسری و کمبود معلم را با استفاده از حق‌التدریس نیروهای شاغل، کمک همکاران پیشکسوت و بازنشستگان آموزش و پرورش و استخدام نیروهای مختلفی پر کردیم اکنون بحران و چالش و کمبود خاصی نداریم، ممکن است در برخی مناطق بنابر دلایلی مشکلی باشد که آن‌ها را هم مدیریت می کنیم.

### حضور ۶۵۰ هزار دانش‌آموز اتباع در مدارس ایران

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه وقتی یک حجم ۱۶ میلیونی دانش‌آموز، با شرایط مختلف، با انتظارات و محدودیت‌های مختلف دارید، ممکن است درصدی مشکلات وجود داشته باشد ادامه داد: در شرایطی سال تحصیلی را آغاز کردیم که تاکنون حدودا ۶۵۰ هزار دانش‌آموز اتباع را در مدارس جای دادیم که در هیچ کشوری در دنیا سابقه ندارد. کاظمی گفت: دانش‌آموزان اتباع مانند دانش‌آموزان ایرانی از تحصیل رایگان و از شرایط مساوی در ادامه تحصیل برخوردارند.

### مکلف به ثبت نام تمامی متقاضیان حضور در مدارس دولتی هستیم

وی با بیان اینکه حدود بیش از ۴۰ هزار کلاس درس با یک جمعیت بالای ۳۵ دانش‌آموز اداره می‌شود و طبیعتا این روی کیفیت آموزش اثر می‌گذارد ولی چاره‌ای نداریم افزود: به هر حال باید این دانش‌آموز را ثبت‌نام کنیم زیرا در کلاس ۳۵ نفره درس بخواند بهتر است تا خارج از مدرسه و کلاس باشد ما مکلف هستیم که هر دانش‌آموزی که متقاضی ثبت‌نام در مدرسه دولتی باشد، برای آن فضا و کلاس ایجاد کنیم.

### ساختار جغرافیایی وجود مدارس کانکسی و سنگی را می طلبد

کاظمی با بیان اینکه در چند جا بحران وجود دارد گفت: مدارس کانکسی بحران نیستند و شرایط اقلیمی و گاهی تعداد دانش‌آموزان به ایجاد مدارس کانکسی می‌انجامد. گاهی اوقات عشایری که از یک نقطه به یک نقطه دیگر می‌رود، کانکس را جابه‌جا می کنند و با خود می‌برند، بخش‌هایی هم مدارس سنگی داریم که به هر حال، بنا به ساختار جغرافیایی و زیست‌بوم آن مناطق، این‌گونه تعبیه شده است که آن‌ها حدود ۴ هزار کلاس درس است.

### طرح ویژه دولت در خصوص مدارس کانکسی و سنگی؛ رونمایی توسط رئیس جمهور

وی با بیان اینکه حدود ۱۷۰۰ مدرسه کانکسی داریم افزود: مناطقی هم وجود دارند که سرانه فضای آموزشی آن‌ها زیر سه متر است که رئیس جمهور یک پروژه و طرح جهادی برای این موضوع در نظر گرفتند و یک طرح ویژه در حال آماده‌سازی است که خود رئیس‌جمهور از آن رونمایی خواهند کرد که درخصوص مدارس کانکسی و مدارس سنگی است.

### میانگین معدل دانش آموزان مطلوب نیست

کاظمی با بیان اینکه در حوزه مسائل آموزشی و علمی، یک سیاستی تحت عنوان ارتقای کیفیت آموزشی طراحی شده است افزود: یکی از گلایه‌ها و یکی از مشکلات مطرح شده افت سطح علمی و آموزشی آموزش و پرورش است که به هر حال میانگین معدل، یک میانگین معدل مطلوبی نیست و البته باید تلاش‌هایی صورت گیرد تا مقداری روی معدل تاثیر گذاشته شود و رشد انجام شود.

وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین اشکالات در نظام آموزش و پرورش و نظام تعلیم و تربیت برنامه درسی کاربردی اثرگذار است افزود: برنامه درسی بخش‌های مختلفی شامل محتوای کتاب‌های درسی، روش‌های تدریس، چیدمان کلاس، فرصت تجربه و تمرین دارد که پیوستگی دارند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

## سالانه ۹.۵ میلیون تن بار از خط ریلی کرمان – سیرجان جابه‌جا می‌شود

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: «پروژۀ ریلی کرمان - سیرجان به‌عنوان اولین سرمایه‌گذاری عمدۀ بخش خصوصی در زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور در حال انجام است».

جبارعلی ذاکری در جلسۀ ابلاغ قطعیت قرارداد و شروع احداث پروژۀ ریلی کرمان -سیرجان توضیح داد: «با اجرای این پروژه، امکان جابه‌جایی حدود ۹.۵ میلیون تن بار فراهم می‌شود و مسیر حمل بار نیز ۳۲۰ کیلومتر کوتاه‌تر خواهد شد».

وی با بیان این که میزان سرمایه‌گذاری این پروژه به ۷.۲ هزار میلیارد تومان (همت) می‌رسد، ادامه داد: «امیدواریم با اجرای این پروژه، نه تنها حجم بار کل شبکۀ ریلی افزایش یابد بلکه درآمدزایی بیشتری نیز حاصل شود».

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ذاکری در ادامه افزود: «اتصال چشمه‌های بار از جمله اهداف مهم راه‌آهن است و به همین دلیل توجه ویژه‌ای به ایجاد خطوط ریلی صنعتی داریم».

وی همچنین به تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در خطوط صنعتی اشاره کرد و گفت: «به شرکت‌های بخش خصوصی فراخوان داده شده است و از زمانی که تقاضا و مستندات سرمایه‌گذاران به‌دست راه‌آهن برسد، ظرف ۳ ماه به سرمایه‌گذاران پاسخ داده خواهد شد. همچنین برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری، مشوق‌هایی نیز در نظر گرفته‌ایم».

معاون وزیر راه و شهرسازی به اهمیت ملی برخی پروژه‌های ریلی اشاره و خاطرنشان کرد: «تکمیل برخی مسیرهای ریلی می‌تواند اثربخشی ملی و تأثیرات قابل توجهی بر اقتصاد حمل‌ونقل و قیمت تمام‌شدۀ کالاها داشته باشد».

وی با تاکید بر این که از پروژۀ کرمان -سیرجان به‌عنوان الگویی برای سایر پروژه‌های ریلی و دوخطه کردن سایر مسیرهای ریلی استفاده خواهد شد، اضافه کرد: «امیدواریم بتوانیم با توسعۀ خطوط صنعتی و همچنین کاهش هزینۀ حمل بار، تاثیری بر کاهش قیمت تمام‌شدۀ کالاهای تولیدی داشته باشیم». مدیرعامل راه‌آهن همچنین در ادامه اظهار کرد: «ناوگان ریلی مسافری نیز روبکرد جدیدی خواهد داشت».

گفتنی است، پروژۀ ریلی کرمان -سیرجان با طول ۱۶۹ کیلومتر که دارای ۲ کیلومتر پل و ۳ کیلومتر تونل (۶ دستگاه) است، اولین پروژه زیرساخت حوزۀ ریلی است که با این حجم توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا می‌شود و در حال حاضر با پیشرفت ۶۲.۲۳ درصدی در حال انجام است.


### اگهی مزایده اموال منقول پرونده اجرایی اتومبیل

به‌موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۳۰۰۳۲۶ متعهد ابوالفضل رستم آبادی خالص -متعهدله: نرگس کمال الدینی با موضوع وصول مهریه سند ازدواج شماره ۱۲۹۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ دفتر خانه ازدواج شماره ۱۰۷ وطلاق شماره ۲۳ شهر بم استان کرمان یک دستگاه خودروی سواری پراید صبا رنگ سفید شماره پلاک ۷۵-۷۶۱ ج ۲۱ دومحور -مدل ۱۳۸۸ موتور خاموش نیاز به تعمیر گلگیر جلو سمت راست و سرکاپوت خسارتی شیشه جلو شکسته دور تا دور دارای خط و خش دستگاه انتقال قدرت سالم نقایص ظاهری ندارد تجهیزات ندارد داشبورد و صندلی ها و تودوزی در حد مدل و کارکرده و تایرها ۵۰ درصد و قابلیت شماره گذاری و قابلیت بازسازی دارد واقع در بم خواجه عسکر پارکینگ توسعه توقیف می باشد متعلق به ابوالفضل رستم آبادی خالص و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و سی و پنج میلیون تومان) ارزیابی شده، لذا مزایده از ساعت ۹ الی ۱۲ روز یک شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بم واقع در بلوار جمهوری اسلامی برگزار و مزایده از مبلغ پایه کارشناسی ۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر حق مزایده نقداً وصول خواهد شد ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. مزایده طبق ماده ۱۳۶ آئین نامه اصلاحی اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی بحساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را بحساب سپرده ثبت واریز ننماید مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و بحساب خزانه واریز خواهد شد در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد.

**تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۷/۲۴**

**حسین فتحی چناری‌زاده رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بم**



### آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت حمل و نقل مسافر برون شهری طه سفر سیرجان (سهامی خاص) با سرمایه ثبت شده ششصد و پنجاه میلیون ریال به شماره ثبت ۱۸۰۶ با شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۴۳۲۹۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران این شرکت دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در روز جمعه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۱ راس ساعت ۱۶ عصر در محل دفتر این شرکت واقع در سیرجان، بلوار خلیج فارس، پایانه مسافربری بعثت سیرجان تشکیل می گردد حضور بهم رسانند

**دستور کار جلسه:**

۱ - اصلاح موادی از اساسنامه ۲- تغییر تعداد اعضای هییت مدیره ۳- نقل وانتقال سهام

**هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت**