

## خبر

پس از رونمایی سری آیفون ۱۶:

## آخرین مدل رجیستر شده آیفون در ایران از رده تولید خارج شد



پس از رونمایی سری آیفون ۱۶، اپل اکنون تولید آیفون ۱۳ را که یکی از قدیمی‌ترین مدل‌ها در لاین این گوشی پرچمدار است و همچنین تولید آیفون ۱۵ پرو و آیفون ۱۵ پرو مکس را متوقف کرد.

به گزارش ایسنا، با توقف تولید آیفون ۱۳، اکنون آیفون SE، قدیمی‌ترین مدل در میان مدل‌های آیفون خواهد بود. لاین آیفون اکنون شامل این مدل هاست که موقعیت منحصری در ردبان قیمت دارند:

آیفون SE: ۴۲۹ دلار

آیفون SE۲: ۴۲۹ دلار

آیفون ۱۴: ۵۹۹ دلار

آیفون ۱۴ پلاس: ۶۹۹ دلار

آیفون ۱۵: ۶۹۹ دلار

آیفون ۱۵ پلاس: ۷۹۹ دلار

آیفون ۱۶: ۷۹۹ دلار

آیفون ۱۶ پلاس: ۸۹۹ دلار

آیفون ۱۶ پرو: ۹۹۹ دلار

آیفون ۱۶ پرو مکس: ۱۱۹۹ دلار

اکنون اکثر مدل‌های آیفون اپل با پورت یواس بی سی عرضه می‌شوند. اپل پس از مقررات اتحادیه اروپا که استفاده از یک پورت شارژ مشترک در همه دستگاه‌های الکترونیکی را الزامی کرد، حذف پورت لایتنینگ را از اواخر سال گذشته آغاز کرد.

بر اساس گزارش ۵mac، انتظار می‌رود آیفون SE۴، در بهار ۲۰۲۵ با طراحی جدید مبتنی بر بدنه آیفون ۱۴، عرضه شود. این مدل، پورت یواس بی سی، نمایشگر OLED با اندازه ۶.۱ اینچ و تراشه A۱۸ خواهد داشت. اما در ایران، از ابتدای پاییز ۱۴۰۱، واردات آیفون ۱۴ به بالا به شکل تجاری و مسافری به کشور ممنوع شد. این تصمیم باعث شد قیمت آیفون ۱۳ به دلیل داشتن رجیستری و گارانتی از آیفون ۱۴ و ۱۵ قاچاق، گران‌تر شده و بعضاً عده‌ای ترجیح دهند با پول کمتر از آخرین تکنولوژی موجود استفاده کنند و در کنار آن با استفاده از یک موبایل ارزان قیمت، سیم کارت خود را فعال کنند و با جدیدترین مدل آیفون به اینترنت یک موبایل ارزان متصل شوند.

برای ورود به سایت روزنامه حدیث کرمان



بارکد را اسکن کنید

## رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان:

## پل شهدای خلبان تا پایان امسال تمام می‌شود اگر خاتم بدقولی نکند!

✓ فعلا خبری از اتمام کامل پروژه ساخت پل شهدای خلبان در بلوار هوانیروز نیست. این در حالی است که جمعیت زیادی از شهروندان کرمانی چندین ماه می‌شود که با مسدودشدن بخشی از مسیر این بلوار بلند، مشقت زیادی رفت‌وآمد می‌کنند. ساخت پل شهدای خلبان در این نقطه از شهر، راه خودروها را بسته است بنابراین، رانندگان مجبورند در مسیرهایی فرعی تردد کنند که از دل کوچه‌ها و خیابان‌های شهرک الغدير می‌گذرد؛ هدایت حجم زیادی از ترافیک به این مسیرهای دسترسی محلی، برای کسانی که در این شهرک خانه و زندگی دارند زحمت زیادی ایجاد کرده است. مغازه‌هایی که در مجاورت این پروژه هستند و پیش از این رونقی داشتند نیز چندین ماه است که نیمه‌تعطیل شده و بابت این وضعیت خسارت فراوان دیده‌اند. همه این‌ها، تبعات ساخت پلی با اعتبار بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان است که قرار است بلوار هنوز تکمیل نشده شهید سلیمانی را به الغدير وصل کند. این پروژه که توسط قرارگاه خاتم در حال اجراست در دو فاز طراحی شده: بخشی از آن که به شکل روگذر است را به‌عنوان فاز اول و زیرگذر آن را فاز دوم نامیده‌اند.

شهردار و برخی از اعضای شورای شهر برگزار شد. عمده بحث در این جلسه بر سر این بود که این پروژه از حوصله مردم خارج شده است. وی ادامه می‌دهد: «شاید ۱۰ سال طول است که این پروژه کشیده است. البته حدود چهار، پنج سال به‌دلیل وجود معارضات در مسیر تعطیل بود تا اینکه تقریباً از اوایل امسال سرعت گرفت».

وی اظهار می‌کند: «در آن جلسه، شخصا این را گفتم اگر قرار است با این شیوه پروژه اجرا شود از خیر فاز دوم گذشتیم. راه مردم را باز کند تا بیش از این آزار و اذیت نبینند».

ایرانمنش با بیان اینکه هر زمان در آن محدوده تردد می‌کنم بسیار از این وضعیتی که برای مردم به وجود آمده نگران و ناراحت می‌شوم، می‌افزاید: «جلسه هفته گذشته نتایج خوبی داشت. قرار بر این شد که تا پایان سال هم فاز اول و هم دوم پروژه شهدای خلبان به پایان برسد و قرارگاه خاتم تعهد کرد که در این زمان پروژه را تمام کند».

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان بیان می‌کند: «همچنین قرار شد تا چند روز آینده کنارگذری در مجاور این پروژه باز شود تا تردد البته با یکسری محدودیت‌ها انجام شود. با این کنارگذر انسداد فعلی مقدری کاهش پیدا می‌کند».

وی اظهار می‌کند: «فاز اول پروژه سه رمپ و لوپ دارد. یکی از

فردای کرمان - اسما پورزنگی آبادی: هفته گذشته خبری آمد که منصور ایرانمنش - رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان از روند کند این پروژه انتقاد کرده بود. اهمیت این انتقاد در زمانی که شمارش معکوس برای بازگشایی مدارس آغاز شده صدچندان می‌نماید. حتی تصور اینکه تعداد زیادی ماشین، با هم، در ساعات شروع و پایان مدرسه‌ها در این محدوده به حرکت در می‌آیند و برای باز شدن راهشان صف می‌کشند نگران‌کننده است چه برسد به اینکه از چند هفته دیگر، شهروندان کرمانی باید این وضعیت را زندگی کنند! ایرانمنش می‌گوید که قرار است به‌زودی کنارگذری در مجاور این پروژه باز کنند تا مقداری از مشکلات تردد در این محدوده کاسته شود.

فاز اول این غیرهمسطح‌سازی هم به گفته وی احتمالا تا یک ماه آینده تمام می‌شود و برخی رمپ‌ها زیر بار ترافیک می‌رود. فاز دوم که در واقع اتمام کامل پروژه است اما به پایان سال موکول شده است.

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر کرمان در این باره توضیحاتی بیش‌تری داده و می‌گوید: «به خاطر اینکه کار ساخت این پروژه دچار فرسایش شده و مشکلاتی برای مردم ایجاد کرده هفته گذشته جلسه‌ای با حضور نمایندگان قرارگاه خاتم و مشاور طرح و

## رئیس پلیس راه شمال استان کرمان:

## حوادث رانندگی راه‌های روستایی استان کرمان افزایش یافته است



خطر ساز خود می‌کنند با جدیت برخورد خواهند کرد.

وی اظهار داشت: طی گفت و گوهایی به عمل آمده با برخی از این افراد که در حوادث رانندگی به عنوان مقصر شناخته شده‌اند در یافتیم عجله و شتاب و سرعت غیرمجاز در معابر خلوت علت اصلی حادثه بوده و از اینرو نباید فریب خلوتی معابر را بخوریم و ناخودگاه بر سرعت خودروی خود بیافزاییم.

رئیس پلیس راه شمال استان کرمان در این خصوص به رانندگان هشدار داد و گفت: تیم‌های محسوس و نامحسوس پلیس راه با حضور در سطح راه‌های روستایی با رانندگانی که سایر شهروندان را قربانی رفتارهای

رییس پلیس راه شمال استان کرمان با اشاره افزایش حوادث رانندگی در برخی محورهای روستایی به سبب خلوت بودن این راه‌ها گفت: سرعت زیاد در معابر خلوت از جمله عوامل غافلگیر کننده در وقوع حوادث رانندگی است.

به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه خبری پلیس کرمان، سرهنگ علی رضایی افزود: برابر تحلیل‌های به عمل آمده طی یک هفته گذشته متأسفانه بیشتر حوادث رانندگی استان کرمان مربوط به معابر خلوت و به علت سرعت غیر مجاز بوده است.

## سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان:

## موردی از پشه آندس مهاجم و بیماری تب دنگی در کرمان مشاهده نشده است

وی با بیان اینکه صید پشه در کشور در حال انجام است، گفت: تا کنون در استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان صید پشه آندس اجییتی و در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، اردبیل و آذربایجان شرقی صید پشه آلبوپیکتوس انجام شده که هر دو می‌توانند انتقال دهنده بیماری باشند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان نیز در این ستاد بر اهمیت آموزش تاکید کرد و گفت: آموزش کارکنان حوزه بهداشت و سلامت از جمله بهروزان، پزشکان عمومی، رزیدنت‌ها، کارکنان، اعضای هیات علمی و ... درخصوص این بیماری در حال انجام است.

دکتر مهدی احمدی نژاد بر لزوم آموزش معلمان تاکید کرد و افزود: با توجه به شروع فصل بازگشایی مدارس، آموزش معلمان در جامعه اهمیت زیادی دارد.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان افزود: با این حال تیم ارزیاب بهداشتی در اسرع وقت در منطقه حضور پیدا کرده و اقدامات مراقبتی، تشخیصی و آموزشی را انجام داده‌اند.

وی بیان کرد: تا کنون در کشور ۱۷۸ مورد مثبت از ابتلا به بیماری گزارش شده که ۱۴۰ نفر از آنها سابقه سفر به خارج از کشور داشته‌اند.

صحتی افزود: ۲۸ مورد ابتلای بدون سابقه سفر نیز گزارش شده که ۱۱ مورد آن در بندر لنگه و ۲۷ مورد در جابهار هستند.

وی ادامه داد: از این ۳۸ مورد، یک نفر آفریقایی، یک نفر پاکستانی، چهار نفر افغان و بقیه ایرانی هستند.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان درباره وضعیت مرگ و میر این بیماری در کشور گفت: تنها یک مورد مرگ در ایران گزارش شده که از کشور امارات به ایران آمده بود.



بنا بر اعلام سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان، تاکنون موردی از ابتلا به تب دنگی یا وجود پشه ناقل بیماری در کرمان مشاهده نشده است.

به گزارش ایسنا، دکتر سعید صحتی در ستاد دانشگاهی مقابله با بیماری‌های منتقله از پشه آندس گفت: تنها یک مورد پشه آندس در جنوب استان صید شده که خوشبختانه از انواع انتقال دهنده بیماری نیست.