

## خبر

رمز کارت را بلند اعلام نکنید؛

## یک خرید ساده و خالی شدن حساب بانکی



کلاهبرداری از حساب بانکی شهروندان می‌تواند از همان لحظه‌ای آغاز شود که کارت بانکی در اختیار فروشنده قرار می‌گیرد و رمز آن با صدای بلند اعلام می‌شود؛ غافل از اینکه ممکن است فروشنده با دستگاه اسکیم، کارت را در کمتر از یک ثانیه کپی کرده باشد.

به گزارش فارس، استفاده از دستگاه‌های اسکیم و کپی برداری از کارت‌های بانکی هنگام خرید، یکی از شیوه‌های رایج کلاهبرداری است که در صورت بی‌توجهی شهروندان می‌تواند به خالی شدن حساب بانکی منجر شود. در این روش، مجرم‌ان با سوءاستفاده از غفلت مشتری، اطلاعات کارت بانکی و رمز آن را به دست می‌آورند.

بنا به توصیه پلیس فتن شهروندان برای پیشگیری از چنین ضررهایی، رمز کارت بانکی را شخصاً و بدون اعلام بلند وارد کنند و از قراردادن کارت در اختیار فروشنده تاحدامکان خودداری کنند.

همچنین برای خریدهای روزمره بهتر است از کارتی با موجودی محدود استفاده شود تا در صورت افشای اطلاعات، امکان برداشت‌های کلان وجود نداشته باشد.

تغییر دوره‌ای رمز کارت بانکی و اقدام سریع برای تغییر رمز در صورت مشاهده رفتار مشکوک از دیگر راهکارهای ساده اما مؤثری است که می‌تواند جلوی ضرر بزرگ را بگیرد.

طبق توصیه‌های پلیس، شهروندان در صورت بروز هرگونه تراکشن غیرعادی نیز باید سریعاً موضوع را به بانک و مراجع انتظامی اطلاع دهند.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرمان:

## کرایه تاکسی‌ها در کرمان افزایش نیافته است



مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرمان با تأکید بر اینکه کرایه تاکسی‌ها به هیچ عنوان افزایش نداشته و مبلغ تعیین شده‌ای که از ابتدای سال و از سوی شورای اسلامی شهر مورد تصویب قرار گرفته، بدون تغییر است؛ ادامه داد: برای سال تحصیلی جدید ما هیچ افزایشی در این نرخ نداریم و نخواهیم داشت.

به گزارش فارس، علی زنگی‌آبادی، به فعال بودن ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی فعال در سطح شهر اشاره کرد و گفت: از اول مهر ماه گشت‌زنی انتظامات افزایش یافته و همه رانندگان تاکسی موظف هستند که از ساعت ۶ صبح تا ۴ عصر، در سطح شهر کار سرویس‌دهی را انجام دهند که این اقدام با تأکید بر سرویس‌دهی به دانش‌آموزان در شروع سال تحصیلی جدید است. وی از هماهنگی با شرکت نفت برای دریافت سوخت مضاعف برای تاکسی‌های شهری خبر داد و خاطرنشان کرد: از اول مهرماه، شارژ سوخت به کارت رانندگان واریز می‌شود و این شارژ تا انتهای سال در نظر گرفته شده است.

زنگی‌آبادی، با تأکید بر اینکه کرایه تاکسی‌ها به هیچ عنوان افزایش نداشته و مبلغ تعیین شده‌ای که از ابتدای سال و از سوی شورای اسلامی شهر مورد تصویب قرار گرفته، بدون تغییر است؛ ادامه داد: برای سال تحصیلی جدید ما هیچ افزایشی در این نرخ نداریم و نخواهیم داشت.

درخت قطع و چند درخت به پردیسان قائم منتقل شده‌اند. او این اقدام را با ضرورت رفع خطر تصادف توضیح داده و گفته بود طرح انتخاب‌شده کمترین خسارت را به درختان وارد می‌کند.

برای ارزیابی این توضیح، باید گزینه‌های بررسی شده و تأثیر اصلاح معبر بر حوادث مشخص شود. حفظ درخت و تأمین ایمنی، هر دو از مسئولیت‌های مدیریت شهری‌اند. تصمیم به حذف درخت نباید با ارائه دلایل فنی، بررسی گزینه‌های جایگزین و انتشار گزارش نتیجه مداخله همراه باشد. آسایش عابران نیز باید در این بررسی جایگاه داشته باشد.

## پیاده‌مداری نباید در بافت تاریخی بماند

پیاده‌راه‌های میدان ارگ و خیابان تجلی، امکان دیگری را پیش روی کرمان گذاشته‌اند؛ تجربه‌هایی در بافت تاریخی که می‌توان از آنها برای گسترش حضور مردم در فضای شهر آموخت. سابقه اجرای این پروژه‌ها در گزارش‌های مدیریت شهری ثبت شده است.

نیاز به پیاده‌روی در سراسر شهر وجود دارد. شهروندان باید بتوانند در محله محل سکونتش نیز به فروشگاه، ایستگاه اتوبوس و مدرسه برسند. موفقیت چند محدوده پیاده زمانی بر زندگی روزمره اثر گسترده می‌گذارد که این محدوده‌ها به شبکه‌ای پیوسته و قابل دسترسی متصل شوند. برای سنجش سهم واقعی این رویکرد، شورا باید بودجه و عملکرد طرح‌های پیاده‌محور، حمل‌ونقل عمومی و پروژه‌های خودرویی را در کنار هم منتشر کند.

## معیار، ایمنی مردم است

آمار تصادفات نیز باید دقیق خوانده شود. در هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۲، تعداد کل تصادفات شهر کرمان کاهش یافته، اما شمار جان‌باختگان از ۶۷ به ۷۶ نفر رسیده است. این داده افزایش تلفات در آن دوره را نشان می‌دهد و نمی‌توان از آن، افزایش مستمر تعداد تصادفات را نتیجه گرفت.

برای تغییر وضعیت، انتشار داده‌های تفکیکی حوادث و ارزیابی پروژه‌ها ضروری است. سازمان جهانی بهداشت نیز حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت را برای خیابان‌هایی توصیه می‌کند که عابران و دیگر کاربران آسیب‌پذیر با خودروها مواجه می‌شوند. این توصیه می‌تواند مبنای بررسی محدوده‌های مسکونی، تجاری و اطراف مدارس کرمان قرار گیرد.

جان باختن ۵۲ عابر در یک سال، مسئولیت روشنی پیش روی سیاست‌گذاران شهر می‌گذارد. پیش از معرفی پروژه بعدی با طول پل و حجم عملیات، باید توضیح دهند کدام مسیر برای مردم امن‌تر شده است. امکان عبور مستقل سالمندان، مسیر امن کودکان تا مدرسه و دسترسی شهروندان به آن سوی معبر، معیارهایی هستند که باید در ارزیابی پروژه‌های شهری جایگاه مشخصی داشته باشند.

تصمیمی که در ادامه اجرایی شد و اکنون زیر پل روگذر، چهارراه شده است.

«علیرضا احمدی»، کارشناس ترافیک و کارشناس ارشد سابق شهرداری کرمان، پیش‌تر در گفت‌وگوی مهر ۱۴۰۱ با «فردای کرمان»، فاصله کم پل فرهنگیان و پل بعدی در جاده تهران را نقد کرده بود. به ارزیابی او، طول لازم برای تداخل حرکت خودروها تأمین نشده و وضعیتی حادثه‌خیز به وجود آمده است. احمدی با پل‌سازی در مرکز شهر مخالفت کرده، هر چند برای برخی پل‌های دیگر کرمان اثر مثبت قائل شده است. این نقدها به انتخاب محل، طراحی و نتیجه هر پروژه مربوط‌اند. بازگشت ترافیک فرهنگیان، ضرورت ارزیابی عملکرد روگذر را نشان می‌دهد. داوری درباره کارایی دیگر تقاطع‌های غیرهمسطح نیز به بررسی جداگانه آنها نیاز دارد.

## تعریض معبر و بازگشت ازدحام

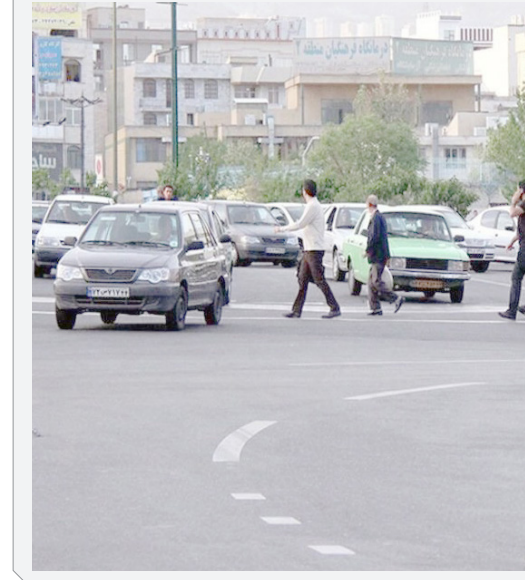
«جف اسپک»، شهرساز آمریکایی و نویسنده «شهر پیاده‌پذیر»، در گفت‌وگوی ژانویه ۲۰۱۹ با نشریه تخصصی «وسترن پلنر»، افزایش ظرفیت معابر را راه حل پایدار ازدحام نمی‌داند. توضیح او بر «تقاضای القایی» تکیه دارد؛ یعنی ظرفیت تازه معبر می‌تواند سفرهای خودرویی بیشتری جذب کند و ازدحام دوباره بازگردد. از نگاه اسپک، مسیر پیاده باید هم‌زمان مفید، ایمن، راحت و جذاب باشد تا مردم آن را انتخاب کنند.

اسپک این دیدگاه را درباره کرمان بیان نکرده است، اما می‌توان با استفاده از آن سیاست‌های شهری را بررسی کرد. پیش از انتخاب تعریض معبر یا ساخت پل، باید گزینه‌هایی مانند مدیریت تقاضای سفر، حمل‌ونقل عمومی و بهبود دسترسی پیاده نیز ارزیابی شوند. جابه‌جایی مردم و ایمنی آنها باید ملاک مقایسه این گزینه‌ها باشد.

«یان گل»، معمار و طراح شهری دانمارکی، در مصاحبه منتشرشده در «آیبتاره» توضیح می‌دهد که کنار گذاشتن حرکت پیاده از برنامه‌ریزی شهری، فضای عمومی دیدار و زندگی مردم را محدود کرده و به خطر انداخته است. او تجربه کپنهاگ را نمونه‌ای از تأثیر فراهم کردن فضای امن پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری بر انتخاب شیوه رفت‌وآمد می‌داند. امکاناتی که شهر در اختیار مردم می‌گذارد، بر انتخاب شیوه رفت‌وآمد آنها اثر دارد. شهری که استفاده از خودرو را آسان‌تر می‌کند، باید برای زندگی روزمره بدون خودرو نیز برنامه داشته باشد.

## درخت هم سهمی از معبر دارد

در اسفند ۱۴۰۲، قطع جابه‌جایی درختان بلوار زغالسنگ موضوع گزارش هفته‌نامه «استقامت» شد. «محسن توپسرکانی»، شهردار کرمان، در پاسخ گفته بود برای اصلاح راست‌گرد و تعریض معبر، دو



خودرو، به‌تنهایی معیار کافی برای سنجش موفقیت چنین پروژه‌ای نیست

در همان نشست، «محمد رضا کمساری»، نایب‌رئیس شورای شهر، اعتبار مورد نیاز برای بازطراحی کامل میدان را حدود سه هزار میلیارد تومان برآورد کرده بود. این رقم، برآورد آن مقطع برای بازطراحی میدان است و به هزینه ساخت زیرگذر یا مبلغ پرداخت‌شده مربوط نمی‌شود. مطرح شدن چنین برآوردی نشان می‌دهد اصلاح یک مداخله شهری می‌تواند خود به مسئله‌ای پرهزینه تبدیل شود. شهرداری و شورا باید هزینه نهایی پروژه، اهداف اولیه و ارزیابی عملکرد آن را منتشر کنند. این اسناد به شهروندان امکان می‌دهند وعده‌ها و نتیجه اجرای پروژه را با یکدیگر مقایسه کنند.

## ترافیک به‌فرهنگیان برگشت

اظهارات مدیریت شهری درباره روگذر فرهنگیان، رویه‌روی هتل پارس، از کاهش اولیه ترافیک و بازگشت آن حکایت دارد. «علی رحیمی‌راد»، شهردار وقت منطقه دو، در مرداد ۱۴۰۳ گفته بود ساخت روگذر بخشی از ترافیک محدوده را کاهش داد، اما با گذشت زمان و افزایش خودروها، ترافیک دوباره بیشتر شد. او از تصمیم برای تبدیل سواره‌بی به چهارراه و اصلاح مسیرهای تردد خبر داده بود.

## موزه «پته» کرمان با حضور استاندار و معاون وزیر میراث فرهنگی افتتاح شد



شده و بازدید از این مجموعه از ساعت ۹ صبح تا ۱۳ عصرها از ساعت ۱۵ تا ۱۸ امکان‌پذیر است و بازدید برای عموم رایگان خواهد بود.

ایده‌پردازی، خلاقیت و طراحی محصولات جدید در این حوزه در نظر گرفته شده است. موزه پته کرمان در بازار گنجعلی‌خان در بخش ضرابخانه واقع

موزه پته کرمان با حضور استاندار کرمان و معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، جمعه ۲۴ مهر ماه افتتاح شد.

در این مجموعه، ۱۸ اثر فاخر پته کرمان به نمایش گذاشته شده که قدیمی‌ترین آن‌ها به دوره زندیه تعلق دارد و آثاری از دوره قاجار و پهلوی اول و دوم را نیز شامل می‌شود.

به گزارش ایسنا، تعدادی از آثار ارزشمند پته که پیش از این در مخزن امن اموال اداره کل میراث فرهنگی استان کرمان نگهداری می‌شدند، به این مجموعه انتقال یافته تا در قالب موزه پته در معرض دید علاقه‌مندان قرار گیرند.

همچنین آثار متعلق به دوره‌های زندیه و قاجار در حال مرمت هستند و مستندات مرتبط با این هنر سنتی نیز در موزه ارائه خواهد شد. از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده برای این مجموعه، راه‌اندازی خانه خلاق صنایع دستی است؛ فضایی که به هدف بهره‌گیری از ظرفیت آثار تاریخی و فاخر پته برای

رئیس پلیس آگاهی استان کرمان:

## کشف ۴۷ فقره سرقت اماکن در کرمان با دستگیری ۳۹ سارق

فقره سرقت نیز کشف شد.

رئیس پلیس آگاهی استان کرمان با تأکید بر تداوم اقدامات مقابله‌ای پلیس در برخورد با سارقان و عوامل خریدوفروش اموال مسروقه خاطر نشان کرد: مقابله با سرقت و شناسایی و دستگیری مجرم‌ان این حوزه به‌صورت مستمر در دستور کار پلیس آگاهی قرار دارد و اجازه نخواهیم داد افراد سودجو با تعرض به اموال و دارایی‌های مردم، احساس امنیت شهروندان را خدشه‌دار کنند.

به گزارش مهر، سرهنگ حمیدرضا میرحبیبی، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در راستای ارتقای امنیت عمومی، صیانت از اموال شهروندان و مقابله هدفمند با پدیده سرقت، طرح سه‌روزه مقابله با سرقت اماکن با محوریت پلیس آگاهی و با بهره‌گیری از اقدامات تخصصی و اطلاعاتی به اجرا درآمد. وی افزود: در جریان اجرای این طرح، مأموران با انجام اقدامات پلیسی موفق شدند ۳۹ نفر سارق و ۴ نفر مالخرا شناسایی و دستگیر کنند که در بررسی‌های انجام‌شده، ۴۷



رئیس پلیس آگاهی استان کرمان از دستگیری ۳۹ سارق و ۴ مالخرا و کشف ۴۷ فقره سرقت در اجرای طرح سه‌روزه مقابله با سرقت اماکن خبر داد.