

خبر

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی نفت:

فقط سهمیه اول بنزین کارت سوخت ذخیره می شود



مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اعلام کرد تنها سهمیه اول بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان قابلیت ذخیره سازی دارد و این سهمیه حداکثر تا سه ماه در کارت سوخت باقی می ماند. به این ترتیب، سقف ذخیره سهمیه اول ۱۸۰ لیتر است و پس از سه ماه، سهمیه جدیدی به موجودی ذخیره شده اضافه نمی شود. سهمیه بنزین با نرخ ۳۰۰۰ تومان قابل ذخیره سازی نیست و در صورت مصرف نشدن تا پایان ماه، برای ماه بعد منتقل نمی شود.

عباس باصفا همچنین از گسترش طرح شناسه دار کردن کارت های اضطراری جایگاه ها خبر داد. این طرح که اکنون در ۱۰۰ جایگاه تهران اجرا شده، با هدف افزایش شفافیت مصرف سوخت و جلوگیری از عرضه خارج از شبکه طراحی شده است. در این روش، فرد ابتدا با کارت بانکی خود احراز هویت می شود، میزان سوخت مورد نیاز را انتخاب می کند و پس از دریافت یک رمز یا «توکن»، با کارت اضطراری جایگاه سوخت گیری خواهد کرد. کل این فرایند حدود ۱۰ ثانیه زمان می برد.

به گفته مدیر سامانه هوشمند سوخت، سهم استفاده از کارت های اضطراری در گذشته به حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد سوخت گیری ها رسیده بود؛ در حالی که طبق مقررات، استفاده از این کارت ها باید حداکثر ۵ درصد باشد و عمدتاً برای مواردی مانند مفقودی، خرابی یا فراموشی کارت شخصی مورد استفاده قرار گیرد. اتصال تراکنش های کارت اضطراری به کد ملی و تراکنش بانکی، امکان شناسایی مصرف کننده و کنترل بهتر مصرف و الگوهای غیرعادی سوخت گیری را فراهم می کند. Raz Chatroom این طرح قرار است پس از تکمیل پوشش تهران، به دیگر مناطق و استان های کشور نیز گسترش پیدا کند.

اهدای خون
نجات زندگی

فقطه ای از مهررانی، رنگ زندگی به فردی دیگر

اهدای خون
یک کار انسانی

تخصیص سلامت
بناچار

نگه به پسران
نبرد

به بزرگ آسایش
باز

با اهدای خون، زندگی را هدیه دهید

برای ورود به سایت روزنامه حدیث کرمان



بارکد را اسکن کنید

جایگاه عابران پیاده در پروژه های عمرانی شهر کرمان؛

کرمان؛ شهری به کام خودروها

برای بعضی شهروندان کرمانی، دشواری رسیدن به مقصد با عبور از خیابان آغاز می شود. پل عابر وجود دارد، اما به گفته پلیس، بسیاری از سالمندان و بیماران توان استفاده از آن را ندارند. در همین شهر، ۵۲ عابر پیاده در سال ۱۴۰۴ در تصادفات درون شهری جان باخته اند. این مرگ ها، در کنار نقدهای منتشر شده درباره زیرگذر آرادی و روگذر فرهنگیان و امثالهم ضرورت بازنگری در مسیر توسعه شهری کرمان را نشان می دهد؛ مسیری که در آن، امنیت و آسایش شهروندان پیاده باید در تصمیم های مربوط به روان سازی حرکت خودروها جایگاه روشنی داشته باشد.

با سهم ۳۳ درصدی و موتورسواران با سهم ۴۳ درصدی، بیشترین سهم را از تلفات تصادفات درون شهری استان داشته اند. این دورقم به کل استان مربوط اند.

این آمار شدت مسئله ایمنی عابران را نشان می دهد. برای تعیین سهم طراحی معبر در هر حادثه، باید اطلاعات دقیق تری منتشر شود. محل برخورد، سرعت خودرو، روشنایی، فاصله تا گذرگاه و وضعیت دسترسی عابر، بخشی از داده هایی هستند که می توانند مسئولیت ها را روشن کنند. آماري که در اختیار رسانه ها قرار نمی گیرد

در گزارش ۲۱ مهر ۱۴۰۵، تسنیم، «پدرام جبزناده»، رئیس گروه حمل و نقل و ترافیک دفتر فنی استانداری کرمان، سهم عابران از تلفات معابر بزرگراهی شهر را بیش از ۵۰ درصد اعلام کرده است. او بر مسدود کردن مسیرهای خطرناک عبور از عرض معبر و حصارکشی شبکه بزرگراهی پیرامون شهر تأکید کرده و از تلفیق داده های پلیس و اورژانس در پژوهشی مشترک با دانشگاه شهید باهنر خبر داده است.

حصار می تواند مانع ورود عابران به مسیرهای پرسرعت شود. هم زمان باید روشن باشد که عابر از کدام مسیر و با چه میزان دشواری به مقصد می رسد. ایمن سازی زمانی کامل است که کودک، سالمند و فرد دارای محدودیت حرکتی نیز بتوانند از مسیر جایگزین استفاده کنند.

پل هایی که همه نمی توانند از آنها بگذرند

«حجت پورموسی»، رئیس اداره فرهنگ ترافیک پلیس راهور

به گزارش «کرمان نو»، مسئله از تفاوت نگاه به خیابان آغاز می شود. در یک نگاه، خیابان مسیری برای عبور خودرو است و موفقیت پروژه را با کاهش زمان توقف پشت چراغ می سنجند. در نگاه دیگر، خیابان بخشی از زندگی شهروندان است؛ جایی برای رسیدن به مدرسه و درمانگاه، خرید روزانه و دیدار با دیگران. وقتی ارزیابی طرح های شهری به حرکت خودرو محدود شود، دشواری های رفت و آمد عابران کمتر به چشم می آید؛ مسیرهای طولانی تر، عبور سخت تر و وابستگی بیشتر به خودرو برای انجام کارهای ساده روزمره.

سابقه پروژه های شهری کرمان امکان بررسی این انتخاب ها را فراهم می کند. شعرباف شهردار سابق کرمان پس از مداخله ترافیکی در میدان آزادی، از دست رفتن کاربری مردمی آن را نقد کرد. در تقاطع فرهنگیان نیز مدیریت شهری، پس از ساخت روگذر، دوباره از افزایش ترافیک و ضرورت اصلاح تقاطع سخن گفت و تقاطع سابق را شورای ترافیک به شهر برگرداند. این ارزیابی ها، بررسی نتیجه هزینه های عمرانی را ضروری می کنند. باید روشن شود منابعی که برای این پروژه ها صرف شده اند، تا چه اندازه به بهبود پایدار رفت و آمد و کیفیت زندگی شهروندان کمک کرده اند.

۵۲ مرگ؛ هشدار درباره حق عبور

براساس آمار اعلام شده از سوی رئیس اداره فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان، در سال ۱۴۰۴، از مجموع ۸۳ عابر پیاده ای که در تصادفات درون شهری استان جان باخته اند، ۵۲ نفر در شهر کرمان جان خود را از دست داده اند؛ یعنی حدود ۶۳ درصد. عابران پیاده



مدیرکل مدیریت بحران استان کرمان بر ضرورت اتخاذ اقدامات فوری و پیشگیرانه در مواجهه با پیامدهای احتمالی پدیده اقلیمی آلینو تأکید کرد و مشارکت مردمی، مسئولیت اجتماعی و همکاری دستگاه های اجرایی را از ارکان مهم کاهش خسارات و مدیریت مؤثر مخاطرات طبیعی دانست.

در تازه ترین رتبه بندی جهانی مؤسسه آموزش عالی تایمز برای سال ۲۰۲۷؛

دانشگاه شهید باهنر کرمان در میان دانشگاه های برتر جهان

مؤسسه آموزش عالی تایمز در ویرایش ۲۰۲۷ رتبه بندی جهانی خود، عملکرد ۲ هزار و ۲۹۷ مؤسسه آموزش عالی از ۱۱۸ کشور و سرزمین را ارزیابی کرده است. نظام رتبه بندی جهانی تایمز، عملکرد دانشگاه ها را بر اساس شاخص در پنج محور اصلی شامل آموزش، محیط پژوهش، کیفیت پژوهش ها، ارتباط با صنعت و وجهه و تعاملات بین المللی ارزیابی می کند. بخشی از داده های مورد استفاده در این ارزیابی از پایگاه های معتبر علمی بین المللی استخراج شده و برای سنجش شهرت علمی دانشگاه ها، دیدگاه استادان و پژوهشگران مطرح در سطح جهانی نیز مورد توجه قرار می گیرد.

در این دوره از رتبه بندی، دانشگاه آکسفورد برای یازدهمین سال متوالی جایگاه نخست جهان را حفظ کرد و آسیا از نظر

دانشگاه شهید باهنر کرمان در تازه ترین رتبه بندی جهانی مؤسسه آموزش عالی تایمز برای سال ۲۰۲۷، با صعود ۲۱ پله ای در بازه رتبه ای ۱۰۰۱ تا ۱۲۰۱ جهان قرار گرفت. به گزارش «کرمان نو»، دانشگاه شهید باهنر کرمان در تازه ترین ویرایش رتبه بندی جهانی مؤسسه آموزش عالی تایمز برای سال ۲۰۲۷، با ارتقای جایگاه خود از بازه ۱۲۰۱ تا ۱۵۰۰ به بازه ۱۰۰۱ تا ۱۲۰۰ دانشگاه های جهان، ۲۱ پله صعود کرد و رتبه ۳۱ ملی را به دست آورد.

این دستاورد در ادامه روند ارتقای جایگاه علمی دانشگاه و تقویت حضور آن در عرصه های بین المللی رقم خورده است. این دانشگاه از سال گذشته در جمع ۱۵ دانشگاه سطح یک وزارت علوم، تحقیقات و فناوری قرار گرفته و ارتقای جایگاه علمی و پژوهشی خود را دنبال می کند.



استان، در اظهارات منتشر شده در اردیبهشت ۱۴۰۵، نامناسب بودن پل های عابر نزدیک مراکز درمانی و دشواری استفاده سالمندان و بیماران از آنها را مطرح کرده است. او کارکرد تبلیغاتی و بازگانی بسیاری از پل ها را نیز نقد کرده است.

وجود سازه به تنهایی به معنای تأمین دسترسی نیست. اگر شهروندی نتواند از پل استفاده کند، مسئولیت مدیریت شهری با نصب آن پایان نمی یابد. هر گذرگاه باید با توجه به نیاز کسی ارزیابی شود که کمترین توان حرکتی را دارد. در چنین ارزیابی ای، فاصله تا مقصد و امکان استفاده مستقل از مسیر، به اندازه عبور خودرو اهمیت دارد.

میدان آزادی؛ نقدی از درون شهرداری

در آذر ۱۴۰۲، «سعید شعرباف»، شهردار وقت کرمان، در نشست بازطراحی میدان آزادی گفت مداخله ترافیکی سال ۱۳۹۵ مسئله ترافیک را حل نکرده و بر مشکلات اطراف میدان افزوده است. او همچنین گفته بود میدان با طرح موجود کاربری مردمی ندارد. این نقد را مسئول نهادی مطرح کرده است که مدیریت معابر شهر را بر عهده داشت. وقتی طراحی میدانی با ظرفیت حضور مردم، عمدتاً بر عبور خودرو متمرکز می شود، مدیریت شهری باید درباره نقش اجتماعی از دست رفته آن نیز پاسخ دهد. ظرفیت عبور

مدیرکل مدیریت بحران استان کرمان:

لزوم اقدامات فوری و پیشگیرانه در مواجهه با پدیده آلینو

شناسایی مناطق آسیب پذیر، آمادگی نیروهای امدادی و پشتیبانی از مناطق در معرض خطر، نقش مؤثری در ارتقاء تاب آوری استان ایفا کنند.

مدیرکل مدیریت بحران استان کرمان بیان کرد: پیامدهای احتمالی آلینو باید بر اساس پیش بینی های معتبر و هشدارهای رسمی سازمان هواشناسی ارزیابی شود و آمادگی مستمر، مشارکت مردم و مسئولیت پذیری دستگاه ها، زمینه ساز مدیریت بهتر مخاطرات و حفظ جان و اموال شهروندان خواهد بود.



تعداد دانشگاه های حاضر در جمع ۱۵ دانشگاه برتر جهان از اروپا پیشی گرفت.

ارتقای جایگاه دانشگاه شهید باهنر کرمان در این رتبه بندی، حاصل تلاش اعضای هیئت علمی، پژوهشگران، دانشجویان و کارکنان این دانشگاه عنوان شده است؛ سرمایه انسانی ارزشمندی که با فعالیت های علمی خود در پیشبرد اهداف دانشگاه نقش آفرینی می کنند.