

خبر

طرح «یسنا»؛

چتر حمایتی دولت برای صیانت از مادران



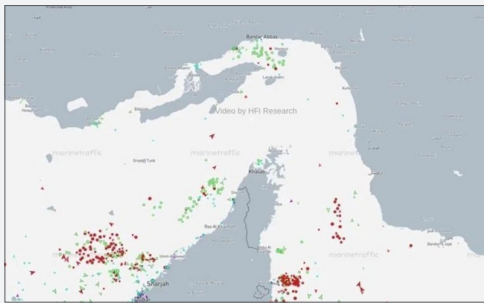
طرح یسنا از جمعیت ۲۰۱ میلیون مادر در ۵ دهک اول با اعتبارات متغیر بر اساس سطح درآمدی (۵ تا ۶.۵ میلیون ریال) حمایت می‌کند. به گزارش مهر، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در چار چوب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، با طراحی «طرح یسنا»، گامی بنیادین برای تقویت امنیت غذایی مادران باردار و دارای فرزند زیر دوسال برداشته است. این اقدام کلیدی با تمرکز بر دهک‌های اول درآمدی، از طریق تخصیص اعتبارات هدفمند برای تأمین اقالم ضروری، پاسخی هوشمندانه به چالش‌های اقتصادی در حساس‌ترین دوران زندگی است تا هیچ مادری در مسیر پرورش نسل آینده تنها نماند. کارنامه عملیاتی این حمایت‌ها در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، گویای ابعاد گسترده این مسیر است:

مرحله اول (۱۴۰۳): پوشش حدود ۲ میلیون مادر باردار و دارای فرزند زیر دوسال در ۷ دهک اول با تخصیص ۱۵ میلیون ریال اعتبار به هر خانوار. حمایت ویژه: تخصیص ۴.۵ میلیون ریال برای مادران باردار و ۹ میلیون ریال به ازای هر فرزند برای دوقلوها و چندقلوها.

تداوم در ۱۴۰۴: حمایت از ۲۰۱ میلیون مادر در ۵ دهک اول با اعتبارات متغیر بر اساس سطح درآمدی (۵ تا ۶.۵ میلیون ریال).

حاکمیت ایران بر تنگه هرمز؛

تردد تنها از مسیر ایران امکان‌پذیر است



داده‌های دریایی نشان می‌دهد حاکمیت ایران بر تنگه هرمز تداوم دارد و تنها راه عبور از تنگه هرمز مسیر ایرانی است. به گزارش تسنیم؛ داده‌های دریایی دریایی نشان می‌دهد حجم تردد رسمی در تنگه هرمز به شدت کاهش یافته است و بسیاری از کشتی‌ها برای تردد، مسیر تحت کنترل ایران را انتخاب می‌کنند و با سیستم موقعیت‌یاب فعال از این مسیر عبور می‌کنند.

در مسیر عمان هیچ گونه تردد رسمی ثبت نشده است؛ با وجود این، بر اساس گزارش‌های مرکز دریایی بریتانیا (UKMTO) و اعلام سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به چندین کشتی حمله شده است و در روز گذشته، سه شش‌پهلو، مجموعه‌ای فرود کشتی مورد هدف قرار گرفتند که همین موضوع نشان می‌دهد کریدور عمانی-آمریکایی به شدت ناامن است.

پیش‌بینی می‌شود مسیر عمانی-آمریکایی کاملاً نیز ناامن باقی بماند و کشتی‌هایی که تلاش می‌کنند قوانین ایران را زیر پا بگذارند مورد هدف قرار بگیرند، همچنین گزارش اخیر بلومبرگ نشان می‌دهد مالکان نفتکش‌ها به خدمت کشتی‌ها پیشنهاد پرداخت ۶ ماه حقوق اضافی را ارائه داده‌اند تا نسبت به تردد از تنگه هرمز اقدام نمایند؛ همین مسئله نشان می‌دهد که تردد از تنگه هرمز تا چه حد برای مالکان کشتی‌ها اهمیت دارد و انسداد این آبراه استراتژیک به‌میزانی قابل توجه این شرکت‌ها را با ضرر و زیان مالی مواجه کرده است.

با تداوم اقدامات آمریکا در تنگه هرمز به‌نظر می‌رسد وضعیت این آبراه استراتژیک که مجموعاً ۲۰ درصد انرژی جهان از آن عبور می‌کند همچنان بحرانی باقی بماند و در آینده‌ای نزدیک، نقاط مختلف دنیا مجدداً با بحران انرژی مواجه شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

راهکارهای جدید تأمین ارز صنایع به بانک مرکزی ارائه شد



وی گفت: صنعتگران و فعالان اقتصادی شرایط بسیار سختی را نسبت به سال گذشته پشت سر گذاشتند و توانستند تاب‌آوری کنند، باید مشکلات صنعت و به ویژه بخش خصوصی در حوزه ناترازی انرژی، کمبود سرمایه در گردش و تأمین ارز در دولت پیگیری و رفع شود و راه‌های واردات مواد اولیه برای تولیدکنندگان هموار شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از ارائه راهکارهای جدید تأمین ارز صنعت به بانک مرکزی خبر داد و گفت: در صورت موافقت با واردات بدون انتقال ارز، بخش قابل توجهی از نیاز ارزی تولیدکنندگان تأمین خواهد شد.

به گزارش مهر، سید محمد اتابک اظهار کرد: برای تأمین ارز مواد اولیه و قطعات در صنایع، راه‌هایی نظیر استفاده از سپرده‌ها و ارز حاصل از صادرات خود و دیگران را با بانک مرکزی در میان گذاشتیم و تمهیدات لازم برای اجرای این روش‌ها در حال انجام است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مصاحبه تلویزیونی گفت: اگر بانک مرکزی با واردات بدون انتقال ارز موافقت کند بخش زیادی از ارز مورد نیاز صنایع تأمین می‌شود.

وی ادامه داد: اوایل امسال با توجه به محدودیت‌های ارزی، سیاست‌های تجاری راه به صورت مکتوب به بانک مرکزی اعلام کردیم، در این سیاست‌ها تعرفه‌هایی به عنوان تعرفه‌های ضروری مشخص شده است.

وزیر صمت افزود: بانک مرکزی بر اساس اولویت‌بندی تعرفه‌های ضروری، ارز مورد نیاز صنایع را تخصیص می‌دهد البته این میزان برای صنایع کافی نیست.

مدیرعامل شرکت توانیر:

صرفه‌جویی مردم در مصرف برق به اندازه ۳ نیروگاه



قدرت بی‌بدیل مشارکت مردمی در عبور از بحران‌ها
مدیرعامل توانیر با تأکید بر نقش محوری مردم در پایداری شبکه توزیع و انتقال تصریح کرد: تجربه نشان داده است در هر عرصه‌ای که مردم پای کار آمدند، مایه‌های پایداری، افتخار و موفق عمل کردیم. این کاهش ۱۵۲۰ مگاواتی بار دیگر ثابت کرد که پیوند میان مردم و خادمان صنعت برق، کلید حل سخت‌ترین چالش‌های زیرساختی کشور است. وی با تشکر صمیمانه و قدردانی از همراهی و مسئولیت‌پذیری تک‌تک شهروندان، خواستار تداوم این مشارکت مسئولانه شد و افزود: خواهیم دید در چند هفته پیش‌رو نیز همین همدلی و مدیریت مصرف هوشمندانه استمرار داشته باشد تا ضمن حفظ پایداری شبکه سراسری، امکان بر خورداری از نعمت برق پایدار و مطمئن برای یکایک هم‌وطنانمان در سراسر کشور، به‌ویژه در مناطق گرمسیر جنوبی، فراهم بماند.

۱۵۲۰ مگاوات کاهش مصرف؛ معادل احداث چند نیروگاه و مصرف چند استان است؟

اله داد در ادامه به ابعاد فنی و ارزش اقتصادی این کاهش مصرف اشاره کرد و گفت: برای درک بهتر عظمت کار مردم، باید بدانیم که کاهش ۱۵۲۰ مگاواتی مصرف برق، معادل ظرفیت تولید ۳ نیروگاه بزرگ حرارتی متوسط (با ظرفیت تقریبی ۵۰۰ مگاوات برای هر نیروگاه) است؛ احداث چنین نیروگاه‌هایی نیازمند سال‌ها زمان و میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی است که مردم عزیز ما تنها با تغییرات ساده در رفتار مصرفی خود، بار ساخت آن‌ها را از دوش شبکه برداشتند.

وی خاطرنشان کرد: این میزان صرفه‌جویی همچنین معادل کل مصرف برق دو استان متوسط کشور در اوج بار (مانند استان‌های سمنان و خراسان شمالی به‌طور هم‌زمان) است. این حجم از آزاد شدن ظرفیت شبکه، پایدارترین ابزار ما برای جلوگیری از خاموشی‌های ناخواسته و حفظ پایداری خطوط انتقال در کل کشور بوده است. مدیرعامل توانیر در پایان یادآور شد: هم‌وطنان می‌توانند با تداوم اقداماتی ساده نظیر تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه (دمای آسایش)، استفاده از دور کند کولرهای آبی و عدم استفاده از وسایل بر مصرف برقی در ساعات اوج بار، در این جهاد ملی و «قرار همدلی» یاری رسان صنعت برق باشند.

مدیرعامل شرکت توانیر با تقدیر از مشارکت کم‌نظیر مردم در بهینه‌سازی مصرف برق اعلام کرد: در روز ۳۰ تیر ۱۴۰۵، رکورد بی‌سابقه کاهش ۱۵۲۰ مگاواتی مصرف برق در کشور به ثبت رسید.

به گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، محمد اله داد مدیرعامل شرکت توانیر با تقدیر از مشارکت کم‌نظیر و حماسه‌آفرین مردم در بهینه‌سازی مصرف برق اعلام کرد: در روز گذشته (۳۰ تیر ۱۴۰۵)، رکورد بی‌سابقه کاهش ۱۵۲۰ مگاواتی مصرف برق در کشور به ثبت رسید که این دستاورد بزرگ، حاصل پیوستن هم‌وطنان به پوشش ملی «قرار همدلی» است.

اله‌داد با تشریح آخرین وضعیت شبکه سراسری برق کشور گفت: هم‌وطنان عزیز در سراسر ایران با درک عمیق از شرایط بی‌سابقه گرم‌ای هوا و به‌ویژه آسیب‌هایی که شبکه برق استان‌های جنوبی به دلیل شرایط خاص ناشی از جنگ اخیر متحمل شده بود، با همدلی و مدیریت هوشمندانه مصرف خود در منازل و محل‌های کار، این رکورد درخشان را رقم زدند.

چشم‌انداز قیمت نفت در پیش‌بینی گلدمن ساکس؛

نفت کی ۱۲۰ دلاری می‌شود



گلدمن ساکس هشدار داد تداوم اختلال در تنگه هرمز می‌تواند قیمت نفت را تا محدوده ۱۲۵ دلار در هر بشکه افزایش دهد.

به گزارش تسنیم تازه‌ترین ارزیابی مؤسسه مالی و سرمایه‌گذاری گلدمن ساکس نشان می‌دهد اگر اختلال در صادرات نفت از تنگه هرمز ادامه پیدا کند و تولید کشورهای حوزه خلیج فارس تا پایان سال ۲۰۲۷ به طور کامل احیا نشود، قیمت نفت برنت می‌تواند در سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۶ از مرز ۱۲۰ دلار در هر بشکه عبور کند.

بر اساس نمودار منتشرشده از سوی بخش گلدمن ساکس با عنوان «ریسک‌های قیمت نفت به سمت افزایش متمایل است»، سه سناریو برای آینده بازار نفت ترسیم شده است.

در سناریوی پایه، این بانک فرض می‌کند تنش‌های ژئوپلیتیکی کاهش یافته و جریان صادرات نفت از تنگه هرمز به تدریج به وضعیت عادی بازگردد. در این صورت، میانگین قیمت نفت برنت از حدود ۸۰ دلار در اواخر سال ۲۰۲۶ به حدود ۷۵ دلار در سال ۲۰۲۷ کاهش خواهد یافت.

اما در سناریوی بدبینانه که اختلال در تنگه هرمز ادامه یابد و بازایی تولید نفت کشورهای خلیج فارس تا پایان سال ۲۰۲۷ به تعویق بیفتد، قیمت نفت ابتدا از مرز ۱۲۰ دلار عبور کرده و حتی تا محدوده ۱۲۵ دلار نیز افزایش می‌یابد؛ هر چند با بازگشت تدریجی عرضه، روند قیمت‌ها در ادامه نزولی خواهد شد.

در مقابل، سناریوی کاهشی گلدمن ساکس بر مبنای افزایش تولید جهانی و ضعف تقاضا طراحی شده است. در این حالت، قیمت نفت برنت به تدریج تا محدوده ۵۵ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۲۷ افت خواهد کرد.