

خبر

جنگ و پرواز نرخ پروازها در صنعت هواپیمایی



افزایش قیمت بلیت پروازهای بین‌المللی یکی از آثار جنگ تحمیلی ائتلاف آمریکا و اسرائیل علیه جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود به طوری که در برخی مسیرها حتی شاهد ۵ تا ۶ برابر شدن نرخ‌ها هستیم. به گزارش ایرنا، جنگ‌ها و تنش‌های نظامی میان کشورها همواره می‌توانند تأثیرات گسترده‌ای بر نرخ بلیت پروازها و صنعت هواپیمایی داشته باشند. هرگونه تنش یا درگیری نظامی می‌تواند باعث افزایش نگرانی‌ها درباره امنیت پروازها شود. این امر ممکن است منجر به افزایش هزینه‌های بیمه و قیمت بلیت‌ها شود.

بررسی هانسان می‌دهد طی همین مدت گذشته از جنگ رمضان تاکنون، نرخ‌های پرواز در مسیرهایی از تایلند، هنگ کنگ، استرالیا، سنگاپور و مالزی به اتحادیه اروپا بین پنج تا ۶ برابر شده است.

کارشناسان عنوان می‌کنند که خطوط هوایی ممکن است برای جلوگیری از مناطق نا امن، مسیرهای خود را تغییر دهند که این می‌تواند بر هزینه‌ها و زمان سفر تأثیر بگذارد. همچنین در زمان‌های بحران، ممکن است تعداد مسافران کاهش یابد که این مساله نیز می‌تواند منجر به تغییر در قیمت بلیت‌ها شود.

در مواردی مشاهده شده در صورتی که کشورها تحریم‌هایی علیه یکدیگر وضع کنند، این مساله نیز می‌تواند روی دسترسی به پروازها و قیمت‌ها تأثیر بگذارد و در نهایت تأثیرات اقتصادی، جنگ‌ها و تنش‌های نظامی معمولاً بر اقتصاد منطقه تأثیر می‌گذارد که این نیز می‌تواند روی صنعت گردشگری و سفر تأثیرگذار باشد.

طولانی تر شدن مسیرها و افزایش مصرف سوخت

در این زمینه، مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا در خصوص افزایش نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای مختلف پروازی در سطح جهان به ویژه پروازها در اروپا و آسیای شرقی دور، افزود: از زمان آغاز تحمیلی سوم علیه ایران و بی ثباتی‌هایی که در منطقه شاهد آن هستیم، تاکنون قیمت جهانی نفت حدود ۲ برابر شده که به تبع آن شاهد افزایش نرخ سوخت هواپیماها هستیم.

وی گفت: مساله جنگ سبب شده تا آسمان کشورهای درگیر عملاً برای شرکت‌های هواپیمایی غیرقابل استفاده شده و هواپیماها مسیرهای دیگری را برای پرواز انتخاب کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران خاطر نشان کرد: به طور مثال در آغازین روزهای جنگ، فضای آسمان عراق به‌طور عمده از سوی ایرلاین‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفت، اما این روزها پروازها از منطقه آسیای شرقی و آسیای جنوب شرقی به مقصد اتحادیه اروپا، از فضای هوایی افغانستان استفاده کرده و با عبور از کشورهای آسیای میانه، به مقاصد خود حرکت می‌کنند.

وی ادامه داد: به طور قطع این موضوع سبب طولانی تر شدن مسیرها و افزایش مصرف سوخت می‌شود و با توجه به افزایش نرخ اتفاق افتاده در نرخ سوخت، به طور مستقیم بر نرخ بلیت پروازها تأثیرگذار خواهد شد.

اسعدی در ادامه با اشاره به آسیب‌های وارده به هواپیماهای شرکت‌های مختلف طی حملات متعدد ناجوانمردانه ائتلاف آمریکا و اسرائیل به فرودگاه‌های کشور، اظهار داشت: همچنین خسارات زیادی از محل عدم النفع شرکت‌های هواپیمایی وارد شده که جزئیات آنها در دست بررسی است.

جبران آسیب‌های وارده به هواپیماها از محل «بیمه خطر جنگ»

وی اضافه کرد: میزان آسیب‌های وارده به هواپیماها و سایر پرند ها باید از سوی شرکت‌های بیمه ای مشخص شود و این موضوع از محل «بیمه خطر جنگ» قابل جبران است. با این حال شرکت‌ها در سال‌های گذشته به دلیل مواجهه با تحریم‌ها، از بیمه‌های انکابی خارجی بی‌بهره بودند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران یادآور شد: در زمان هشت سال دفاع مقدس، خسارت‌های وارده به شرکت‌های هواپیمایی و هواپیماها برآورد و اعلام شد؛ با پایان یافتن جنگ تحمیلی سوم نیز مطالبه خسارات وارده در دستور کار خواهد بود و در مجمع بین‌المللی از جمله ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) و در صورت عدم نتیجه‌گیری، از طریق دیوان بین‌المللی لاهه طرح موضوع خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

پروازهای داخلی در برخی فرودگاه‌ها به زودی از سر گرفته می‌شود

خواند و گفت: حضور شبانه‌روزی مدیران و معاونان در میانه میدان طی مدت اخیر، مایه دلگرمی همکاران و عموم مردم شده است. این روحیه جهادی و همکاری میان‌بخشی در وزارتخانه، سرعت و کیفیت انجام امور را دوچندان می‌کند.

تاکید بر بازگشت سریع پروازها به جدول زمان‌بندی

صادق با اشاره به اولویت برقراری مجدد پروازهای داخلی: ضروری است پروازهای داخلی در برخی فرودگاه‌ها که امکان پرواز مهیا است در کوتاه‌ترین زمان ممکن از سر گرفته شود. وی همچنین از ایثار و فداکاری کارکنان صنعت هوانوردی که در شرایط دشوار پای تعهد خود ایستادند، صمیمانه قدردانی کرد.

نوسازی و تقویت زیرساخت‌های فرودگاهی

در ادامه این بازدید، محمد امیرانی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با اشاره به آسیب‌های وارده به برخی زیرساخت‌ها در جنگ تحمیلی سوم از عزم جدی برای بازسازی هوشمندانه آن‌ها خبر داد.

وی گفت: اگر چه آسیب به برخی زیرساخت‌های فرودگاهی که حاصل سال‌ها تلاش در شرایط تحریم بود، مایه تأثر است، اما با تکیه بر توان داخلی، این بخش‌ها را بهتر و مقاوم‌تر از گذشته خواهیم ساخت.

امیرانی افزود: بلافاصله پس از اعلام آتش‌بس موقت، بررسی دقیق امکان برقراری پروازها آغاز شده است و پروازها با اولویت مطالبات مردم و در ایمن‌ترین شرایط ممکن برقرار خواهد شد. مردم عزیز و مقاوم ایران اطمینان داشته باشند که ظرفیت‌های فرودگاهی به‌زودی به چرخه فعالیت کامل باز می‌گردند.



وزیر راه و شهرسازی با قدردانی از ایستادگی متخصصان هوانوردی در شرایط بحرانی، بر لزوم برقراری مجدد پروازهای داخلی در برخی فرودگاه‌ها برای بازگشت آرامش به جامعه تأکید کرد.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق با همراهی ابوذر شیروی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، ضمن حضور در شرکت فرودگاه‌ها، از نزدیک در جریان اقدامات انجام شده برای پایداری صنعت هوانوردی و فرودگاهی کشور در دوره جنگ تحمیلی سوم قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی در این بازدید، تعامل و پایداری متخصصان هوانوردی را ستودنی

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

حفظ پایداری انرژی نیازمند نقش آفرینی ملی است



مصرف و فرهنگ‌سازی در این حوزه گفت: نقش آفرینی مؤثر واحدهای عملیاتی در زنجیره تأمین، انتقال و توزیع گاز و همچنین حوزه بهینه‌سازی مصرف باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نشست با حضور مدیران شرکت گاز استان اصفهان و منطقه دو عملیات انتقال گاز بر نقش آفرینی ملی در حفظ پایداری انرژی تأکید کرد.

به گزارش مهر از وزارت نفت، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نشست با حضور مدیران شرکت گاز استان اصفهان و منطقه دو عملیات انتقال گاز بیان کرد: از تلاش‌های کارکنان شرکت ملی گاز ایران به‌ویژه همکاران شرکت گاز استان اصفهان و منطقه دو عملیات انتقال گاز در ایام جنگ تحمیلی سوم قدردانی می‌کنم.

وی پایداری جریان گاز در سراسر کشور با وجود فشارهای روانی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از جنگ را نشانه‌ای از بلوغ سازمانی، یکپارچگی و آمادگی بالایی عملیاتی در شرکت ملی گاز ایران دانست و افزود: با توجه به شرایط اقتصادی ناشی از جنگ، مدیریت هزینه‌ها، برنامه‌ریزی متناسب با شرایط جدید و بازنگری در رویکردهای عملیاتی در بخش‌های مختلف ضروری است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر ضرورت اجرای جدی برنامه‌های بهینه‌سازی

معاون وزیر اقتصاد اعلام کرد:

اعتقاد دولت به تفویض اختیار تام به استانداران

اقتصادی برای واحدها صنعتی و تولیدی آماده شده است. وی اظهار کرد: در شرایط کنونی، به واحدهای تولیدی که با دو تا ۵۰ نفر کارگر همچنان مشغول به کار بوده و نیروهای خود را حفظ کرده‌اند، به ازای هر نفر ۲۲ میلیون تومان تسهیلات برای ماه‌های فروردین و اردیبهشت اعطا خواهد شد.

دستی برای امیدواری کرد تا قبل از پنجم اردیبهشت بسته‌های حمایتی تسهیلات به کارفرما یا خود کارگر پرداخت شود و افزود: برای کارگاه‌های بالای ۵۰ نفر اشتغال نیز بسته‌های حمایتی تا آخر هفته آینده اعلام می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد همچنین از ترخیص دو میلیون و ۲۵۰ هزار تن کالا از گمرکات کشور خبر داد و گفت: در گمرکات کشور دیگر کالایی وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی طالبی استاندار کرمان نیز در حاشیه این بازدیدها با اشاره به بازدیدهای صورت گرفته و طرح مسائلی واحدها گفت: مسائلی واحدهای صنعتی و تولیدی استان در زمینه تخصیص ارز، گمرک و تأمین مالی است که در این بازدید بخشی از آنها مطرح شد.

وی افزود: از حداکثر ظرفیت تفویض اختیارات هیئت دولت و پیگیری‌های معاون وزیر اقتصاد در بازدید امروز، برای رونق واحدهای تولیدی در استان استفاده خواهیم کرد. بنا بر این گزارش، معاون پارلمانی وزیر اقتصاد و دارایی با همراهی استاندار کرمان از مجتمع صنعتی ارزش آفرین شامل واحد تولید گلوله‌های فولادی، واحد تولید بنتونیت (ماده اولیه سیمان)، واحد روکش لاستیک‌های مستعمل صنایع بزرگ و واحد تولید پوشاک و شرکت صنایع آلومینیوم هزار بازدید کردند.



در بازدید معاون پارلمانی وزیر اقتصاد و دارایی از واحدهای صنعتی کرمان، مسائل و مشکلات تخصیص ارز، گمرک و تأمین مالی طرح بررسی شد.

محمد رضا دشتی با همراهی استاندار کرمان و نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی از چند واحد صنعتی مستقر در شهرک خضرای کرمان بازدید کردند. در جریان بازدید معاون وزیر اقتصاد و دارایی از شرکت صنایع آلومینیوم هزار و چهار شرکت زیر مجموعه مجتمع صنعتی ارزش آفرین فعال در شهرک صنعتی خضرای کرمان، مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی در مباحث تخصیص ارز، گمرک و تأمین مالی طرح شد.

معاون وزیر در حاشیه این بازدیدها، به تشکیل قرارگاه اقتصادی دولت به ریاست معاون اول رئیس جمهور و تمهیدات پیش از آغاز جنگ رمضان اشاره کرد و گفت: اعتقاد دولت بر این است که باید اختیارات تام به استانداران داده شود تا خودشان مشکلات را حل و فصل کنند.

دستی بیان کرد: شوهرهای منطقه‌ای برای حل مسائل استان‌ها تشکیل و بسته‌های

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم) در شرکت‌های سهامی خاص

آگهی دعوت سهامداران شرکت تابان قدرت هورمند سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۶۶۴۴ و شناسه ملی ۱۴۰۹۰۶۰۱۱۱ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت دوم به دلیل به حد نصاب نرسیدن سهامداران در نوبت اول. بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ در آدرس کرمان خیابان حکیم کوچه ۱۲ کد پستی ۷۶۱۲۸۶۱۳۹۲۸۶ تشکیل می‌گردد حضور بهمراه رسانند.

دستور جلسه:

- ۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره
- ۲- انتخاب بازرسین

هیئت مدیره شرکت