

خبر

بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی؛

۱۴ استان کشور پربارش شده‌اند



بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، از ابتدای سال آبی جاری ۱۴ استان پربارش بوده‌اند اما تهران به همراه ۱۶ استان دیگر دچار کم‌بارشی هستند. به گزارش ایسنا، بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی طی هفت روز گذشته منتهی به ۱۵ فروردین ماه، به‌طور میانگین ۵.۹ میلی‌متر بارش در کشور دریافت شده که این میزان در بلندمدت ۷.۷ میلی‌متر است بنابراین ۲۲.۹ درصد بارش کمتری در این بازه زمانی ثبت شده است.

از ابتدای بهار تا ۱۵ فروردین ماه بارش کشور با میانگین ۴۰.۳ میلی‌متر ثبت شده که نسبت به بارش ۲۰.۲ میلی‌متری در بلندمدت با افزایش ۱۰۰ درصدی بارش همراه بوده است.

از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر تا پایان شهریور سال بعد) تا ۱۵ فروردین به‌طور میانگین ۱۹۴.۸ میلی‌متر بارش در کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلندمدت (۱۸۱.۶ میلی‌متر) با افزایش ۷.۳ درصدی بارش روبرو هستیم.

جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش استان‌ها از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه سال گذشته) نشان می‌دهد ۱۴ استان بارش بیشتری نسبت به میانگین بلندمدت دریافت کرده‌اند که استان‌های هرمزگان و خراسان جنوبی به ترتیب ۷۰.۳ و ۸۵.۳ درصد بیش از میانگین بلندمدت بارش دریافت کرده‌اند.

از سوی دیگر ۱۷ استان در این بازه زمانی با کم‌بارشی مواجه بوده‌اند که استان‌های تهران و مرکزی به ترتیب با کاهش ۳۳.۷ و ۲۹.۵ درصدی بارش نسبت به وضعیت نرمال بدترین وضعیت را داشته‌اند.

با وجود افزایش بارش‌ها از ابتدای بهار، سحر تاجبخش - رییس سازمان هواشناسی - تأکید می‌کند که با توجه به کم‌بارشی‌های شدید سال‌های گذشته همچنان صرفه‌جویی در مدیریت مصرف آب به‌ویژه در کلان‌شهرهای کشور از جمله تهران توصیه می‌شود.

رییس اداره سلامت اورژانس استان تهران:

۴ توصیه برای حفظ سلامت در برابر باران‌های اسیدی پس از انفجار مخازن نفتی

رییس اداره سلامت اورژانس استان تهران با صدور دستورالعملی، با هشدار درباره باران‌های اسیدی در پی انفجار انبارهای نفت هشدار داد و بر رعایت نکات ایمنی برای پیشگیری از آسیب‌های تنفسی و پوستی تأکید کرد.

دکتر خسرو شاکری در گفتگو با ایسنا با اشاره به حملات اخیر در پایتخت گفت: انفجار مخازن و انبارهای نفت می‌تواند موجب ورود حجم زیادی از ترکیبات سمی شامل هیدروکربن‌ها و اسیدهای گوگرد و نیتروژن به جو و ابرها شود. در چنین شرایطی، در صورت وقوع بارندگی، باران حاصل ممکن است خاصیت اسیدی شدید داشته باشد و تماس با آن می‌تواند موجب آسیب به مخاط بدن، پوست و دستگاه تنفسی شود.

وی افزود: در همین راستا از شهروندان خواسته می‌شود برای پیشگیری از آسیب‌های احتمالی، توصیه می‌شود این موارد رعایت شود. اولاً در صورت تماس باران با پوست، محل تماس باید بلافاصله با جریان آب سرد شست‌وشو داده شود.

شاکری گفت: دوما استفاده از ماسک‌های فیلتردار، ترجیحاً ماسک N۹۵، برای کاهش ورود ذرات آلاینده به دستگاه تنفسی ضروری است.

وی افزود: سوماً در صورتی که قطرات باران وارد چشم شود، لازم است چشم‌ها فوراً به مدت حدود ۲۰ ثانیه از گوشه داخلی به سمت بیرون با آب شست‌وشو داده شوند. چهارم برای پاکسازی مجاری تنفسی می‌توان از محلول سرم شست‌وشو و یا آب نمک برای غرغره کردن استفاده کرد.

رییس اداره سلامت سازمان اورژانس استان تهران ادامه داد: رعایت این نکات ساده اما مهم می‌تواند از بروز آسیب‌های جدی در شرایط آلودگی شیمیایی ناشی از حوادث صنعتی جلوگیری کند.

همچنین رییس سازمان اورژانس کشور درباره آلاینده‌های سمی ناشی از اشتعال سوخت نیز توصیه‌هایی داد که به شرح زیر است:

- هیچ ماده و گاز شیمیایی خطرناکی در پی تجاوز دشمن در سطح شهر پخش نشده است - در صورت وجود هرگونه خطر حتماً از کانال‌های رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- پدیدانکنند و از ماسک‌های مناسب ترجیحاً ماسک N۹۵ یا ماسک دیگری استفاده نمایند. ۳. استنشاق ذرات و دود ناشی از سوختن مواد که در هوا پخش شده می‌تواند خطرناک باشد.

- مایعات زیاد مصرف نشود. - در پوینچه بسته‌نگه داشته شود. - افراد آسیب پذیر و افراد دارای سابقه مشکلات قلبی، عروقی، تنفسی، سالمندان و کودکان به هیچ عنوان در محیط باز قرار نگیرند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان:

استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای توسعه گردشگری روستایی در استان کرمان

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی در توسعه روستاها تأکید کرد و گفت دهیاران باید با برنامه‌ریزی و معرفی ظرفیت‌های محلی، زمینه جذب سرمایه‌گذاران را برای رونق گردشگری روستایی فراهم کنند.

به گزارش پایگاه خبری دل عالم به نقل از روابط عمومی استانداری کرمان، علی‌اصغر ذاکری هرنندی در جلسه کمیسیون فنی بررسی طرح‌های هادی روستایی گفت: طرح‌های توسعه باید با در نظر گرفتن واقعیت‌های جمعیتی و اقتصادی روستاها اجرایی شوند تا از ایجاد تعهدات غیر ضروری برای دولت جلوگیری شود.

وی افزود: طرح‌های هادی روستایی باید علاوه بر ساماندهی بافت موجود، نحوه استفاده از اراضی را برای فعالیت‌های مختلف از جمله مسکونی، تجاری و کشاورزی مشخص کنند.



چگونگی پوشش بیمه سلامت برای افراد فاقد بیمه؛

پوشش رایگان برای ۵ دهک اول

بنابر اعلام ستاد مدیریت بحران وزارت بهداشت، افرادی که پوشش بیمه‌ای برای دریافت خدمات درمانی ندارند یا اعتبار بیمه آنها به پایان رسیده با مراجعه به سامانه شهروندی سازمان بیمه سلامت می‌توانند نسبت به تمدید یا ثبت‌نام اقدام کنند.

به گزارش ایسنا، البته ثبت‌نام یا تمدید پوشش بیمه سلامت به مراجعه به سامانه شهروندی بیمه سلامت محدود نمی‌شود؛ همچنین تماس با شماره ۱۶۶۶ یا مراجعه حضوری به دفاتر پیشخوان دولت و اداره کل بیمه سلامت در شهرها از دیگر راه‌های ثبت‌نام یا تمدید بیمه است.



همچنین افراد دهک‌های یک تا پنج برای برخورداری از پوشش بیمه‌ای، هیچ حق بیمه‌ای نمی‌پردازند و پوشش آنها به صورت رایگان است. دهک‌های ۶ تا ۹ نیز مشمول تخفیف در پرداخت حق بیمه می‌شوند.

در پی تشدید تنش‌های نظامی و افزایش خسارات وارده به زیرساخت‌های اقتصادی؛

ایران در حال بررسی رقم عوارض تنگه هرمز بر اساس خسارت جنگ

در همین چارچوب، نام ترامپ نیز در تحلیل‌ها مطرح شده و تأکید شده است که تصمیمات نظامی دولت وی می‌تواند به‌طور غیرمستقیم چنین فرصت اقتصادی عظیمی را برای ایران ایجاد کند.

هرمز؛ اهرم تنظیم هزینه جنگ در بازار انرژی

تنگه هرمز به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان، روزانه میزبان عبور حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت بوده است. با وجود تلاش برخی کشورهای منطقه برای دور زدن این مسیر از طریق خطوط لوله، همچنان بخش قابل توجهی از صادرات نفت و گاز خلیج فارس وابسته به این تنگه است.

در چنین شرایطی، ایران می‌تواند با تنظیم عوارض عبور، بخشی از هزینه‌های جنگ را به بازیگران اصلی بازار انرژی منتقل کند؛ به‌ویژه کشورهایی که از این مسیر برای صادرات گسترده نفت و گاز بهره می‌برند.

برآوردها نشان می‌دهد حتی با استفاده از مسیرهای جایگزین، همچنان روزانه حدود ۱۰ میلیون بشکه نفت در صورت محدودیت تنگه، با چالش مواجه خواهد شد؛ موضوعی که قدرت چانه‌زنی تهران را افزایش می‌دهد.

چانه‌زنی منطقه‌ای بر سر «هزینه جنگ»

تحلیلگران معتقدند اعمال عوارض از تنگه هرمز به یک میدان جدید چانه‌زنی میان ایران و کشورهای عربی خلیج فارس تبدیل خواهد شد. در این میان، تهران احتمالاً تلاش خواهد کرد با استناد به خسارات وارده، سهم بیشتری از درآمدهای منطقه‌ای انرژی را مطالبه کند.

از سوی دیگر، کشورهای عربی تلاش خواهند کرد پرداخت‌ها را به حداقل برسانند، در حالی که ایران ممکن است با افزایش تدریجی عوارض، فشار اقتصادی را متناسب با شرایط جنگی تنظیم کند.

همچنین، ایالات متحده نیز می‌تواند با ابزار تحریم در این معادله مداخله کند، هر چند افزایش قیمت جهانی انرژی در صورت تداوم محدودیت‌ها، این سیاست را با پیچیدگی مواجه می‌سازد.

پنج‌رهزانه مالی محدود برای درآمدزایی

در کنار این تحولات، کشورهای منطقه به دنبال توسعه مسیرهای جایگزین برای صادرات انرژی هستند، اما برآوردها نشان می‌دهد این پروژه‌ها بین ۳ تا ۴ سال زمان نیاز دارند و در حوزه گاز حتی طولانی‌تر خواهند بود.

این بازه زمانی، فرصتی راهبردی برای ایران فراهم می‌کند تا متناسب با خسارات متحمل شده، از محل عوارض عبور انرژی، منابع مالی قابل توجهی را بازیابی کند.

در مجموع، طرح احتمالی ایران برای اخذ عوارض از تنگه هرمز را می‌توان بخشی از یک راهبرد کلان برای انتقال هزینه‌های جنگ به ذی‌نفعان اصلی تجارت انرژی دانست؛ راهبردی که در آن، نرخ عوارض نه تنها تابع شرایط بازار، بلکه مستقیماً وابسته به میزان خسارات تحمیل شده به ایران تعریف می‌شود.



ایران در حال بررسی اخذ عوارض از هرمز متناسب با خسارات جنگی برای جبران هزینه‌هاست.

به گزارش تسنیم، در پی تشدید تنش‌های نظامی و افزایش خسارات وارده به زیرساخت‌های اقتصادی، شواهد حاکی از آن است که ایران در حال جمع‌بندی نهایی برای اعمال عوارض بر عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز است؛ اقدامی که به‌طور مشخص با هدف جبران خسارات تحمیل شده در جنگ اخیر طراحی می‌شود.

بر این اساس، رویکرد اصلی تهران آن است که سطح و نرخ عوارض دریافتی از کشتی‌ها، متناسب با میزان خسارات اقتصادی و زیرساختی وارده به کشور تنظیم شود؛ به عبارتی دیگر، تنگه هرمز به‌عنوان یک اهرم اقتصادی برای بازتوزیع هزینه‌های جنگ در سطح منطقه و تجارت جهانی در نظر گرفته شده است.

این تصمیم در حالی مطرح می‌شود که به گفته منابع تحلیلی، از جمله گزارشی از Reuters، شرایط جدید ژئوپلیتیکی می‌تواند به فرصتی برای تهران جهت بازتعریف نقش خود در این گلوگاه حیاتی انرژی تبدیل شود.

سناریوی درآمدی بی‌سابقه؛ عوارض در خدمت جبران خسارات

بر اساس تحلیل‌های منتشر شده، ایران می‌تواند با رسمی‌سازی سیستم اخذ عوارض از تنگه هرمز، سالانه درآمدی قابل توجه کسب کند. طبق این گزارش، در صورت دریافت میانگین ۲ میلیون دلار از هر کشتی عبوری و با فرض عبور روزانه حدود ۱۵۰ کشتی، درآمد سالانه‌ای در حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار برای ایران متصور است.

با این حال، نکته کلیدی در این میان آن است که این درآمد نه صرفاً یک منبع مالی جدید، بلکه مکانیزمی برای جبران مستقیم خسارات جنگی تلقی می‌شود؛ به گونه‌ای که هر چه سطح خسارات افزایش یابد، امکان بازنگری در نرخ عوارض نیز وجود خواهد داشت.

در سناریوی بلندمدت، مجموع درآمدهای حاصل از عوارض نفت و گاز طی چند سال می‌تواند به حدود ۵۰۰ میلیارد دلار برسد؛ رقمی که برخی تحلیلگران از آن به‌عنوان «هدیه‌ناخواسته» سیاست‌های جنگی واشنگتن یاد کرده‌اند.