

خبر

رییس سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان:

مقابله با سر خر طومی خرما نیازمند مشارکت همگانی است



رییس سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان با اشاره به اینکه خسارت سر خر طومی خرما از سیل و زلزله نیز بیشتر است خاطر نشان کرد: برای مبارزه با این آفت همکاری کشاورزان با کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی ضروری است.

به گزارش فارس، فرود سالاری در نشست شورای کشاورزی با اشاره به اثرات مستقیم و غیر مستقیم تغییر اقلیم، خشکسالی و کاهش منابع آبی بر بخش کشاورزی، اظهار داشت: استمرار تولید و حفظ سرمایه های باغی و زراعی منطقه، تنها با اصلاح الگوی کشت، توسعه کشاورزی دانش بنیان و مشارکت جدی کشاورزان در مبارزه با آفات امکان پذیر است.

سالاری افزود: تغییر اقلیم، کاهش بارندگی و افت کمی و کیفی منابع آبی، مشکلات جدی برای بخش کشاورزی ایجاد کرده و ما را ناگزیر به حرکت به سمت کشاورزی دانش بنیان و اصلاح الگوی کشت کرده است.

وی با بیان اینکه آینده باغداری جنوب کرمان به توسعه نخلستان ها گره خورده است، گفت: متأسفانه به دلیل تغییر اقلیم، شرایط برای گسترش آفات چوب خوار به ویژه آفت سر خر طومی حنایی فراهم شده و بر اساس گزارش ها، شروع اولیه خسارت این آفت در سال ۱۳۹۶ از شهرستان منوجان بوده است. وی افزود: خوشبختانه معاونت تولیدات گیاهی سازمان، روش های مؤثری برای مبارزه و کنترل سر خر طومی خرما طراحی و ارائه نموده است که مورد تأیید مراجع رسمی کشور شامل سازمان حفظ نباتات و موسسه گیاه پزشکی قرار گرفته و در صورت مشارکت گسترده مردم و همه دستگاه های توان از گسترش خسارت آفت جلوگیری کرد.

سالاری با اشاره به اینکه خسارت سر خر طومی خرما از سیل و زلزله نیز بیشتر است خاطر نشان کرد: برای مبارزه با این آفت همکاری کشاورزان با کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی ضروری است.

سالاری با تأکید بر لزوم رعایت الگوی کشت بیان کرد: سهمیه ابلاغی کشت پیاز برای جنوب کرمان برای دو فصل پاییز و بهار ۹۵۰ هکتار است، اما متأسفانه سطح زیرکشت از میزان ابلاغی فراتر رفته که این موضوع موجب افزایش عرضه، کاهش قیمت و در نهایت ضرر خود کشاورزان می شود. رعایت الگوی کشت یک الزام اقتصادی برای تولیدکنندگان است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان با اشاره به مشکلات سوخت بخش کشاورزی اظهار داشت: تنها ۷ درصد سوخت کشور در بخش کشاورزی مصرف می شود و با تلاش های انجام شده و ارائه اسناد مربوط به سطوح کشت منطقه به ستاد وزارتخانه و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، خوشبختانه ضرورت افزایش سهمیه سوخت ماشین های کشاورزی منطقه از ۵۱ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر به ۶۰ میلیون لیتر ابلاغ شده است که در صورت تحقق، بخش عمده ای از مشکلات مرتفع خواهد شد.

اهدای خون اهدای زندگی



مدیرکل زندان های استان کرمان:

۱۰۰ کارگاه برای اشتغال زندانیان در استان کرمان راه اندازی شد



بهداشت، خورد و خوراک و نگهداری آنها توجه شود.

وی افزود: زندان های زند، کرمان، جیرفت و رفسنجان در داخل شهر هستند و زندان جدید جیرفت در حال احداث است که باتوجه به اعتبارات محدودی که دارد، شاید ۱۵ تا ۲۰ سال دیگر به بهره برداری برسد.

مدیرکل زندان های استان کرمان اظهار داشت: زندان کبوتر خان کرمان با ظرفیت ۱۰ هزار نفر در حالی از سال ها قبل کلی خورده که هنوز تکمیل نشده است و اگر این مجموعه با ظرفیت بالای اشتغال زایی که دارد به سرانجام برسد بخش زیادی از مشکلات برطرف می شود.

شورای شهر کرمان تصویب کرد:

بخشی از بودجه خرید اتوبوس های شهر کرمان به پروژه های عمرانی مهم تزریق می شود

بودجه حمل و نقل عمومی آن را جبران کنند.

وی تأکید کرد: با این اتفاقات، تقاطع های غیر همسطح اولویت نخست شهر شده است به گونه ای که ۷۰۰ میلیارد تومان بودجه آن با ۱۰۰۰ میلیارد (از محل این مصوبه) اضافه شود، به ۸۰۰ میلیارد تومان می رسد.

وی تأکید کرد: هم کاهش ردیف بودجه خرید اتوبوس و هم افزایش آن به پل شهدای خلبان را توجیه پذیر نمی دانم.

رئیس کمیسیون بودجه، منابع پایدار و سرمایه گذاری شورای شهر کرمان امامد دفاع از این جبهه جایی بودجه گفت: اینکه امسال اولویت، خرید اتوبوس برای تقویت حمل و نقل عمومی بوده کاملاً درست است و همه قائل به آن هستیم و انتظار داشتیم این ردیف تحقق پیدا کند ولی به نظر می رسد این موضوع ممکن نباشد.

حسین چناریان افزود: باتوجه به محدودیت در تأمین منابع لازم از نظر نقدینگی و همچنین عدم تأمین اتوبوس از سوی شرکت های سازنده، این هدف محقق نشده است و از آن جایی که ۲ ماه بیش تر تأیایان سال باقی نمانده، می توانیم بودجه را بر اساس ضرورت ها طوری اصلاح کنیم که بر نامه های شهرداری دچار خلل و مشکل نشود.

وی با تأکید بر اینکه اگر امکان تأمین اتوبوس وجود دارد ما هم قائل به آن هستیم که اولویت بودجه با خرید اتوبوس باشد، ادامه داد: ولی در توضیحاتی که در کمیسیون (از سوی شهرداری) داده شد گفتند امکان خرید اتوبوس نیست.

عضو شورای شهر کرمان گفت: با فرض این موضوع که نمی توانیم اتوبوس تأیایان سال بخیریم و این ردیف بدون هزینه می ماند می توان آن را به ۲ موضوع دیگر که مرتبط با حوزه تأمین زیرساخت های حمل و نقل عمومی و معابر شهری است اختصاص داد که شامل تکمیل ۲ تقاطع غیر همسطح و آسفالت است.

چناریان خاطر نشان کرد: به نظر من این مصوبه با اولویتی که تعیین کرده ایم مغایرتی ندارد.

وی تأکید کرد: اگر امکان تأمین اتوبوس وجود ندارد این اصلاح بودجه مدنظر قرار گیرد تا حداقل تأیایان سال و حداکثر پایان این دوره ۲ پل شهدای خلبان و شهدای اقتدار به سرانجام و بهره برداری برسد. شهردار کرمان نیز در دفاع از این مصوبه گفت: درباره تقاطع های غیر همسطح باید بلندمدت نگاه کنیم، اگر امسال قرارداد پل شهدای اقتدار را بنسبت بودیم در ابتدای سال ۱۴۰۵ می خواستیم قرارداد ساخت این پل را منعقد کنیم شک نکنید هزینه آن با توجه به افزایش قیمت های بیش از ۲ برابر امسال می شد.

محسن توسرکانی افزود: قانونگذار اجازه داده که چنانچه تشخیص دادیم جبهه جایی اعتبار در بودجه انجام دهیم، بنابراین نباید این قدر حساسیت نشان دهیم که جبهه جایی اعتبار یک ضعف است. وی با بیان اینکه طی یک سال اخیر هفته ای نبود که برای خرید اتوبوس اقدامی نکرده باشیم، ادامه داد: اتوبوس کالایی است که مجاز نیستیم از هر فروشنده ای بخیریم و حتماً باید از تولیدکننده و یا از واردکننده ای بخیریم که ماشین را پاکشده تحویل مایبده.

شهردار کرمان بیان کرد: ما چندین جلسه با تولیدکنندگان داخلی داشتیم و داریم تلاش می کنیم اما نماینده هر قیمتی اقدام کنیم تا بعد دچار مشکل نشویم.

توسرکانی به خطاب به اعضای شورای شهر کرمان اظهار کرد: مطمئن باشید که داریم تلاش خود را برای خرید اتوبوس انجام می دهیم و آخرین مرحله خرید ما پنج دستگاه اتوبوس بود که حدود یک ماه در شهر در حال استفاده است.

وی یادآور شد: تحویل اتوبوس های تولید داخل به نفع شهرداری هاست چون خدمات پس از فروش آن قوی است اما با توجه به تقاضاهای متعدد و تولید محدود تولیدکنندگان، تأمین اتوبوس از این محل با مشکل مواجه است.

سرانجام این مصوبه اصلاح بودجه به نفع تقاطع های غیر همسطح و آسفالت با هشت رای موافق اعضای شورای شهر کرمان قطعی شد.

محمود بابایی و امینی زاده به این مصوبه رای مخالف دادند.

از دیگر پیشنهادات شهرداری برای اصلاح بودجه که در نشست عمومی شورای شهر کرمان در این هفته به تصویب رسید، کاهش مبلغ ۵۰ میلیارد ریال از ردیف خرید ماشین آلات و تجهیزات حمل و نقل عمومی و شهری و ترافیکی و افزایش ۳۰ میلیارد ریال به ردیف خرید اتوبوس و لوازم بدکی و ۲۰ میلیارد ریال به ردیف تعمیر و نگهداری اتوبوس ها بود که پس از آنکه به رای گذاشته شد، با ۱۰ رای موافق به تصویب رسید.

کاهش مبلغ ۱۷۰ میلیارد ریال از ردیف ساخت و تکمیل و اجرای پارک (بانوان) هوانویر و افزایش ۱۰۰ میلیارد ریال به ردیف تعمیر و نگهداری کارخانه آسفالت و ۷۰ میلیارد ریال به تکمیل و تجهیز پایانه مسافربری شهر کرمان نیز با هفت رای موافق و ۲ رای متعنع و یک رای مخالف از سوی امینی زاده به تصویب رسید.

کاهش مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال از ردیف خرید ماشین آلات عمرانی و افزایش ۶۰ میلیارد ریال به ردیف تعمیر و نگهداری ماشین آلات عمرانی و افزایش ۴۰ میلیارد ریال برای توسعه، تعمیر و نگهداری تولید جدول نیز در خواست دیگری بود که از سوی شهرداری مطرح شده و با ۱۰ رای موافق اعضای شورای شهر به تصویب رسید.

مدیرکل زندان های استان کرمان گفت: ۱۰۰ کارگاه در داخل و خارج زندان های استان کرمان ایجاد شده و ۳ هزار و ۲۰۰ زندانی مشغول به کار هستند و حقوق دریافت می کنند.

به گزارش فارس؛ رضا ذوالفعلی نژاد در شورای برنامه ریزی و توسعه استان در محل سالن شهید مرتضوی اظهار کرد: ۱۳ مرکز نگهداری زندانیان در استان کرمان داریم که یکی از این مراکز مربوط به نظارت الکترونیکی افراد دارای پابند است.

وی با اشاره به فعالیت یک کانون اصلاح و تربیت برای افراد زیر ۱۸ سال در کرمان افزود: زندان رادر ۱۰ شهرستان تابعه استان داریم.

ذوالفعلی نژاد ابراز داشت: اقدامات اصلاحی و تربیتی در زندان های استان کرمان انجام می شود که شامل آموزش های دینی، مذهبی، فرهنگی، سوادآموزی، حرفه آموزی و اشتغال در داخل و خارج زندان است.

وی بیان کرد: ۱۰۰ کارگاه در داخل و خارج زندان های استان کرمان ایجاد شده و ۳ هزار و ۲۰۰ زندانی مشغول به کار هستند و حقوق دریافت می کنند.

ذوالفعلی نژاد از چالش های اداره کل زندان ها سخن گفت و تصریح کرد: زندان ها همیشه کانون مورد توجه دشمن بوده و هست از این رو نیاز است، توجه بیشتری به تأمین و ارتقای امنیتی و رفاهی زندان ها صورت گیرد.

وی با اشاره به شلیک هشت موشک به زندان اوین در جنگ ۱۲ روزه اضافه کرد: در اتفاقات اخیر هم زندان ها در بعضی از استان ها مورد تعرض قرار گرفت، اما اتفاق خاصی نیفتاد.

ذوالفعلی نژاد با اشاره به بالا بودن جمعیت کیفری زندان های استان کرمان و ورودی های جدید در هر ماه اظهار داشت: حادثه ها که روی می دهد هم افرادی وارد زندان ها می شوند که باید به



اگرچه خرید اتوبوس و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی، اولویت نخست بودجه امسال شهرداری کرمان بود اما شورای این شهر به درخواست شهرداری برای کاهش ۱۵۰ میلیارد تومان از ردیف بودجه خرید ماشین آلات حمل و نقل عمومی پاسخ مثبت داد و در نتیجه این مصوبه، این میزان از پول خرید اتوبوس کم شد و به پروژه های پل سازی و آسفالت انتقال پیدا کرد.

به گزارش ایرنا، شورای شهر کرمان بهمن ماه سال گذشته در جریان تصویب بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری یک پیام مهم به شهروندان داد و آن اینکه توسعه زیرساخت های حمل و نقل درون شهری و تقویت حمل و نقل عمومی جزو اولویت نخست امسال است. در این راستا، از بودجه ۱۲ هزار میلیارد تومان سال جاری، حدود ۸۰۰ میلیارد تومان را برای حوزه حمل و نقل عمومی در نظر گرفت و وعده داد که از این میزان، عدد قابل ملاحظه ای برای تأمین و خرید اتوبوس هزینه می شود.

در حال حاضر بار اصلی سرویس دهی سیستم حمل و نقل عمومی در شهر کرمان بر عهده اتوبوسرانی شهرداری است اما به دلیل کمبود اتوبوس نمی تواند انتظارات از یک سیستم کارا و پیرطرفدار را پاسخ دهد.

در همین حال، ترافیک در این شهر رو به افزایش است و کارشناسان تأکید دارند که تقویت سیستم حمل و نقل عمومی تنها اکسیر نجات شهر از گره های ترافیکی است.

در پی چنین شرایطی است که شورای شهر و شهرداری کرمان در بودجه امسال یکی از اولویت های جدی خود را خرید اتوبوس و تقویت سیستم حمل و نقل عمومی قرار دادند.

این اولویت اما با مصوبه جبهه جایی اعتبار حمل و نقل عمومی به پروژه های پل سازی و آسفالت مورد تردید واقع شده است.

در نشست عمومی شورای شهر کرمان مصوبه کاهش بودجه ردیف مربوط به حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار گرفت.

شهرداری کرمان در خواست اصلاح بودجه را داشت به گونه ای که ۱۵۰ میلیارد تومان از ردیف بودجه خرید ماشین آلات حمل و نقل عمومی و شهری کم شود و ۱۰۰ میلیارد تومان از آن به ردیف نظارت و اجرای تقاطع غیر همسطح شهدای خلبان و ۵۰ میلیارد تومان به ردیف زیرسازی آسفالت معابر اختصاص پیدا کنند.

رئیس کمیسیون حقوقی، نظارت و ارزیابی شورای شهر کرمان اما با این مصوبه مخالفت کرد.

محمد امینی زاده گفت: اولویت نخست شورای شهر در سال جاری خرید اتوبوس و تقویت سیستم حمل و نقل عمومی بود و ۸۰۵ میلیارد تومان هم برای آن در بودجه در نظر گرفته شده بود؛ تاکنون کم تر از ۴۰۰ میلیارد از این بودجه برای خرید اتوبوس هزینه شده و حالا شهرداری پیشنهاد کاهش آن را می دهد. وی افزود: من با این پیشنهاد مخالفم چرا که خرید اتوبوس اولویت شهر کرمان است.

عضو شورای شهر کرمان ادامه داد: با توجه به پیش بینی ارقامی که برای بودجه سال آینده داریم، نمی توانیم اعتبار قابل توجهی برای خرید اتوبوس در نظر بگیریم و در واقع، کمبود بودجه این ردیف در سال جاری را نمی توان سال آینده جبران کرد. وی از همکاران خود خواست تا اجازه دهند این بودجه

برای خرید اتوبوس باقی بماند و یادآور شد: هفته های گذشته موافقت شد ۲۰۰ میلیارد تومان وام هم برای این موضوع دریافت شود. امینی زاده با تأکید بر اینکه کاهش بودجه این بخش لطمه جدی به حمل و نقل عمومی شهر است و با این اقدامات، دیگر نمی توان ادعا کرد اولویت نخست ما در سال

۱۴۰۴ حمل و نقل عمومی است، تصریح کرد: من مخالف کاهش از ردیف بودجه حمل و نقل عمومی هستم. رئیس کمیسیون حقوقی، نظارت و ارزیابی شورای شهر کرمان توضیح داد: افزایش هزینه زیرسازی آسفالت معابر با توجه به تورم و افزایش قیمت ها کاملاً توجیه پذیر است ولی (تأمین هزینه

در باره تقاطع های غیر همسطح توجیه ندارد؛ ابتدای سال، تأکید بر این بود پل شهدای خلبان تمام شود و بار مالی برای پروژه های جدید تقاطع غیر همسطح در شهر ایجاد نشود. موافقان ساخت پل جدید در

سهراهی (سیلو) گفتند اگر تقاطع غیر همسطح دیگری اضافه شود تغییر ای ایجاد نمی شود اما همین پیشنهاد نشان می دهد این طور نبوده است.

امینی زاده افزود: بیش از ۱۵۰ میلیارد تومانی که برای ساخت پل شهدای اقتدار در سهراهی سیلو اضافه شد، کاهش ردیف تقاطع غیر همسطح شهدای خلبان را ایجاد کرده که ناچار شدند با کاهش