

حیث کرمان

خبر

سخنگوی شورای رقابت:

مردم از قیمت خودروهای مونتاژی ناراضی اند



سخنگوی شورای رقابت، گفت: قیمت خودروهای مونتاژی در ایران با چالش‌هایی مواجه است و مردم از آن رضایت ندارند، اما سازمان حمایت به عنوان نهاد متخصص، همراه با شورادر تلاش برای اصلاح و بهبود فرمول قیمت‌ها است.

به گزارش ایسنا، سپهر دادجویی توکلی - سخنگوی شورای رقابت در برنامه میز اقتصاد شبکه خبر درباره چالش‌های قیمت خودروهای مونتاژی در کشور گفت: از قیمتی که خودرو در نهایت به دست مردم می‌رسد، مردم رضایت ندارند و قطعا در این حوزه انتقاداتی وجود دارد. در این موضوع، از نهادهای متخصص در حوزه‌های مختلف، به ویژه در پرونده‌های مربوط به خودرو، کمک گرفته شده است. یکی از دستگاه‌های مهم و موثر در این زمینه، سازمان حمایت است که به عنوان نهاد متخصص محاسبه قیمت، همکاری کاملی با شورای رقابت دارد.

وی افزود: برای شورای رقابت، بر اساس وظایف خود که در فصل ۹ قانون ساماندهی خودرو برای آن تعیین شده است، بازار انحصاری را شناسایی کرده و دستورالعمل قیمت‌گذاری ارائه داده است و اگر سوال این باشد که آیا نهاد تخصصی دیگری می‌تواند خارج از این دستورالعمل اقدام کند، طبق قانون پاسخ منفی است و امکان انجام آن وجود ندارد.

سخنگوی شورای رقابت گفت: با این حال، نکته مهم این است که همه ما باید در صحت و دقت نحوه اجرای این دستورالعمل‌ها دقت کنیم. درباره نقش وزارت صمت، باید گفت که انتقادات کارشناسی وجود دارد و اجرای دستورالعمل‌ها با چالش‌هایی همراه است، هم در نهادهای اجرایی و هم در نهادهای نظارتی مانند مجلس، ضعف‌هایی مشاهده می‌شود. اما درباره فرمول و دستورالعمل شورای رقابت نیز استدلال‌های وجود دارد.

توکلی ادامه داد: با این حال، در نحوه اجرا، قطعاً با چالش‌هایی مواجه هستیم و تلاش داریم با کمک نهادهایی مانند سازمان حمایت، این فرآیند را بهبود ببخشیم. سازمان حمایت بر اساس اسناد مالی موجود، اقدامات لازم را پیگیری می‌کند. البته در برخی موارد، در برخی منابع اطلاعاتی در اختیار سازمان نیست و نیاز به بررسی بیشتر و صحت‌سنجی داده‌ها وجود دارد تا به یک قیمت‌دهی برسیم.

وی افزود: شورای رقابت، سازمان حمایت را به عنوان یک نهاد متخصص در این حوزه می‌شناسد و اعتماد دارد که به عنوان یک نهاد دولتی با سابقه، مسئول تضمین حقوق مصرف‌کننده نیز هست. با این حال، سازمان حمایت و شورای رقابت هر دو با چالش‌هایی روبرو هستند و تلاش می‌کنیم این چالش‌ها برطرف شوند. توکلی در پایان گفت: به هر ترتیب، قیمت خودرو در نهایت باید به گونه‌ای باشد که هم با شاخص‌های رقابت‌پذیری سازگار باشد و هم دستورالعمل‌های شورای رقابت، روزآمد شده و بازنگری‌های لازم در آن اعمال شود که این فرآیند به صورت مستمر در حال بهبود و به روزرسانی است تا چالش‌های موجود کمتر شود.

سخنگوی وزارت ترابری روسیه:

روسیه پرواز به ونزوئلا را متوقف نمی‌کند



سخنگوی وزارت ترابری روسیه اعلام کرد که این کشور برنامه‌ای برای توقف پروازهای با مبدأ یا مقصد ونزوئلا ندارد.

به گزارش مهر به نقل از تاس، نیکولای شستاکوف، سخنگوی وزارت ترابری روسیه، اعلام کرد که مقامات هوانوردی این کشور برنامه‌ای برای اعمال ممنوعیت در پروازهای با مبدأ یا مقصد ونزوئلا ندارند.

وی گفت: دولت روسیه هیچ طرحی برای توقف پرواز به ونزوئلا نداشته و گردشگران روسی که هم اکنون در ونزوئلا حضور دارند قرار است با پرواز شرکت هواپیمایی نوردویندر روسیه به کشور بازگردانده شوند.

گزارشات حاکی از آن است که همین روز روز پیش هم یک پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی کونویاسای ونزوئلا از سن پیترزبورگ به سمت کاراکاس انجام شده است. روز گذشته هم دولت کلمبیا اعلام کرد که قصد ندارد پروازهای این کشور به ونزوئلا را متوقف کند و از دولت‌های دیگر هم خواست تا به پروازهای خود به کاراکاس ادامه دهند.

چند روز پیش دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی تروث، آسمان ونزوئلا را منطقه پرواز ممنوع اعلام کرده بود.

استاندار کرمان:

عقب‌ماندگی استان کرمان در حوزه فیبر نوری

زیربنای دیگر برنامه‌های تحول‌آفرین در استان است.

وی بیان کرد: «سه‌م چهار درصدی استان کرمان از اقتصاد دیجیتال راضی‌کننده نیست». وی با بیان اینکه توسعه ارتباطات را پیش‌نیاز تحول در موضوعات محوری استان می‌دانیم، اظهار داشت: «اعتقاد داریم که کرمان به اندازه وسعت جغرافیایی خود، محلی برای توسعه فعالیت‌های اقتصاد دیجیتال و فناوری و نوآوری است». استاندار کرمان افزود: «کارهای بزرگی از جمله ایجاد بزرگترین زیست‌بوم فناوری کشور، (ننوبانک تخصصی معدن در استان) آغاز شده است».

طالبی اضافه کرد: «ایران‌توری امنیت سایبری برای امنیت معادن و ایران‌توری هوش مصنوعی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، می‌تواند در استان کرمان به عنوان پروژه‌های محوری تحول‌آفرین انجام گیرد».

طالبی به طولانی‌بودن راه‌های استان و تعدد راه‌های فرعی و روستایی اشاره داشت و گفت: «راه‌های روستایی استان به لحاظ پوشش شبکه با مشکل مواجه هستند و باید تقویت شوند».

وی تأکید کرد: «پوشش شبکه‌های همراه اول و ایرانسل در روستاهای استان از جمله روستای نمونه گردشگری جهانی شفیع‌آباد از انتظارات استان، مردم و گردشگران است».

استاندار کرمان تقویت صندوق پژوهش و فناوری استان را برای تأمین مالی شرکت‌های حوزه فاوا لازم دانست.



وظیفه درباره پیش‌بینی وضعیت جوی زمستان گفت: «بیش‌ترین احتمال برای بارش‌های زمستان، قرار گرفتن در محدوده نرمال است و برای جنوب غرب کشور احتمال بارش فراتر از نرمال وجود دارد، یعنی بارندگی هادر حد متوسط زمستان‌های ۴۰ سال اخیر خواهند بود».

وی درباره نوع بارش‌های زمستانه توضیح داد: «بارندگی در زمستان اصولاً در ارتفاعات به صورت برف است و «خط برف» تعیین‌کننده شکل بارش‌هاست. به عنوان مثال حتی در بارش ضعیف اخیر در ایستگاه ۷ توجال و بالاتر برف گزارش شد. خط برف بستگی به دما دارد و محدوده‌ای است که از آن ارتفاع به بالا بارش برف و پایین‌تر باران اتفاق می‌افتد».

به گفته‌وی برف بهترین شکل بارش برای ذخیره آب است؛ به سرعت جاری نمی‌شود و در ادامه فصل و سال آبی با ذوب آرام، چشمه‌ها و رودخانه‌ها را تغذیه می‌کند.

رئیس مرکز ملی اقلیم سازمان هواشناسی:

هیچ وقت چنین پاییز کم‌بارشی رویت نشده است

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با تشریح وضعیت کم‌سابقه بارش هادر پاییز امسال گفت: «از نظر بارندگی واقعاً پاییز بی‌مانندی است. هیچ وقت چنین پاییز کم‌بارشی را در دوره‌های آماری ندیده‌ایم. اکنون حدود ۷۰ روز از پاییز گذشته و بسیاری از نقاط کشور هیچ گونه بارشی نداشته‌اند. من که نزدیک سه دهه در هواشناسی فعالیت دارم چنین وضعی را رویت نکرده‌ام و داده‌های آماری پنج دهه گذشته هم همین را تأیید می‌کنند».

احد وظیفه بیان کرد: «این خشکسالی بسیار کم‌سابقه فقط مختص ایران نیست و کشورهای مجاور مانند پاکستان وضعیتی روبه‌رو هستند».

به گزارش ایسنا، وی در بخش دیگری از اظهاراتش گفت: «بر اساس مدل‌ها به نظر می‌رسد از هفته جاری امواج بارشی وارد کشور شوند. از امروز (۱۰ آذرماه) در سواحل شمالی، شمال غرب و غرب کشور بارش‌هایی خواهیم داشت؛ هر چند شدید نیستند اما نسبت به شرایط کنونی یک تغییر محسوب می‌شوند».

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی ادامه داد: «از اواسط هفته آینده موج دیگری از غرب وارد کشور می‌شود که انتظار می‌رود تا پایان همان هفته موجی بارندگی‌های مناسبی در غرب، جنوب غرب و دامنه‌های جنوبی البرز از جمله استان تهران شود بنابراین باید حدود ۱۰ روز صبر کنیم تا بارش‌ها به‌طور جدی آغاز شوند».

هشدار شورای شهر کرمان به تخریب کوه‌های شیویشان

بنابراین، هشدارهای مکرر اعضای شورای شهر کرمان را باید جدی گرفت. این هشدارها صرفاً بیان دغدغه‌های فردی نیست، بلکه بازتاب نگرانی عمومی نسبت به آینده محیط زیست و منظر شهری کرمان است.

منصور ایرانمنش در دوست و پنجاهمین نشست علنی شورای شهر کرمان با اشاره به دغدغه‌های زیست‌محیطی و منظر طبیعی شهر نسبت به تخریب کوه‌های شیویشان هشدار داد و خواستار پاسخگویی مسئولان مربوطه شد.

عضو شورای شهر کرمان اعلام کرد که این موضوع پیش‌تر نیز در شورا مطرح شده اما توجه لازم به آن نشده است.

تخریب کوه‌های شیویشان نگران‌کننده است

وی بیان کرد: تخریب کوه‌های شیویشان مدتی است تحت عناوین مختلف انجام می‌شود و مشخص نیست با چه مجوزی و به چه شکلی این کار صورت می‌گیرد، از منظر زیست‌محیطی، حیات وحش و همچنین منظر طبیعی شهر کرمان این اقدام نگران‌کننده است.

ایرانمنش توضیح داد: مجوزهایی صادر شده که به نظر می‌رسد بدون بررسی کافی بوده است، اگر کار از یک جنبه مشخص آغاز می‌شود به شکل اصولی ادامه پیدا می‌کند، وضعیت متفاوت بود، اکنون تا انتهای جاده سیدی و در کوهپایه مشاهده می‌شود هر جایی که معدن دار یا فرد دارای مجوز حضور دارد، کوه‌ها تخریب می‌شوند که کاری مناسب نیست، بعضاً رگه‌ها می‌شوند و جای دیگری دوباره کار آغاز می‌شود.

ایرانمنش تأکید کرد: این وضعیت قابل قبول نیست و مسئولان باید در این موضوع به افکار عمومی پاسخ دهند تا مشخص شود این کار درست است یا خیر؟ این مسئله برای چندمین بار مطرح شده و انتظار می‌رود گوش شنوایی وجود داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: طبیعت شهر کرمان و منظری که این کوه‌ها برای شهر ایجاد کرده‌اند کم‌نظیر و حتی بی‌نظیر است و این کوه‌ها مشرف به کرمان هستند و باید مورد حفاظت قرار گیرند.

ایرانمنش ابراز امیدواری کرد که دستگاه‌های مسئول در این موضوع وارد عمل و مانع ادامه چنین روندی شوند.

وی در پایان گفت: انتظار می‌رود مسئولان با جدیت اقدام کنند تا این شکل کار کردن ادامه پیدا نکند و طبیعت و منظر شهر کرمان حفظ شود.



منصور ایرانمنش در دوست و پنجاهمین نشست علنی شورای شهر کرمان با هشدار نسبت به روند تخریب کوه‌های شیویشان، این اقدام را تهدیدی جدی برای منظر طبیعی و زیست‌محیطی شهر دانست و خواستار پاسخگویی مسئولان مربوطه شد.

به گزارش ایرنا، تخریب کوه‌های شیویشان در کرمان، موضوعی است که طی سال‌های اخیر بارها مورد توجه فعالان محیط زیست و اعضای شورای شهر قرار گرفته و اکنون دوباره به یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری تبدیل شده است. این کوه‌ها نه تنها بخشی از طبیعت منحصر به فرد کرمان هستند، بلکه به عنوان چشم‌انداز طبیعی و هویت بصری شهر، نقشی مهم در شکل‌گیری منظر شهری ایفا می‌کنند. از همین رو، هرگونه تغییر و تخریب در این محدوده، پیامدهایی فراتر از یک پروژه عمرانی را معدنی دارد و می‌تواند بر کیفیت زندگی شهروندان و آینده زیست‌محیطی منطقه اثرگذار باشد.

از منظر اجتماعی و فرهنگی نیز، کوه‌های مشرف به شهر کرمان بخشی از هویت تاریخی و طبیعی این شهر به شمار می‌روند. تخریب آن‌ها می‌تواند احساس تعلق شهروندان به محیط زندگی‌شان را کاهش دهد و در بلندمدت به از دست رفتن سرمایه‌های معنوی و طبیعی منجر شود. در شرایطی که شهرهایش از پیش با بحران‌های زیست‌محیطی مواجه‌اند، بی‌توجهی به چنین منابع طبیعی ارزشمندی، نه تنها نگران‌کننده بلکه غیرقابل‌پذیرش است.