

## یادداشت

نقدی تخصصی بر پروژه‌های پل سازی؛

ضرورت بازنگری در رویکردهای زیر ساختی  
شهر سازی کرمان

دکتر جواد ابراهیمی / عضو هیأت مدیره انجمن صنفی معماران استان کرمان

در پاسخ به انتقادات مطرح شده درباره گسترش پروژه‌های پل سازی در شهر کرمان، جناب آقای شهپاز حسن پور، نماینده محترم مردم کرمان و راور، ضمن دفاع از این پروژه‌ها اظهار داشتند: «عزیزانی که این کار را کردند، متخصص ترین افراد در بحث معماری و شهرسازی بودند» و «کارشان، نود درصدش جواب داده است». این سخنان، هر چند با نیت حمایت از اقدامات اجرایی بیان شده‌اند، اما از منظر تخصصی نیازمند بررسی دقیق و مستند هستند.

## ۱. تخصص گرایی واقعی، نه ادعایی

در نظام‌های حرفه‌ای، اعتبار تخصص نه از طریق ادعا، بلکه از مسیر شفافیت، مستندات علمی، و ارجاع به نهادهای مستقل دانشگاهی و حرفه‌ای حاصل می‌شود. در شرایطی که نهادهای تخصصی مانند انجمن معماران ایران، گروه‌های دانشگاهی، و پژوهشگران مستقل بارها نسبت به ناکارآمدی راه‌حل‌های سخت‌افزاری در حل معضل ترافیک هشدار داده‌اند، نادیده گرفتن این صداها و تقلیل آن‌ها به «نظرات شخصی» نوعی بی‌اعتنایی به خرد جمعی و دانش تخصصی است. مطالعاتی مانند پژوهش Gunawan and Prasetyo (۲۰۱۷) نشان می‌دهند که در شرایطی مانند ایران، با تنوع رفتار رانندگان و ضعف در نظم ترافیکی، ساخت پل‌ها بدون اصلاحات نرم‌افزاری، نه تنها مؤثر نیست، بلکه موجب اختلال بیشتر در جریان ترافیک می‌شود.

## ۲. پل سازی، راه‌حل یا صورت مسئله سازی؟

تجربه‌ی جهانی و مطالعات متعدد در حوزه‌ی حمل و نقل شهری، از جمله مقاله‌ی Perera and Kodikara (۲۰۱۶)، نشان داده‌اند که پل سازی بدون مدیریت یکپارچه‌ی تقاضای سفر، توسعه‌ی حمل و نقل عمومی، و اصلاحات کالبدی - اجتماعی، نه تنها به کاهش ترافیک نمی‌انجامد، بلکه در بسیاری موارد آن را تشدید می‌کند. نمونه‌ی زیرگذر میدان آزادی و پل‌های متعدد در کرمان، که به اذهان شهروندان و کارشناسان، موجب پیچیدگی بیشتر شبکه‌ی ترافیکی شده‌اند، گواهی بر این مدعا است.

## ۳. نسبت هزینه - فایده: غایب بزرگ در تصمیم سازی

پروژه‌های عمرانی شهری باید بر اساس تحلیل‌های دقیق هزینه - فایده، ارزیابی اثرات محیط زیستی، و مشارکت واقعی ذی‌نفعان طراحی و اجرا شوند. در غیاب این ارزیابی‌ها، تخصیص منابع عمومی به پروژه‌هایی با اثربخشی مشکوک، نه تنها غیر اخلاقی بلکه ضد توسعه است. در مطالعه‌ای منتشر شده توسط Sharma and Jain (۲۰۲۰)، تأکید شده که پایش مستمر عملکرد پل‌ها و ارزیابی اثرات آن‌ها بر سلامت شهری، ضرورتی انکارناپذیر است.

## ۴. نقدپذیری، نشانه‌ی بلوغ نهادی است

دفاع سیاسی از عملکرد اجرایی، هر چند قابل درک است، اما نباید به قیمت نادیده گرفتن نقدهای تخصصی تمام شود. جامعه‌ی حرفه‌ای معماری و شهرسازی کشور، سرمایه‌ای گرانبهاست که می‌تواند با مشارکت فعال در فرآیندهای تصمیم‌سازی، از تکرار خطاهای پرهزینه جلوگیری کند. تقلیل نقدهای تخصصی به «تعدد دیدگاه‌ها» نوعی بی‌اعتنایی به عقلانیت حرفه‌ای است. در عین حال، تلاش‌های نماینده‌ی محترم جناب آقای حسن پور در پیگیری مسائل شهری و دغدغه‌مندی ایشان برای بهبود وضعیت کرمان را ارج می‌نهیم و امیدواریم این اهتمام، بیش از پیش در مسیر بهره‌گیری از خرد جمعی و ظرفیت نهادهای تخصصی مردم‌نهاد و مستقل قرار گیرد.

## ۵. پیشنهاد برای آینده: از پروژه محوری به برنامه محوری

شهر کرمان نیازمند بازنگری اساسی در سیاست‌های توسعه‌ی شهری خود است. به جای تمرکز بر پروژه‌های پرهزینه و کم‌اثر، باید به سمت تدوین و اجرای برنامه‌های جامع حمل و نقل پایدار، بازآفرینی بافت‌های فرسوده، و ارتقای کیفیت فضاهای عمومی حرکت کرد. این مسیر، نیازمند گفت‌وگوی واقعی با متخصصان مستقل، نهادهای مدنی، و شهروندان است (UN-Habitat ۲۰۱۶؛ NACTO ۲۰۱۶).

در مقام عضو هیأت مدیره‌ی انجمن معماران و عضو هیأت مؤسس کانون کشوری معماران، و به عنوان پایه‌گذار و مدیر نهادهای حرفه‌ای در حوزه‌ی معماری و شهرسازی، بر خود فرض می‌دانم که از جایگاه تخصصی، نسبت به روندهای نگران‌کننده‌ی توسعه‌ی شهری هشدار دهم و خواستار بازگشت به مسیر عقلانیت، شفافیت، و مشارکت محوری در تصمیم‌سازی‌های شهری باشم.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان:

## ورود ناوگان حمل و نقل جدید به کشور تسهیل شود



رئیس اتاق کرمان با بیان اینکه سهم حمل و نقل در جایگاه کشور باید مشخص شود، گفت: حمل و نقل باید در جایگاه خود قرار گیرد و شاخص‌هایی برای آن تعریف شود. سیدمهدی طبیب‌زاده، در نشست با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان، اظهار کرد: برای سهولت در کسب و کار، تسهیل در امر صادرات و واردات، کاهش آسیب‌های اجتماعی، کاهش تلفات و خسارات و راحتی مردم باید کمک کنیم تا حمل و نقل توسعه پیدا کند. رئیس اتاق کرمان با اشاره به فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل کشور و اثرات ناشی از آن بر ایجاد آلودگی، مصرف سوخت، خطرات و تلفات جانی، تصریح کرد: شرایط برای ورود ناوگان حمل و نقل جدید به کشور باید تسهیل شود. به گزارش فردای کرمان، به نقل از روابط عمومی اتاق کرمان، طبیب‌زاده در نشست با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان، به اهمیت لجستیک بار و ضرورت توجه به حمل

با گذشت یک سال از وعده‌های نجات بنای ۷۰ ساله؛

## سینما نور کرمان نه ثبت شد و نه احیا

آذر ماه سال گذشته، تخریب شبانه‌بخشی از سردر سینمای قدیمی «نور» در کرمان، زنگ خطر نابودی کامل این یادگار فرهنگی را به صدا درآورد. پس از آن حادثه و نجات بنا از مرگ حتمی، میراث فرهنگی وعده داد که سینما در فهرست آثار ملی ثبت شود تا از هرگونه تخریب مصون بماند؛ همچنین سخن از مرمت و احیای این بنای میراثی به میان آمد. با این حال، اکنون و در نخستین سالگرد آن رویداد تلخ، واقعیت پیش‌رو حکایت دیگری دارد: نه ثبت ملی صورت گرفته و نه هیچ اقدام موثری برای مرمت و بازآفرینی این سینمای قدیمی انجام شده است. این وضعیت، انتقاد رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی شهر کرمان را به دنبال داشت. منصور ایرانمنش در این باره گفت: «در یک مقطع زمانی کارهایی برای سینما «نور» انجام شد اما متأسفانه الان دوباره با لاکلیف مانده است». وی افزود: «بیم خطرهای جانی هم با توجه به استحکام این بنا برای مردم وجود دارد. علاوه بر اینکه این سینما، یک سرمایه اجتماعی است که در حال از بین رفتن است». به گزارش فردای کرمان به نقل از کرنا، وی در نشست اخیر شورای عمومی شهر کرمان در ادامه اظهاراتش بیان کرد: «از اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان،

فرمانده یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان:

## کشف و ضبط ۲ دستگاه فلزیاب در کرمان

فرمانده یگان حفاظت میراث فرهنگی کرمان اظهار کرد: حفاظت از میراث فرهنگی، صیانت از حافظه تاریخی و هویت ماندگار سرزمین ماست، مسئولیتی که تنها بر دوش یگان حفاظت میراث فرهنگی نیست، بلکه با مشارکت گسترده مردم و همراهی دستگاه‌های همیار معنا و قدرت بیشتری می‌یابد. سرهنگ فاریابی در پایان بیان کرد: مبارزه با سوداگران اموال تاریخی و فرهنگی، یک جهاد بی‌وقفه برای جلوگیری از تاراج ریشه‌ها و روایت‌های تمدنی ماست و در این مسیر، همکاری جوامع محلی، نهادهای انتظامی، قضایی و ارگان‌های همکار، نقشی تعیین‌کننده دارد و با تکیه بر این ظرفیت‌های اجتماعی و نهادی، می‌توانیم در برابر تهدیدها بایستیم و گنجینه‌های ارزشمند این سرزمین را برای آیندگان حفظ کنیم.

فرمانده یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان از کشف و ضبط دو دستگاه فلزیاب و دستگیری متهمان در شهر کرمان خبر داد. سرهنگ مجید فاریابی در تشریح این خبر با تأکید بر تثبیت امنیت پایدار در حفاظت از میراث فرهنگی استان کرمان افزود: در راستای مبارزه با سوداگران اموال تاریخی و فرهنگی و استفاده از ظرفیت ارگان‌های همیار در انجام تفاهم‌نامه منعقد شده با فرماندهی انتظامی استان، مأموران فرماندهی انتظامی شهر کرمان حین گشت‌زنی در حوزه استحفاظی به حضور دو دستگاه خودرو در محل مشکوک و پس از بررسی میدانی موفق به کشف ۲ دستگاه فلزیاب و شناسایی و دستگیری پنج متهم در محل شدند. وی بیان کرد: متهمان دستگیر شده به همراه اهل ارتکاب جرم و فلزیاب‌های مشکوفه برای طی مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند.

## آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی کشاورزی مرغداران کرمان

در اجرای بند ۱ ماده ۳۱ اساسنامه شرکت تعاونی به اطلاع اعضاء شرکت میرساند که بر اساس مصوبه هیات مدیره، مجمع عمومی نوبت اول شرکت ساعت روز مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ در محل دفتر شرکت واقع در کیلومتر جاده زنگی آباد بر گزار خواهد شد. از کلیه اعضاء شرکت تعاونی مرغداران دعوت می‌شود با در دست داشتن مدرک عضویت / کارت شناسایی معتبر در تاریخ و ساعت تعیین شده در محل یاد شده حضور به هم رسانند. در ضمن به استناد تبصره یک ماده ۶۳ اساسنامه اعضاء می‌توانند ده روز پیش از تشکیل مجمع عمومی در دفتر کار شرکت حاضر و اطلاعات لازم در خصوص گزارش هیات مدیره بازرسان و ترازنامه و حساب سود و زیان و هر گونه حسابهای دیگر کسب نمایند. همچنین بر اساس ماده ۳۷ اساسنامه در صورتی که حضور عضوی در مجمع عمومی به عللی میسر نباشد می‌تواند حق رای خود را به موجب وکالت نامه رسمی یا وکالتنامه دستی که در دفتر شرکت تنظیم و ثبت و مهور به مهر شرکت و ممضی به امضاء یکی از مدیران شرکت باشد به عضو دیگر واگذار نماید. در این صورت هیچ عضوی نمی‌تواند علاوه بر رای خود بیش از سه رای با وکالت داشته باشد. همراه داشتن وکالت نامه در روز برگزاری مجمع الزامی است.

## دستور جلسه:

- ۱) استماع گزارش هیات مدیره، بازرسان و گزارش حسابرسی
- ۲) طرح و تصمیم گیری در خصوص ترازنامه و سود و زیان مالی ۱۴۰۳
- ۳) تصمیم گیری در خصوص برنامه و بودجه مالی سال ۱۴۰۵
- ۴) افزایش سرمایه از طریق عضو پذیری و افزایش تعداد سهام
- ۵) تصمیم گیری در خصوص عملیات سال گذشته و تعیین خط مشی آتی شرکت
- ۶) انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل

هیات مدیره شرکت تعاونی مرغداران کرمان