

خبر

مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان:

لغو عوارض یک در صدی صادرات
پسته به مرحله اجرایی رسید

مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان گفت: دستورالعمل اخذ یک درصد عوارض صادراتی از محصولات کشاورزی از جمله پسته لغو شد و این لغو اکنون رسماً به مرحله اجرایی رسیده است. محسن هاشمیان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در شهریور سال جاری، بنا بر نامه دفتر صادرات وزارت صمت به گمرکات کشور و در اجرای بند «ب» ماده ۳۸ قانون برنامه هفتم، گمرکات مکلف به دریافت عوارض یک درصدی از ارزش پایه صادراتی محصولات کشاورزی و مواد غذایی آب‌بر شدند؛ اقدامی که اعتراض و نگرانی تولیدکنندگان و صادرکنندگان را در پی داشت.

وی افزود: در واکنش به این تصمیم، بنده به‌عنوان مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان در تاریخ هشتم مهرماه ۱۴۰۴ با ارسال نامه‌ای رسمی به وزیر جهاد کشاورزی، این سیاست را ضدصادرات و مغایر منافع تولیدکنندگان پسته دانستم و با اشاره به حمایت رقیبا (از جمله آمریکا) از صادرات محصولات کشاورزی خود، خواستار لغو فوری این عوارض شدم.

مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان بیان کرد: سرانجام این پیگیری‌ها در تاریخ ۱۹ مهرماه ۱۴۰۴ به نتیجه رسید؛ در جلسه برگزار شده در معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی، لغو دریافت عوارض صادراتی از پسته، خرما، انجیر، انگور و چای، تصویب و مقرر شد معاونت توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی این لغو را به‌صورت رسمی به گمرک جمهوری اسلامی ایران ابلاغ کند. به گفته وی، این تصمیم اقدامی مهم در راستای حمایت از صادرات غیرنفتی و تقویت بخش کشاورزی کشور است.

دادستان عمومی شهر بابک:

تخریب گرودخانه شور
شهر بابک بازداشت شد

دادستان عمومی شهر بابک از بازداشت فردی که اقدام به برداشت غیرمجاز شن و ماسه از بستر رودخانه شور کرده بود، خبر داد.

به گزارش فارس، افشین طبعی در تشریح این خبر اظهار کرد: با صدور دستورات قضائی و انجام هماهنگی‌های لازم با مرجع انتظامی و اداره امور منابع آب شهرستان و با حضور عوامل مربوطه، فرد خاطی بازداشت و دستگاه‌های مکانیکی توقیف شد.

وی تصریح کرد: در این رابطه پرونده قضائی نیز تشکیل شده و این موضوع در دست بررسی قرار دارد.

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید

ترس‌های نادیده شهروندان را در خود دارند. هر تصادف، مانند یک موج سهمگین، زندگی ده‌ها نفر را به لرزه درمی‌آورد؛ ده برابر این افراد مصدوم می‌شوند، صد برابر آن‌ها داغدار می‌شوند. امروز، باید به این موج نگاه کنیم، نه تنها برای یادبود، بلکه برای هشدار، برای تلنگر، برای تغییر.

فصل پنجم_ تلنگری برای همه

روز جهانی یادمان قربانیان سوانح رانندگی روز آمار نیست، روز واکنش نیست، روز شعار نیست. روز تصمیم است. روز اینکه جامعه‌پذیرد فرهنگ رانندگی، فرهنگ زنده‌ماندن است. روز اینکه مسوولان بپذیرند، ایمنی، لطف نیست، حق مردم است. روز اینکه هرکدام از ما، هر بار که فرمان را می‌گیریم، بدانیم زندگی نه در سرعت، که در دقت ادامه پیدا می‌کند. در نهایت، جاده‌ها دشمن ما نیستند؛ آینه ما هستند. اگر در آن‌ها مرگی بینیم، یعنی در خود ما چیزی باید تغییر کند.

روز جهانی یادمان قربانیان سوانح رانندگی

یک تقویم خشک نیست؛ آینه‌ای است که ما را مجبور می‌کند به چهره خودمان نگاه کنیم. اگر امروز در جنوب استان کرمان جاده‌ها بوی سوخت و مرگ می‌دهند، این یعنی: امنیت راه جدی گرفته نشده، شغل جایگزین برای جوانان ایجاد نشده، خودروهای مرگبار همچنان تردد می‌کنند و جامعه، چشم‌هایش را بسته تا آمارها به جای آدم‌ها دیده شوند.

اما جاده، آدم می‌خواهد، نه عدد. ۲۵ آبان

روزی برای سکوت نیست، روزی برای تصمیم است. روزی برای اینکه بگوییم: جاده‌ها مال عبورند، نه قبور. رانندگی حق نیست، مسوولیت است. قانون سد نیست، نجات است و مهم تر از همه اینکه در جنوب کرمان، نان نباید بوی بنزین دهد و جاده بوی مرگ.

سوخت‌برها یاد حادثه‌دخیل بوده‌اند، با قربانی اصلی هستند. چون فقر ترمز ندارد و نان اگر بوی بنزین بدهد، جاده بوی مرگ می‌گیرد.

فصل سوم_ تحلیل تلخ یک راننده، تحلیلی که باید در ذهن مسوولان حک شود

راننده ای که نمی‌خواهد نامش ذکر شود، می‌گوید: این جاده‌ها فقط جاده نیستند، مین‌گذاری شده‌اند. هر لحظه ممکن است یک سوخت‌بر فرسوده منفجر شود و چندین خودرو را با خودش ببرد. حوادث اخیر هم همین را ثابت کرد. وی می‌افزاید: در ایران، بسیاری از تصادفات حادثه نیستند، محصول جاده‌هایی که سال‌هاست به حال خودرها شده‌اند. محصول خودروهایی که امنیت‌شان بیشتر یک شعار است تا ویژگی. محصول بحران سوخت‌بری در جنوب کرمان که جاده‌ها را فرسوده و خطرناک کرده. محصول هزار تصمیم نگرفته و هزار مسوولیت‌هاشده.

این راننده تصریح می‌کند: وقتی برای ایمنی هزینه نمی‌شود، مرگ گران‌ترین هزینه‌ای است که مردم پرداخت می‌کنند. حادثه محور قلعه‌گنج_رمشک، تنها یکی از هزاران صحنه‌ای بود که زندگی‌ها را در آتش و آهن ذوب کرد. نام ۱۳ قربانی‌ش، فقط یک شماره در میان شمار بی‌شمار قربانیان تصادفات جاده‌ای جنوب کرمان و ایران است؛ جایی که آمار و ارقام تنها سردی عدد را منتقل می‌کنند، اما داغ ماتمش سال‌ها در دل خانواده‌ها باقی می‌ماند.

فصل چهارم_ روزی برای بازنگری در زندگی

روز یکشنبه، ۲۵ آبان، روز جهانی یادمان قربانیان سوانح رانندگی است. آمارها می‌گویند: هر سال یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر، جان خود را در جاده‌ها از دست می‌دهند؛ هر ماه ۱۵۰ هزار نفر و هر روز ۵۰ هزار نفر. اما این ارقام تنها سرد و بی‌روح نیستند؛ آن‌ها صدای شکسته خانواده‌ها، ناله مجروحان، و

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان:

آثار فاخر هنرمندان کرمانی در رویدادهای استانی و ملی معرفی می‌شود

رویدادهای استانی و ملی را برای معرفی آثار فاخر هنرمندان کرمانی در دستور کار داریم.

به گزارش مهر، حسین اسحاقی، در بازدید از نمایشگاه آثار نقاشی در نگارخانه ارغوان شهر کرمان اظهار داشت: برگزاری اکسپو کرمان مورد تأکید است و در تلاش هستیم آثار فاخر هنرمندان را هم به مردم استان، هم مردم کشور نمایش دهیم. وی افزود: حمایت جدی استاندار کرمان از حوزه فرهنگ و هنر به‌ویژه برنامه «لبخند دنیا به کرمان ۱۴۰۵» فرصت مغتنمی برای معرفی آثار و توانمندی‌های هنرمندان استان کرمان است و از برگزاری رویدادهای هنری در رشته‌های مختلف حمایت می‌کنیم.



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان گفت: برگزاری

باموافقت شورای شهر کرمان:

۷۶ اتوبوس اسقاطی شهرداری کرمان به فروش می‌رسد

منصور ایرانمنش افزود: «در این بازدید مشخص شده که تعدادی اتاق سالم اما موتور بی‌ناسالم دارند که پیشنهاد می‌شود فروش آن‌ها در مزایده به‌صورت حراج برگزار شود تا با بالاترین قیمت به فروش برسند».

وی ادامه داد: «تأکید دارم قبل از گران شدن اتوبوس‌های جدید، نسبت به فروش اتوبوس‌های اسقاطی اقدام شود».

به گزارش فردای کرمان به نقل از کرنا، شهردار کرمان در این باره گفت: «قانون‌گذار شاخصی بر قیمت‌گذاری گذاشته و کارشناس رسمی دادگستری همه مولفه‌های مدنظر شهرداری را نیز در نظر می‌گیرد».

محسن توپسرکانی با بیان اینکه سند داشتن و نداشتن اتوبوس در قیمت‌گذاری تأثیر می‌گذارد، افزود: «زمانی که از سوی دستگاه رسمی تعدادی اتوبوس اسقاطی واگذار شود، کارت سوخت آن‌ها فعال نیست و امکان استفاده از این مزیت برای خریدار وجود ندارد».

وی ادامه داد: «علاوه بر موتور اتوبوس، مبلمان، سیستم گرمایش و سرمایش هم مهم است و باید اتوبوس‌های قابل

اعضای شورای شهر کرمان برای فروش ۷۶ دستگاه اتوبوس اسقاطی شهرداری در مزایده عمومی موافقت کردند.

نامه درخواست شهرداری در نشست عمومی این هفته شورای شهر کرمان مطرح شد. در این خصوص، محمد امینی‌زاده - رئیس کمیسیون حقوقی، نظارت و ارزیابی شورای اسلامی شهر کرمان با اشاره به اینکه چندین مرتبه بازدید از اتوبوس اسقاطی شهرداری انجام شده است، گفت: «تعدادی از اتوبوس‌ها مشکلات جدی دارند و باید حذف شوند. البته تعدادی هنوز قابل استفاده هستند و تعدادی دیگر که مشکل موتور دارند را می‌توان با جایگزینی موتور جدید اصلاح و وارد خطوط کرد».

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی شهر کرمان نیز با اشاره به اینکه پیشنهاد مزایده ۷۶ اتوبوس اسقاطی شهرداری مربوط به یک ماه گذشته است، گفت: «با توجه به نابسامان بودن وضعیت حمل‌ونقل عمومی شهر، مقرر شد که سه نفر کارشناس از تک اتوبوس‌ها با حضور کارشناسان بازدید داشته باشند».