

خبر

رئیس حوزه قضائی شهرستان کوهبنان:
حادثه در معدن زغالسنگ کوهبنان،
مرگ یک کارگر را رقم زد

رئیس حوزه قضائی شهرستان کوهبنان از مرگ یک کارگر در حادثه معدن زغالسنگ چشمه پودنه خبر داد و گفت: بررسی دقیق علت وقوع حادثه و شناسایی قصور احتمالی در دستور کار قرار گرفته است.

صادق کاظمی در جمع خبرنگاران بیان کرد: در پی وقوع حادثه در یکی از کارگاه‌های معدن زغالسنگ چشمه پودنه، متأسفانه یکی از کارگران این معدن جان خود را از دست داد.

وی افزود: بلافاصله پس از دریافت گزارش حادثه، دستورات قضائی لازم برای حضور کارشناسان و بازرسان اداره کار در محل صادر شد تا علت دقیق وقوع سانحه مشخص و در صورت احراز هرگونه قصور یا تخلف، با متخلف یا متخلفان برخورد قانونی صورت گیرد.

کاظمی، با اشاره به اهمیت رعایت ضوابط ایمنی در معادن شهرستان گفت: ایمنی محیط کار، اولویت نخست در فعالیت‌های معدنی است و هیچ‌گونه سهل‌انگاری در این زمینه پذیرفتنی نیست، دستگاه قضائی با جدیت پیگیری تعیین مسئولیت حادثه و صیانت از حقوق کارگران خواهد بود.

رئیس حوزه قضائی کوهبنان در پایان اضافه کرد: نتایج بررسی‌های کارشناسی و اقدامات قضائی پس از تکمیل گزارش‌ها به اطلاع عموم خواهد رسید.

دادستان شهرستان منوجان:

اجرای طرح جمع‌آوری
سلاح‌های غیرمجاز در منوجان

دادستان شهرستان منوجان از اجرای طرح جمع‌آوری سلاح‌های غیرمجاز با همکاری نیروهای نظامی و امنیتی در این شهرستان خبر داد. به گزارش فارس، مصیب آسیابانی در تشریح این خبر اظهار داشت: به دستور رئیس کل دادگستری استان و با همکاری اعضای شورای تأمین و نهادهای امنیتی، نظامی و انتظامی، طرح جمع‌آوری سلاح‌های غیرمجاز در شهرستان منوجان به مدت یک ماه و با هدف ارتقاء امنیت عمومی شهرستان اجرایی شود.

وی خاطرنشان کرد: در این طرح اگر شهروندی به‌صورت داوطلبانه سلاح خود را تحویل دهد، از تخفیفات قانونی بهره‌مند خواهد شد اما در صورتی که سلاح‌های غیرمجاز در زمان تعیین‌شده تحویل داده نشوند، دارندگان آن‌ها مشمول مجازات‌های پیش‌بینی‌شده در قانون خواهند بود.

دادستان منوجان ضمن تأکید بر این مطلب که جمع‌آوری سلاح‌های جنگی و شکاری غیرمجاز نقش بسیار مهمی در پیشگیری از وقوع جرائم دارد، عنوان کرد: بر اساس قانون مجازات اسلحه و مهمات اصلاحي سال ۱۴۰۴، هر فردی که به‌طور غیرمجاز اقدام به خرید، نگهداری، حمل یا قاچاق سلاح و مهمات کند، بسته به نوع و مقدار آن، به مجازات‌هایی تا ۲۵ سال حبس و جزای نقدی محکوم خواهد شد. در برخی موارد نیز وسایل نقلیه حامل سلاح و محل نگهداری آن به نفع دولت ضبط می‌شود.

آسیابانی با اشاره به عزم دستگاه قضائی و نهادهای امنیتی برای اجرای این طرح، تأکید کرد: دستگاه‌های اطلاعاتی و انتظامی با انسجام و هماهنگی کامل، افراد نگهدارنده سلاح‌های غیرمجاز را شناسایی خواهند کرد و دادگستری نیز قاطعانه طبق قانون با آنان برخورد خواهد کرد.

در شورای آموزش و پرورش استان کرمان مطرح شد؛

کمبود امکانات در مدارس شبانه‌روزی استان کرمان

جلسه شورای آموزش و پرورش استان کرمان با حضور معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارتخانه، نماینده ولی فقیه در استان، استاندار کرمان و معاونان اداره کل آموزش و پرورش استان برگزار و مسائل مختلفی از جمله کمبود تجهیزات هنرستان‌ها، کمبود امکانات مدارس شبانه‌روزی، تکمیل مراکز رفاهی و درمانی فرهنگیان استان و ... مطرح شد.

وی با اشاره به اینکه در آزمون استخدامی ۱۳۰ کد رشته، شرکت‌کننده نداشت، تصریح کرد: هنرآموزان فنی و حرفه‌ای نیازمند توجه ویژه‌اند و تجهیزات هنرستان‌های کرمان باید متفاوت از سایر نقاط کشور دیده بشود زیرا خلاء کمبود تجهیزات در هنرستان‌های استان به شدت احساس می‌شود.

فرحبخش در ادامه سخنانش گفت: کرمان بعد از استان فارس، بیشترین مراکز خوابگاه‌های دانش‌آموزی را در کشور دارد که

محمدرضا فرحبخش در این نشست اظهار کرد: استان کرمان به دلیل پهناور بودن و شرایط خاص، در برخی مناطق کوهستانی و دورافتاده به تعداد انگشت شمار، کمبود معلم دارد و درخواست داریم این مسئله توسط سرباز معلم پوشش داده شود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان گفت: فاصله شمالی‌ترین تا جنوبی‌ترین مدرسه در استان هزار کیلومتر است و ۷۵۰ مدرسه زیر ۱۰ نفر در استان داریم.

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان کرمان:

شرایط تعیین تکلیف املاک پیش از راه‌اندازی سامانه ثبت ادعا اعلام شد



قانونی سنددار شدن اراضی شهری، دارندگان این اراضی باید پس از راه‌اندازی «سامانه ثبت ادعا» مستندات خود را در سامانه درج کنند.

وی در خاتمه با اشاره به تسهیل‌گری قانون الزام برای صدور اسناد اراضی کشاورزی، ابراز کرد: تا پیش از تصویب قانون الزام، صدور اسناد مالکیت تشدیدکننده اراضی کشاورزی منوط به رعایت حدنصاب مساحت بود و اراضی کشاورزی با مساحت پایین، قابلیت صدور سند مفروز نداشت اما تبصره ۹ ماده ۱۰ قانون الزام به ثبت رسمی معاملات، صدور اسناد مالکیت برای اراضی کشاورزی با هر مقدار مساحت را فراهم نموده است.

غیررسمی و بستر فسادزای قولنامه‌های عادی را بگیرد. دبیر کمیته استانی هماهنگی اجرای قانون الزام خاطرنشان کرد: هدف نهایی این قانون، سلب اعتبار تدریجی از قولنامه‌های عادی است و در گام نخست، معامله قولنامه‌ای املاک دارای سند تک‌برگ سبز رنگ که از ابتدای اجرای قانون الزام، صادر می‌شوند، فاقد اعتبار است و باید حتماً از طریق دفتر اسناد رسمی انتقال صورت گیرد.

وی افزود: بر اساس ماده ۱۰ قانون الزام، سازمان ثبت باید سامانه ثبت ادعا را راه‌اندازی کند تا اشخاص ظرف مدت ۲ سال نسبت به درج مستندات و ادعاهای خود در سامانه اقدام و طی مهلت ۲ سال نیز ادعای خود را تعیین تکلیف کنند. مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان با اشاره به اینکه مقدمات راه‌اندازی سامانه فراهم است، تأکید کرد: مردم منتظر راه‌اندازی سامانه نمانند چرا که هم‌اکنون نیز امکان صدور سند برای بسیاری از املاک از طریق قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند و قانون ساماندهی عرضه و تولید مسکن فراهم است.

وی افزود: با توجه به اینکه در قوانین فعلی، صدور سند برای املاک واقع در محدوده شهرها منوط به دارا بودن اعیان و ساختمان است، تا زمان اصلاح قانون و فراهم شدن بستر

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان کرمان ضمن اشاره به رونمایی قریب‌الوقوع سامانه ثبت ادعا گفت: طبق قانون الزام، اشخاص باید ظرف ۲ سال از راه‌اندازی سامانه ثبت ادعا مستندات مالکیت خود را در سامانه درج و ظرف ۲ سال نسبت به پیگیری اقدام کنند اما قبل از آغاز بکار سامانه نیز برای اکثر اراضی و املاک امکان صدور سند فراهم است.

سیدمهدی هاشمی در برنامه تلویزیونی صبح‌بخیر کرمان اظهار داشت: سند مالکیت، هویت اراضی و املاک را تثبیت می‌کند و موجب امنیت خاطر مالکان اموال غیرمنقول می‌شود.

وی افزود: هر ملک معمولاً ۴ مجاور دارد و بنابراین صدور هر سند رسمی مالکیت، از بروز اختلاف و ورود ۴ پرونده به دادگاه‌ها جلوگیری می‌کند.

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان تصریح کرد: املاک قولنامه‌ای و فاقد سند به ابرچالش قوه قضائیه و دستگاه تولید پرونده قضایی تبدیل شده‌اند و این اختلافات ملکی به علت ارزش اقتصادی املاک، بعضاً منجر به وقوع نزاع و قتل نیز می‌گردند.

وی افزود: برای حل این معضل، قانونی تحت عنوان الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول به تصویب رسید و از سوم تیرماه سال گذشته لازم‌الاجرا شد تا جلوی معاملات



معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌های ایران از بازگشایی مجدد فرودگاه بم خبر داد و گفت: پروژه روشنایی باند فرودگاه بم تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. غلامرضا دهقانی‌زاده، معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در گفت‌وگو با تسنیم از بازگشایی رسمی فرودگاه بم پس از توقف فعالیت خبر داد و گفت: این فرودگاه با صرف بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی شرکت بازسازی و بهسازی شده و اکنون توان پذیرش پروازهای هواپیماها تا رده ایرباس ۳۲۰ را دارد.

آغاز دوباره پروازهای فرودگاه بم

دهقانی‌زاده با اشاره به سفر خود به استان کرمان به‌منظور

معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌های ایران:

بازگشت دوباره بم به نقشه پروازهای کشور

ایران، ادامه داد: با احتساب تمامی این اقدامات، بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان از محل منابع داخلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران برای بهسازی این مجموعه هزینه شده است.

بهره‌برداری با دستور رئیس‌جمهور

دهقانی‌زاده اعلام کرد: امروز با دستور رئیس‌جمهور و از طریق ارتباط ویدئوکنفرانسی، فرودگاه بم به‌طور رسمی به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین نخستین پرواز این فرودگاه پس از بازسازی، حوالی ساعت ۱۱:۳۰ امروز انجام می‌شود و مسافران بمی را به مقصد تهران جابه‌جا خواهد کرد.

دهقانی‌زاده در ادامه از اجرای پروژه روشنایی باند فرودگاه بم خبر داد و افزود: عملیات اجرایی بخش عمرانی (سیویل‌ورک) و نصب چراغ‌های روشنایی باند آغاز شده و طبق برنامه‌ریزی، تا پایان امسال این بخش نیز به بهره‌برداری خواهد رسید. با تکمیل سیستم روشنایی، فرودگاه بم قادر خواهد بود پروازهای شبانه را نیز انجام دهد.

حضور در مراسم افتتاح و آغاز فعالیت مجدد فرودگاه بم، اظهار داشت: فرودگاه بم که در دهه ۸۰ به بهره‌برداری رسیده بود، طی حدود ۲۰ سال گذشته زیرساخت‌ها و سطوح پروازی آن، مستهلک و عملاً از چرخه پروازی خارج شده بود.

وی افزود: از سال ۱۴۰۲ عملیات بهسازی کامل این فرودگاه در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها قرار گرفت و امروز، پس از انجام اقدامات زیرساختی گسترده، این فرودگاه آماده بهره‌برداری مجدد است.

نوسازی کامل باند و محوطه فرودگاه

وی با بیان اینکه پروژه بهسازی شامل باند پروازی، دوخزشراه و پارکینگ هواپیماها بوده است، افزود: طول باند فرودگاه حدود ۳۴۵۰ متر است و در کنار عملیات آسفالت و روکش باند، کارهای عمرانی نظیر خاک‌ریزی استریپ باند نیز به‌صورت کامل انجام شده است. همچنین محوطه ورودی و دسترسی به فرودگاه و آسفالت جلوی ترمینال نیز در قالب همین پروژه نوسازی شد.

معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی