

خبر

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان؛

دوج کوین بزرگترین بازنده بازار شد



دوج کوین در ۲۴ ساعت گذشته بیش از هفت درصد کاهش یافت و به بزرگترین بازنده ۲۴ ساعته در بین ۱۰ رمزارز برتر از نظر ارزش بازار تبدیل شد. به گزارش ایسنا، حجم معاملات این رمزارز، ۸۳ درصد افزایش یافت که نشان دهنده فشار فروش بالا و علاقه معامله‌گران است و طبق گزارش کوین گلس، بازار مشتقات آن هنوز افزایش قیمت راپیش‌بینی می‌کنند و نزدیک به ۸۰ درصد از معامله‌گران در زمان نگارش این مطلب، در حال خرید بودند.

این کاهش در حالی رخ می‌دهد که صندوق قابل معامله در بورس دوج («کس-اوسپری» در دوروز اول معاملاتی خود نتوانست سرمایه‌گذاران را تحت تاثیر قرار دهد. این صندوق که ترکیبی از دوج کوین و مشتقات آن است، از زمان عرضه خود در پنجشنبه گذشته، ۵.۷۶ درصد کاهش یافته است.

سایت بنزینگا گزارش کرد، صادرکننده این صندوق، اطلاعیه سلب مسئولیت صادر کرد مبنی بر اینکه سرمایه‌گذاری در صندوق قابل معامله در بورس دوج کوین «معادل» سرمایه‌گذاری مستقیم در دوج کوین نیست و عملکرد آن به معنای «تکرار» عملکرد دارایی پایه نیست.

۱- بیت کوین قیمت: ۱۱۲ هزار و ۸۳۱ دلار و ۹۹ سنت

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۲.۵۹ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۳.۳۴ درصد کاهش

۲- اتریوم قیمت: ۴۱۵۶.۹۹ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۷.۳۱ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱۰.۹۹ درصد کاهش

۳- ریپل قیمت: ۲.۷۹ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۷.۱۹ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۸.۷۶ درصد کاهش

۴- تتر قیمت: یک دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۰۱ درصد افزایش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۰.۰۳ درصد افزایش

۵- بایننس قیمت: ۱۰۱۴.۰۴ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۵.۲۰ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۸.۶۰ درصد افزایش

۶- سولانا قیمت: ۲۲۲.۸۰ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۷.۴۳ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۸.۶۴ درصد کاهش

۷- یواس دی کوین قیمت: ۰.۹۹۹۸ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۰.۰۱ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: صفر درصد کاهش

۸- دوج کوین قیمت: ۰.۲۳۸۲ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۱۱.۵۱ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۱۵.۱۶ درصد کاهش

۹- ترون قیمت: ۰.۳۳۶۴ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۲.۸۰ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۴.۲۸ درصد کاهش

۱۰- کاردانو قیمت: ۰.۸۲۲۵ دلار

تغییرات قیمتی ۲۴ ساعت گذشته: ۸.۷۶ درصد کاهش

تغییرات قیمتی یک هفته اخیر: ۸.۶۱ درصد کاهش

برای ورود به سایت روزنامه حدیث کرمان



بارکد را اسکن کنید

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان:

شبکه حمل و نقل استان کرمان باید ساماندهی شود



رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان گفت: ساماندهی شبکه حمل و نقل در استان کرمان اهمیت بسیار دارد و این اتاق آمادگی دارد طرح جامع حمل و نقل استان را تهیه و به

روزرسانی کند. به گزارش مهر، سید مهدی طبیب زاده، در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان گفت: با وجود بالغ بر سه میلیارد دلار صادرات کالا در استان کرمان، اما این استان فاقد شرکت حمل و نقل بین‌المللی است و ساماندهی حوزه حمل و نقل در این استان بسیار اهمیت دارد.

وی افزود: اقتصاد حمل و نقل، اقتصادی بسیار بزرگ است و سهم عمده‌ای در تولید ناخالص داخلی و تسهیل صادرات دارد و به ارتقای معیشت و رفاه مردم کمک شایانی می‌کند. وی اظهار داشت: با وجود اقدامات انجام شده در راستای ایجاد بندر خشک، لجستیک بار و... در استان کرمان، باید شبکه حمل و نقل در این استان ساماندهی شود.

طبیب زاده، افزود: طرح جامع حمل و نقل استان کرمان در سال ۱۳۹۷ تدوین شده و اتاق بازرگانی کرمان آمادگی دارد بر مبنای نیازهای روز استان این طرح را تهیه و به روزرسانی نماید تا براساس آن بتوان حمل و نقل را در استان کرمان سامان داد.

معاون سازمان هواپیمایی کشوری:

فقط ۴ تقاضا برای راه‌اندازی ایرلاین جدید در کشور داریم



وی بیان کرد: «در حال حاضر، تمام دنیا از دو موضوع بهره‌مند هستند اما در ایران این بر خوردا ری وجود ندارد، اول اینکه در کشورمان امکان خرید مستقیم هواپیما وجود ندارد و امکان سرمایه‌گذاری از طریق فاینانس و استفاده از وام‌های کم بهره برای خرید هواپیما وجود ندارد، از این رو افراد در این صنعت باید پول نقد داشته باشند که به راحتی هواپیما خریداری کنند.» وی اضافه کرد: «در حال حاضر، فردی شرکتی که بتواند با ایرلاینینگ هواپیما بخرد یا ناوگان را اجاره به شرط تملیک کند، وجود ندارد، بنابراین تنها روش جذب خرده سرمایه‌ها در این صنعت همین روش است که امروز شاهد آن هستیم.»

معاون سازمان هواپیمایی کشوری بایان اینکه نزدیک به ۶۰ درصد ناوگان هوایی کشور در اختیار بخش خصوصی است، گفت: «بسیاری از افرادی که مدعی راه‌اندازی ایرلاین هستند، تنها در حد تبلیغ بوده و در نهایت ایرلاینی راه‌اندازی نمی‌کنند» سیدحمیدرضا صانعی افزود: «قوانین کشور برای راه‌اندازی هر تعداد شرکت هواپیمایی بازراندگی ندارد، در حال حاضر طبق قانون، افراد با سه فروند هواپیما که یکی از آن‌ها ملکی و دو فروند استیجاری باشد، می‌توانند شرکت هواپیمایی راه‌اندازی کنند.» وی ادامه داد: «در حال حاضر تقاضا برای راه‌اندازی ایرلاین جدید در کشور بیش تر از چهار درخواست است.»

به گزارش ایلنا، وی در بخش دیگری از اظهاراتش بیان کرد: «سیاست جدیدی که سازمان هواپیمایی کشوری به دنبال اجرای آن مدل است، راه‌اندازی «ایر کریر» در این صنعت است، در آمریکا ۱۷۰ ایر کریر وجود دارد که از طریق کد شیرینگ وری برندینگ فعالیت اقتصادی انجام می‌دهند؛ یعنی این شرکت‌ها فقط ناوگان دارند و بازرگانی در این شرکت‌ها فعال نیست و ظرفیت و صندلی ناوگان این شرکت‌ها، تحت برند ایرلاین‌های موجود در بازار به فروش می‌رسند و ایرلاین‌ها می‌توانند با ظرفیت ایر کریر به قابلیت‌فروشی کنند.»

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین گفت: «فعالان این صنعت مدعی هستند ایرلان‌داری به دلیل شرایط اقتصادی کشور و تحریم ه‌ازیان‌ده است.»

وی ادامه داد: «فضای اقتصادی و سیاست‌های کلان کلی کشور و همچنین محدودیت‌هایی که دنیا علیه ایران اعمال کرده، اکوسیستمی را شکل داده که در برخی از صنایع تقاضا بیشتر باشد.»

رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران:

معادن با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت واقعی کار می‌کنند



حاضر نشدیم حتی ۵۰ میلیارد دلار در بخش معدن سرمایه‌گذاری کنیم. سرمایه‌هایی که شکل گرفته، عمدتاً از محل صادرات و فروش بوده و توسعه‌ها هم بر اساس درآمدهای حاصل از همان فعالیت‌ها صورت گرفته است.

رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران اضافه کرد: با توجه به شرایط خاصی که در تعامل با دنیا داریم، چه به واسطه تحریم‌ها و چه با توجه به اینکه اسنپک هم این موضوع را تشدید خواهد کرد، سرمایه‌گذار خارجی طبیعتاً ورود پیدا نمی‌کند. بنابراین ما باید به خودمان و ظرفیت معادن و کارخانه‌های فرآوری متکی باشیم. البته این واحدها هم با توجه به ناترازی‌هایی که در حوزه برق و انرژی وجود دارد، عملاً ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند.

شکوری در ادامه تصریح کرد: از سوی دیگر، موانع مختلفی در نظام بانکی و به‌ویژه در بانک مرکزی ایجاد شده که مشکلات زیادی را برای فعالان این حوزه به وجود آورده است.

وی افزود: زمانی که شش‌ماه‌ای خواهی‌توسعه‌ای در بخش معدن انجام دهید، طبیعتاً باید به فروش داخلی و سود حاصل از آن یا صادرات و فروش در بازارهای جهانی متکی باشید. اما در داخل کشور، دولت با قیمت‌گذاری دستوری فعالان را مجبور می‌کند محصولات خود را از آن تر بفروشند و همین سودآوری را از بین می‌برد.

وی تأکید کرد: در گذشته فعالان این حوزه به واسطه ارتباطاتی که با شرکت‌های خارجی داشتند، می‌توانستند مواد اولیه یا تجهیزات و ماشین‌آلات را به ارزش سه تا چهار میلیون دلار، متناسب با بزرگی کسب‌وکار، تأمین کنند و سپس از محل صادرات با فروش محصولات خود بدهی‌ها را تسویه کنند. این در واقع نوعی سرمایه در گردش بود، اما با سیاست‌گذاری‌های اخیر بانک مرکزی این امکان از بین رفته است.

رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران گفت: با توجه به ناترازی‌هایی که در حوزه برق و انرژی وجود دارد، بسیاری از معادن و کارخانه‌ها عملاً ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند.

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، در گفتگو با مهر بیان کرد: در خصوص آخرین وضعیت میزان تولید معادن باید اشاره کنم که در حوزه بانک مرکزی حمایت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری بر اساس پتانسیل‌های کشور صورت نگرفته است. در دهه‌های مختلف سرمایه‌گذاری‌هایی در بخش معدن انجام شده، اما کل سرمایه‌گذاری از بدو فعالیت‌های معدنی در کشور تاکنون به ۵۰ میلیارد دلار هم نمی‌رسد.

وی افزود: این در حالی است که ما در مقاطعی بالای ۶۰۰ میلیارد دلار نفت فروخته‌ایم، ولی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت تعاونی سهام عدالت شهر شان عنبر آباد (کرمان)

بدینوسیله از کلیه نمایندگان منتخب مجمع عمومی مر حله اول مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ دعوت به عمل می‌آید تا در مجمع عرف عادی بطور فوق العاده مر حله دوم (نوبت اول) این شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۳ ساعت ۸:۳۰ دقیقه در محل: اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی سالن اجتماعات واقع در خیابان دولت برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانید.

دستور کار جلسه:

- ۱- قرأت و تصریب گزارش هیئت مدیره برای سالهای مالی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ و ۱۴۰۱-۱۴۰۰
 - ۲- قرأت و تصویب گزارش بازرسین برای سال های مالی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ و ۱۴۰۱-۱۴۰۰
 - ۳- تصویب صورتهای مالی مربوط به سال های مالی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ و ۱۴۰۱-۱۴۰۰
 - ۴- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
 - ۵- انتخاب هیئت مدیره
 - ۶- انتخاب بازرسین
 - ۷- تصویب بودجه سال مالی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ و ۱۴۰۴-۱۴۰۳
- ضمناً کاندیداهای محترم بازرسی و هیات مدیره از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۵ روز کاری فرصت دارند تا با در دست داشتن مدارک شناسایی به آدرس شرکت واقع در اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی جهت ثبت نام مراجعه نمایند.

هیئت مدیره