

خبر

دبیرکل اتاق اصناف ایران:

اجرای طرح نظارت بر بازار لوازم التحریر
در ایام بازگشایی مدارس

دبیرکل اتاق اصناف ایران با اشاره به نزدیک شدن به ایام بازگشایی مدارس و سال تحصیلی جدید، از تشدید بازرسی بر بازار اقلام پرمصرف دانش آموزان و دانشجویان خبر داد.

به گزارش ایسنا، احسان سقایی با بیان اینکه این طرح از نیمه شهریور تا نیمه مهرماه اجرا می شود، گفت: باوجود ۴۱۰ اتاق صنفی، نظارت و بازرسی بر همه واحدهای صنفی در ایام بازگشایی مدارس به طور ویژه بر اقلام نوشت افزار، پوشاک و کیف و کفش دانش آموزان انجام می شود.

بازرسی در کل رنجیره تولید تا عرضه

وی افزود: این بازرسی شامل کل رنجیره از تولید تا عرضه است و علاوه بر نظارت، به صورت شکایت محور به موارد مختلف رسیدگی می شود. از جمله موضوعاتی که در این روند مورد بررسی قرار می گیرد، قیمت گذاری، درج قیمت مصرف کننده و رعایت ضوابط فروش است.

الزام به خرید با فاکتور رسمی

دبیرکل اتاق اصناف ایران در یک برنامه رادیویی اقتصاد اظهار کرد: براساس ضوابط، هر کالا در عمده فروشی با سه درصد و در خرده فروشی با ۱۵ درصد سود نسبت به فاکتور خرید بررسی می شود. به همین دلیل عرضه کنندگان از جمله بانکداران و عمده فروشان موظفاند خرید نوشت افزار را با فاکتور معتبر و رسمی انجام دهند.

گشت های مشترک با دستگاه های نظارتی

سقایی عنوان کرد: بازرسان اتاق های اصناف سراسر کشور و اتحادیه های مربوطه، در هماهنگی و همکاری با سازمان های ذی ربط، در قالب گشت های مشترک نسبت به اجرای طرح تشدید نظارت بر بازار لوازم التحریر اقدام می کنند.

عرضه کالا در نمایشگاه های «مهر بازار»

وی با اشاره به برپایی نمایشگاه های «مهر بازار» یادآور شد: این نظارت ها در سراسر کشور اجرا می شود و نمایشگاه های مهر بازار نیز کالاها را با قیمت مناسب در اختیار مصرف کنندگان قرار می دهند.

اهمیت کیفیت و استاندارد کالاها

دبیرکل اتاق اصناف ایران خاطرنشان کرد: این نظارت از مرحله تولید تا توزیع و فروش برقرار است.

وی تأکید کرد: عرضه محصولات با کیفیت و استاندارد اهمیت ویژه ای دارد و به ویژه در حوزه پوشاک دانش آموزان که ارتباط مستقیم با بهداشت فردی آنان دارد، کیفیت پارچه از اولویت های مهم به شمار می آید.

تتلو مشمول عفو معیاری اخیر نمی شود

در عفو معیاری اخیر محکومانی که جرایم مستوجب مجازات حدی مرتکب شده اند در لیست افراد مشمول عفو قرار نگرفته اند به گزارش ایسنا، قوه قضاییه اعلام کرد: با اعلام خبر عفو معیاری ۱۷ ربیع الاول که شامل جمع کثیری از محکومان می شود برخی گمانه زنی ها در مورد افراد مشمول این عفو از جمله امیر حسین مقصودلو ملقب به تتلو مطرح شده است.

در عفو معیاری اخیر که با پیشنهاد رئیس عدلیه و موافقت رهبر معظم انقلاب انجام شده است جرایم مستوجب مجازات حدی مستثنی شده اند و معیارهای عفو اخیر شامل محکومانی که جرایم آن ها مستوجب مجازات حد است، نمی شود.

در مورد تتلو ذکر این نکته ضروری است که همانطور که قبلا اعلام شده بررسی پرونده او و مسیر عفو وی از حکم اعدامی که دارد مسیری غیر از عفو معیاری اخیر است.

پیش از این هم اصغر جهانگیر سخنگوی قوه قضاییه در رابطه با آخرین وضعیت پرونده تتلو در جمع خبرنگاران گفته بود: با توجه به احراز توبه این فرد نزد دادگاه، پرونده در تاریخ ۹ شهریور ۱۴۰۴ به حوزه ریاست قوه قضاییه فرستاده شده و انجام در فرآیند بررسی قرار دارد و اگر ریاست قوه قضاییه این مسئله را پذیرفت، مراتب در خواست عفو برای فرد را از مقام معظم رهبری درخواست می کند.

نکته اینکه در عفو معیاری اخیر محکومانی که جرایم مستوجب مجازات حدی مرتکب شده اند در لیست افراد مشمول عفو قرار نگرفته اند و مسیر عفو تتلو غیر از عفو اخیر خواهد بود.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

عرضه خودروهای وارداتی در بورس تا ۳ هفته آینده



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا گفت: عرضه خودروهای خارجی در بورس در حال طی مراحل اداری است و فکر نمی کنم این روند بیشتر از سه هفته طول بکشد.

به گزارش مهر حجت الله صیدی درباره عرضه خودرو در بورس اظهار داشت: اگر عرضه کننده کالایی را معرفی کند، حالا چه خودرو، چه سیمان، چه فولاد و یا هر کالای دیگری، این موارد بررسی می شود و اگر ضوابط بورس کالا را داشته و استاندارد باشد و سپس بتواند به صورت انبوه و پشتوانه دار عرضه شود، معمولاً از سوی بورس پذیرش می شود، البته باید ضوابط رعایت شده باشد.

وی درباره پذیرش خودرو در بورس کالا ادامه داد: ظاهراً سه مدل خودرو از ایران خودرو پذیرش شده است.

مدیرکل مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش:

مدارس غیر دولتی فرصتی راهبردی برای توسعه عدالت آموزشی هستند



تحقق عدالت آموزشی به شمار می رود.

وی همچنین بر ضرورت تعامل مؤثر کارشناسان ادارات با مؤسسات مدارس غیردولتی تأکید کرد و گفت: کارشناسان باید با اشراف کامل بر قوانین و مقررات، از ظرفیت های قانونی در جهت حمایت از مؤسسات بهره بگیرند و در عین حال نظارت ها با دقت و عدالت صورت گیرد. زینی وند در پایان با تأکید بر اهمیت برگزاری جلسات کارگاهی، تبادل تجربیات و هم اندیشی درباره چالش ها و راهکارهای توسعه مدارس غیردولتی، ابراز امیدواری کرد. با همدلی و همراهی همه متولیان، مسیر تعالی و تحول در نظام آموزشی کشور هموارتر شود.

با ادامه روند رشد تقاضا؛

پیش بینی مصرف روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر بنزین تا ۱۴۰۷

ناترازی انرژی منجر شود.

بار مالی یارانه سوخت بر دوش دولت

طبق آمار رسمی، سالانه حدود ۴۳ میلیارد لیتر نفت گاز در کشور توزیع می شود که هزینه توزیع آن حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان برآورد شده است؛ اما تنها ۱۲ هزار میلیارد تومان از این مبلغ به خزانه دولت بازمی گردد و ۱۲ هزار میلیارد تومان باقی مانده از محل منابع عمومی تأمین می شود.

علاوه بر این، هزینه توزیع هر لیتر بنزین حدود هزار تومان است که توسط دولت پرداخت می شود. با ادامه روند افزایش مصرف، بار مالی یارانه سوخت می تواند به یکی از چالش های اصلی بودجه کشور تبدیل شود.

صرفه جویی ۵ میلیارد لیتری باتوسعه خودروهای هیبریدی

به گفته کارشناسان، خودروهای هیبریدی غیرپالاکین به طور متوسط ۲۵ تا ۳۰ درصد مصرف سوخت کمتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند. در صورتی که تنها ۱۰ درصد از ناوگان موجود با خودروهای هیبریدی جایگزین شود، می توان سالانه بیش از ۵ میلیارد لیتر بنزین صرفه جویی کرد؛ رقمی که معادل میلیارد دلار کاهش هزینه واردات یا یارانه انرژی خواهد بود. همچنین طبق سناریوهای کارشناسی، اگر سهم خودروهای هیبریدی در بازار ایران ظرف سه سال آینده به ۳۰ درصد برسد و در کنار آن طرح اسقاط سالانه چند صد هزار خودروی فرسوده اجرا شود، می توان روزانه چند میلیون لیتر بنزین صرفه جویی کرد. این کاهش مصرف نه تنها به پایداری بودجه دولت کمک می کند، بلکه وابستگی کشور به واردات سوخت را نیز کاهش می دهد. به عبارت دیگر، سرمایه گذاری در خودروهای هیبریدی معادل سرمایه گذاری در امنیت انرژی کشور است. این مسیر همچنین می تواند به کاهش آلودگی هوا، افزایش کیفیت زندگی در کلان شهرها و موسوی ایران با تحولات جهانی صنعت خودرو منجر شود. کارشناسان تأکید می کنند که برای شتاب گیری در تولید و استفاده از خودروهای کم مصرف، سیاست های حمایتی و تسهیلات خرید ضروری است. اختصاص بخشی از یارانه های سوخت به سرمایه گذاری در توسعه فناوری های هیبریدی می تواند مسیر مدیریت مصرف سوخت را هموارتر کند.



با ادامه روند رشد تقاضا، پیش بینی می شود مصرف روزانه بنزین در ایران تا سال ۱۴۰۷ به حدود ۱۷۰ میلیون لیتر برسد؛ رقمی که فشار مضاعفی بر بودجه یارانه های انرژی وارد خواهد کرد. در این شرایط، کارشناسان تأکید می کنند که جایگزینی تنها ۱۰ درصد ناوگان موجود با خودروهای هیبریدی می تواند سالانه بیش از ۵ میلیارد لیتر بنزین صرفه جویی به همراه داشته باشد.

به گزارش ایسنا، ایران با بیش از ۳۵ میلیون خودرو و موتورسیکلت بنزین سوز، یکی از پرمصرف ترین کشورهای جهان در حوزه سوخت است. آمارها نشان می دهد در پالایشگاه های کشور روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین تولید می شود؛ معادل ۴ درصد از کل تولید جهانی، در حالی که جمعیت ایران تنها ۱.۱ درصد جمعیت جهان را تشکیل می دهد.

بالا بودن سرانه مصرف بنزین در قیاس با متوسط جهانی به دلیل وجود خودروهای پرمصرف، ضعف حمل و نقل عمومی و نبود سیاست های پایدار سوختی است.

پیش بینی ها نشان می دهد که در صورت ادامه روند فعلی، مصرف بنزین ایران تا سال ۱۴۰۷ به حدود ۱۷۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید؛ افزایشی که می تواند به کسری بودجه و تشدید