

خبر

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری کرمان:

بهره‌برداری از ۲۱ سامانه بر خط ثبت تخلفات رانندگی در شهر کرمان



مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان از بهره‌برداری ۲۱ سامانه پلاک‌خوان و بر خط ثبت تخلفات حادثه‌ساز در شهر کرمان خبر داد.

به گزارش مهر، وحید خلیفه، گفت: با همکاری پلیس راهور استان کرمان، از شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۴ و در آستانه بازگشایی مدارس، با بهره‌برداری از ۲۱ سامانه پلاک‌خوان و بر خط ثبت تخلفات حادثه‌ساز، خودروهای متخلف اعمال قانون خواهند شد. وی، با اشاره به نزدیکی به فصل بازگشایی مدارس، گفت: معمولاً در آستانه سال تحصیلی جدید، شاهد ازدحام ترافیکی و افزایش تخلفات حادثه‌ساز هستیم؛ بنابراین، برای جلوگیری از حوادث ترافیکی و ایمن‌سازی معابر، شهرداری کرمان نسبت به نصب و راه‌اندازی سامانه‌های جدید ثبت تخلفات اقدام کرده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان، افزود: سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری کرمان، با همکاری پلیس راهور، ضمن برنامه‌ریزی و انجام اقدامات مورد نیاز در زمینه کنترل ترافیک، هم به‌صورت سخت‌افزاری و نصب تجهیزات ترافیکی و احیای خط‌کشی معابر و هم به‌صورت نرم‌افزاری با به‌روزرسانی سیستم‌های کنترل ترافیک در مرکز کنترل به‌صورت کامل آماده مدیریت و کنترل ترافیک پایان تابستان است. خلیفه، با بیان اینکه بعضی از رانندگان متخلف باعث برهم‌زدن آرامش و نظم ترافیکی می‌شوند، گفت: این همکاری بین دستگاهی، امنیت شهروندان و به‌ویژه دانش‌آموزان و کنترل ترافیک شهری را در پی خواهد داشت.

وی، ضمن تشکر از رعایت قوانین و مقررات ترافیکی، از شهروندان کرمانی خواست با رعایت قوانین، برای داشتن شهری منظم و با ایمنی بالا در حوزه عبور و مرور شهری، مشارکت فعال و مؤثر داشته باشند.

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید

گردشگری و حمل و نقل بین‌استانی خواهد داشت.

جهش در پروژه‌های کریدوری و ترانزیتی

عبداللهی، با بیان اینکه استان کرمان به دلیل موقعیت جغرافیایی، مسیر عبور کالاهای ترانزیتی است و پروژه‌های کریدوری در محورهای سیرجان و شهرابک از جمله طرح‌های بزرگی هستند که تکمیل آنها می‌تواند جایگاه کرمان را در شبکه حمل و نقل ملی و بین‌المللی تقویت کند، گفت: سرعت‌بخشیدن به این پروژه‌ها، یکی از محورهای اصلی برنامه‌های راهداری است.

وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین بخش برنامه‌های امسال راهداری شمال استان، توسعه راه‌های روستایی است، افزود: کرمان با ۵ هزار کیلومتر راه روستایی توانسته ۷۰ درصد جمعیت روستایی را پوشش دهد، اما هنوز ۳۰ درصد از این جمعیت از مسیرهای ایمن و استاندارد محروم هستند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شمال استان کرمان، از انعقاد یک تفاهم‌نامه مهم در حوزه راه‌های روستایی استان خبر داد و عنوان کرد: تفاهم‌نامه‌ای برای احداث ۸۰۰ کیلومتر راه روستایی بین استاندار کرمان و ریاست سازمان راهداری، منعقد شده است که فاز اجرایی آن از به‌زودی آغاز می‌شود.

وی گفت: این رقم در مقایسه با میانگین احداث سالانه ۴۰ کیلومتر راه روستایی در سال‌های گذشته، یک تحول بی‌سابقه محسوب می‌شود؛ به بیان دیگر، طی ۱۸ ماه آینده معادل ۲۰ سال توسعه راه روستایی در استان کرمان محقق خواهد شد.

جزئیاتی از سند کرمان بر فراز ارائه شد:

توجه ویژه به بخش خصوصی در «کرمان بر فراز»

تعریف شده است.

وی تصریح کرد: «هدف اصلی سند کرمان بر فراز این است که شرایط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را در استان فراهم کند».

به گزارش ایرنا، وی در ادامه اظهاراتش بیان کرد: «پروژه‌های بر عهده دستگاه‌های اجرایی بیش‌تر به صورت زیرساختی است».

وی با بیان اینکه وظیفه دولت و بخش خصوصی در راستای رشد و توسعه استان در این سند مشخص شده است، گفت: «در سند کرمان بر فراز نگاهی نو به برنامه‌ریزی در استان کرمان شکل گرفت زیرا در برنامه‌های قبلی به تعریف پروژه نمی‌رسیدیم و هدف‌گذاری کلان داشتیم اما این‌سند بررسی می‌کند که ما برای پیاده‌سازی اهداف کلان چه پروژه‌هایی تعریف کنیم».

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان افزود: «بر این اساس وظیفه دولت را برای تسهیل فرایند سرمایه‌گذاری با ایجاد پروژه‌های زیرساختی تهیه و تدوین کردیم که کاری نو در استان بود و امیدوارم با مقدماتی که فراهم شده، بتوانیم به

با وجود دارا بودن معادن غنی و ارزشمند:

قرارگیری استان کرمان در رتبه دوم شاخص فلاکت کشور تاسف‌بار است



به گزارش فردای کرمان به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان، وی ۱۲ شهریورماه در بخش دیگری از اظهاراتش به برگزاری سه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان با موضوع معادن اشاره و خاطرنشان کرد: «در این نشست‌ها سه پیشنهاد بررسی



استان کرمان اربعین امسال کارنامه موفق‌تری در این حوزه داشته است.

به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان، با همکاری مسئولان استانی و دستورات استاندار، امسال



بعد از ماه‌ها که همه جا صحبت از ایده استاندار کرمان یعنی سند «کرمان بر فراز» بود بی‌آنکه از جزئیات این سند چیزی گفته شود، بالاخره سکوت مقامات شکست و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمان اطلاعاتی در این خصوص داد.

محمدرضا وحیدی با بیان اینکه حدود ۸۰۰ پروژه پیشران و کلان استان را در سند کرمان بر فراز تهیه و تنظیم کردیم که بیش‌تر آن‌ها مرتبط با بخش خصوصی است و دولت باید شرایط اجرای این پروژه‌ها را فراهم کند، گفت: «سندهای گذشته بیش‌تر به صورت جامع‌نگر بودند و در همه زمینه‌ها، سیاست‌ها، راهبردها و هدف‌گذاری کلان انجام می‌شدند اما در سند کرمان بر فراز پروژه‌های عملیاتی برای رسیدن به اهداف کلان استان با توجه به مسائل و مشکلات استان

رئیس کمیسیون معدن بازرگانی استان کرمان با بیان اینکه تکمیل تجربه ارزش مواد معدنی به‌ویژه در حوزه فرآوری باید مورد توجه و تأکید جدی قرار بگیرد، گفت: «استان کرمان با وجود دارا بودن معادن غنی و ارزشمند، در زمینه خلق ثروت و ایجاد ارزش افزوده بالا در این حوزه عقب مانده است».

مجید حجت نوقی در جمع اعضای کمیسیون معدن اتاق کرمان با اشاره به آخرین آمار ارائه شده و قرار گرفتن کرمان در رتبه دوم شاخص فلاکت کشور افزود: «بسیار جای تاسف دارد که کرمان با داشتن چندین شرکت معدنی بزرگ این رتبه را به دست آورده است».

وی تأکید کرد: «باید برای افزایش سطح درآمد، معیشت و رفاه مردم در حوزه فرآوری و تکمیل فعالیت‌های معدنی برنامه‌ریزی و اقداماتی را انجام داد».

گفتنی است شاخص فلاکت یکی از شاخص‌های اقتصادی مهم است که وضعیت رفاه مردم را مورد بررسی قرار می‌دهد. این شاخص برابر با مجموع نرخ تورم و نرخ بیکاری است.