

ورزشی

«شهباء» سکان دار مس شهرباک در فصل جدید شد



تیم فوتبال صنعت مس شهرباک برای آغاز فصل جدید لیگ دسته یک فوتبال کشور در حالی خود را آماده می کند که «قاسم شهباء» بار دیگر به عنوان سکان دار این تیم، آن ها را همراهی می کند.

به گزارش فارس و به نقل از روابط عمومی باشگاه صنعت مس شهرباک، قاسم شهباء سرمربی با دانش بومی استان کرمان که در گذشته نیز تجربه هدایت نازنجی پوشان مس شهرباک را داشته، با تصمیم مجتبی اسماعیلی مدیرعامل و هیئت مدیره این باشگاه بار دیگر به عنوان سرمربی نماینده شهرستان شهرباک در لیگ آزادگان انتخاب شده و شروع به کار کرده است.

مجتبی اسماعیلی مدیرعامل باشگاه صنعت مس شهرباک از جذب بازیکنان مورد نظر تیم، طی ماههای گذشته و عقد قرارداد با آن ها زیر نظر مستقیم شهباء سرمربی جدید این باشگاه خبر داد.

نکته قابل توجه در ترکیب فصل جدید تیم فوتبال صنعت مس شهرباک استفاده بالا از ظرفیت بومی شهرستان چه در بازیکنان و چه در کادر فنی و اعتماد قاسم شهباء به استعداد های شهرباکی است که می تواند زمینه ساز پیشرفت و توسعه ورزش شهرستان در سطوح ملی باشد.

لازم به ذکر است معرفی کادر فنی و بازیکنان تیم فوتبال صنعت مس شهرباک به زودی از طریق پیج رسمی این باشگاه انجام خواهد شد.

استاندار کرمان:

راه اندازی مناطق ویژه اقتصادی کرمان و جیرفت دنبال می شود

استاندار کرمان خاطرنشان کرد: مسائل و مشکلات مربوط به مناطق ویژه اقتصادی در زمینه های مختلف از جمله تامین برق و سرمایه در گردش، پیگیری می شود. طالبی از چشم انداز سیرجان برای راه اندازی بندر خشک سخن گفت و افزود: جنگ ۱۲ روزه و حادثه بندر شهید رجایی نشان داد سیرجان برای ایجاد بندر خشک، گزینه مناسبی است. وی اظهار داشت: به دنبال این هستیم که شهرک صنایع پایین دستی مس را ایجاد کنیم، اما اگر منطقه ویژه بتواند این مسوولیت را بر عهده گیرد دیگر نیازی به آن شهرک نیست.

مناطق ویژه اقتصادی استان در مرکز خدمات سرمایه گذاری در محل عمارت تاریخی ارگ اظهار داشت: یکی از ویژگی های استان کرمان دارا بودن سه منطقه ویژه اقتصادی در سه منطقه مختلف در رفسنجان، سیرجان و ارگ جدید است. منطقه ویژه جازموریان مراحل تصویب نهایی را طی کرده و به زودی اقدام لازم صورت می گیرد و این پروژه اجرایی می شود و مجوزهای واحدها در این منطقه هم صادر شده است. وی بیان داشت: تقاضاهایی برای مناطق اقتصادی جدید از جمله در کرمان و جیرفت داریم که روی آن کار می کنیم.



استاندار کرمان گفت: تقاضاهایی برای مناطق اقتصادی جدید از جمله در کرمان و جیرفت داریم که روی آن کار می کنیم. به گزارش فارس، محمدعلی طالبی در جلسه بررسی مسائل

معاون عمرانی استاندار کرمان مطرح کرد:

خسارت بار اضافه و نیاز به ۳۲ همت برای بهسازی راه های استان کرمان



معاون استاندار کرمان بیان کرد: آیا به همان میزان که کاهش تلفات مطالبه می شود: افزایش بودجه، ارتقای حمل و نقل عمومی و باری، تجهیز راهدارخانه ها و پلیس راهان نیز انجام می شود؟ وی با انتقاد از وضع قوانین بدون فراهم کردن زیرساخت های لازم افزود: اکنون پروژه های حوزه راه با اوراق سه ساله مبادله می شود، در چنین شرایطی چگونه می توان آسفالت، روکش، لکه گیری، نصب علائم هشدار و خط کشی انجام داد. آیت اللهی موسوی تاکید کرد: برای ارتقای ایمنی جاده ها کارهای زیادی انجام شده و با امکانات موجود وضعیت را مدیریت کرده ایم، اما کاهش تصادفات نیازمند همت همگانی است.

تاثیر مثبت سرعت گیر در کاهش تصادفات شهری
وی همچنین با اشاره به تاثیر مثبت ایجاد سرعت گیرها در کاهش تصادفات شهری گفت: در مسیریایی که با تلفات بالا مواجه بودیم، نصب سرعت گیر موجب کاهش محسوس حوادث شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان گفت: ۳۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای آسفالت و روکش جاده های استان نیاز داریم زیرا بخش عمده خسارت به جاده ها ناشی از تردد خودروهای سنگین صنایع و معادن با بار اضافه است.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی استانداری کرمان، سید مصطفی آیت اللهی موسوی در نشست شورای ترافیک و حمل و نقل استان کرمان با بیان اینکه حجم تردد در استان سالانه هشت درصد افزایش می یابد، گفت: صنایع و معادن با استفاده از همه ظرفیت های این استان و تردد با بار اضافه، خسارت زیادی به جاده ها وارد می کنند.

کاهش تصادفات بودجه و امکانات می خواهد
وی با اشاره به هدف برنامه هفتم توسعه مبنی بر کاهش سالانه ۱۰ درصدی تصادفات جاده ای تصریح کرد: حتی یک نفر هم نباید در جاده ها جان خود را از دست بدهد اما برای تحقق این هدف باید بودجه و امکانات متناسب نیز تامین شود.

