

خبر

مدیرعامل راه آهن:

۲ خط ریلی جدید بین ایران و ترکمنستان
ساخته می شود

مدیرعامل راه آهن از توافق ایران و ترکمنستان برای ساخت دو خط جدید ریلی در راستای کاهش رسوب بار در مرز ریلی سرخس خبر داد. به گزارش تسنیم، جبارعلی ذاکری از توافق با ترکمنستان برای ساخت دو خط جدید ریلی در مرز ریلی سرخس خبر داد و اظهار کرد: موضوع افزایش یک خط ریلی نرمال و یک خط عریض بین دو ایستگاه سرخس ایران و ترکمنستان از جمله مهم ترین موضوعات مورد گفت و گو با مدیران اجرایی راه آهن ترکمنستان بود.

وی با تأکید بر اهمیت افزایش تعداد خطوط مبادله ای در توسعه مراودات ریلی بین دو کشور، افزود: راه آهن های ایران و ترکمنستان در خصوص اجرایی شدن این تصمیم مشترک به توافق رسیده اند و قرار است جلسات کارشناسی میان راه آهن های دو کشور برگزار شود.

وی درباره رسوب بار صادراتی در مرز سرخس گفت: موضوع واگن های پُر در مرز سرخس نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مقرر شد راه آهن ترکمنستان ۲۰۰ تا ۳۰۰ واگن ازبک را به ناوگان حمل و نقل ریلی دو کشور اضافه کنند تا از این طریق، ضمن افزایش ظرفیت جابه جایی بار بین المللی، سرعت بازرگانی ریلی در این مسیر افزایش یابد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی استان کرمان:

جذب ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار ملی برای
زیرساخت های گردشگری شهر بابک

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان در نشست شورای معاونان این اداره کل با حضور نماینده مردم شهر بابک در مجلس شورای اسلامی و به میزبانی فرماندار این شهرستان، این نشست را فرصتی ارزشمند برای هم افزایی در حفاظت از میراث فرهنگی، ترویج صنایع دستی و توسعه گردشگری شهر بابک دانست.

مرتضی نیکرو در این نشست اظهار کرد: با تخصیص و جذب اعتبارات ملی بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه زیرساخت های گردشگری، مرمت و ساماندهی ابنیه تاریخی و فعال کردن خانه های خلاق و بازارچه های صنایع دستی شهرستان شهر بابک به زودی آغاز می شود.

وی تصریح کرد: حضور مدیران ارشد میراث فرهنگی استان در کنار مسئولان شهرستان، بستر مناسبی برای بررسی ظرفیت های تاریخی، فرهنگی و گردشگری این منطقه و برنامه ریزی برای بهره برداری بهینه از آن ها فراهم می کند.

نیکرو افزود: شهر بابک با پیشینه تاریخی غنی، آثار ارزشمند و جاذبه های متنوع، نیازمند برنامه ریزی دقیق برای مرمت، حفاظت و معرفی گسترده تر است و برگزاری این نشست می تواند زمینه ساز اقدامات مؤثرتر در این حوزه باشد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی استان کرمان همچنین بر ضرورت مشارکت بخش خصوصی و همکاری همه دستگاه های اجرایی برای پیشبرد طرح های گردشگری تأکید کرد و گفت: هم افزایی بین بخشی، کلید موفقیت در توسعه پایدار گردشگری استان کرمان است.

وزیر نیرو:

افتتاح ۹ نیروگاه خورشیدی به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات توسط رئیس جمهور



وزیر نیرو از آغاز و بهره برداری مجموعه ای از پروژه های بزرگ نیروگاه های خورشیدی در کشور با ارتباط بر خط رئیس جمهور خبر داد که گامی مهم در مسیر گسترش انرژی های تجدیدپذیر به شمار می رود.

به گزارش تسنیم، همزمان با روز حمایت از صنایع کوچک، با ارتباط بر خط رئیس جمهور و مدیران ارشد وزارت نیرو با محل پروژه ها، آیین افتتاح و آغاز احداث ۳۹۵ مگاوات نیروگاه خورشیدی انجام شد.

بر اساس اعلام وزیر نیرو، این پروژه ها شامل ۱۲ ساختگاه در چهار استان کشور (مرکزی، بوشهر، خراسان رضوی و تهران) با ظرفیت مجموع ۳۹۵ مگاوات و سرمایه گذاری ۱۱ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومانی بخش دولتی و خصوصی است. در این طرح، ۹ نیروگاه خورشیدی به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات در استان های مرکزی، بوشهر و خراسان رضوی به بهره برداری رسید و عملیات اجرایی سه نیروگاه دیگر با ظرفیت ۲۹۵ مگاوات در بوشهر و تهران آغاز شد.

وزیر نیرو در این برنامه تأکید کرد: برنامه ریزی شده است تا طی یک سال آینده، ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر وارد مدار شود و علاوه بر آن، ساخت ۲۰۰۰ مگاوات نیروگاه بزرگ مقیاس و شناور نیز در دستور کار قرار دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

خودروهای وارداتی با تعرفه سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند



بنابراین، درخواست شده است که خودروهایی که در سال ۱۴۰۳ با استفاده از سپرده ارزی دیگران وارد شده اند و همچنین شرکت هایی که ارز خود را در سال ۱۴۰۳ دریافت کرده اما اظهارنامه گمرکی آن ها در سال ۱۴۰۴ ثبت شده است، مطابق کتاب مقررات صادرات و واردات تعرفه های سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن قدردانی از همکاری مسئولان، تأکید کرده است که اجرای دقیق این دستورالعمل در راستای سیاست های تنظیم بازار و کاهش فشار اقتصادی بر مردم اهمیت فراوانی دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه ای به معاون حقوقی رئیس جمهور خواستار ترخیص خودروهای وارداتی با تعرفه سال ۱۴۰۴ شد.

به گزارش تسنیم، سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در نامه ای به مجید انصاری، معاون حقوقی رئیس جمهور، درخواست کرد خودروهایی که با استفاده از سپرده های ارزی خارجی یا ارز سال ۱۴۰۳ وارد شده اند، مطابق تعرفه مصوب سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند.

در این نامه آمده است که قیمت خودرو یکی از مهم ترین عوامل مؤثر در تنظیم بازار کالاهای مصرفی و کاهش فشار معیشتی بر اقشار متوسط و ضعیف جامعه است. با این هدف و بر اساس دستور صریح ریاست جمهوری، وزارت صنعت پس از انجام بررسی های کارشناسی، جدول تعرفه ای جدیدی را جهت جلوگیری از افزایش چند برابری قیمت خودروهای وارداتی اعلام کرده است.

با این حال، بررسی ها نشان می دهد که روبه فعلی گمرک جمهوری اسلامی ایران در اخذ عوارض، بر اساس مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۳ انجام می شود که مغایر با مصوبه جدید بوده و باعث افزایش قیمت خودروهای وارداتی می شود. وزیر صنعت در ادامه تأکید کرده است که بخش قابل توجهی از خودروهای وارداتی در نیمه اول سال جاری با استفاده از سپرده های ارزی خارجی ثبت سفارش و وارد شده اند. بر اساس تبصره (۶) ماده (۵) اصلاحیه آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ابلاغیه بانک مرکزی، این گونه ارزها خارج از سهمیه بندی وزارت صمت محسوب شده و مشمول تعرفه های سال ۱۴۰۳ نیستند.

زنگ خطر افت فشار در پارس جنوبی؛

هشدار کارشناسان درباره بحران برق آینده

کارشناسان انرژی بارها تأکید کرده اند که حفظ سطح کنونی تولید گاز در ایران بدون اجرای پروژه های فشار افزایی تقریباً غیرممکن است. این هشدار زمانی اهمیت دوچندان پیدا می کند که بدانیم هر مترمکعب گاز از دست رفته، به معنای ظرفیت برقی است که دیگر تولید نخواهد شد و جایگزین آن، جز با سوخت های آلاینده و گران، ممکن نیست.

داده های نگران کننده ۱۴۰۴

بر اساس گزارش رسمی منتشر شده در اردیبهشت ماه، اگر هیچ اقدام جدی برای فشار افزایی صورت نگیرد، تولید روزانه پارس جنوبی طی پنج تا هفت سال آینده ممکن است تا ۲۵۰ میلیون مترمکعب کاهش یابد؛ معادل نزدیک به یک سوم تولید فعلی. این کاهش به طور مستقیم بر تأمین گاز نیروگاه های گازسوز و سیکل ترکیبی اثر گذاشته و احتمال خاموشی ها را افزایش می دهد. حمیدرضا موسوی متخصص صنعت گاز و کارشناس ارشد حوزه انرژی، در گفت و گو با خبرنگار مهر می گوید: افت فشار یعنی افت توان تولید برق. کاهش گاز از پارس جنوبی می تواند شبکه برق را با کمبود سوخت مواجه کند و این همان جرقه ای است که خاموشی های گسترده را شعله ور خواهد کرد.

پیامدهای بی توجهی؛ از خاموشی تا تورم

به گفته وی کاهش تولید گاز، علاوه بر تهدید امنیت برق، زنجیره ای از پیامدهای اقتصادی و اجتماعی را به همراه دارد. صنایع بزرگ همچون فولاد و پتروشیمی با کاهش عرضه گاز روبه رو خواهند شد، تولید کاهش می یابد، اشتغال آسیب می بیند و فشار قیمتی بر بازار و مصرف کننده نهایی بیشتر خواهد شد. این سناریو می تواند نارضایتی اجتماعی و فشار تورمی شدید ایجاد کند. اومی گوید اگر امروز فشار افزایی را جدی نگیریم، فردا حتی با تزریق بودجه و تلاش فنی، ممکن است نتوانیم کاهش فشار را جبران کنیم.

فرصت محدود برای تصمیم برزگ

حفظ امنیت انرژی کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند یک تصمیم ملی است. اجرای یک نقشه راه جامع فشار افزایی با جدول زمانی دقیق، سرمایه گذاری کلان (با حضور بخش خصوصی و سرمایه خارجی)، و استفاده از فناوری های روز باید در اولویت سیاست گذاری قرار گیرد.

برای موفقیت، پروژه ها باید با مدیریت متمرکز، شفافیت در گزارش دهی، و پایش دقیق پیش بروند. همچنین، بهره گیری از فناوری های نو مانند سیستم های پایش فشار مبتنی بر هوش مصنوعی، می تواند ریسک کاهش تولید را به حداقل برساند. زمان برای ایران محدود است. هر سال تأخیر، هزینه جبران ناپذیری به کشور تحمیل می کند. افت فشار، اگر امروز مهار نشود، فردا به بحران خاموشی و آسیب به ستون فقرات اقتصاد منجر خواهد شد. آینده برق ایران، در گرو تصمیماتی است که همین امروز درباره فشار افزایی در پارس جنوبی گرفته می شود.



بررسی ها و داده های رسمی نشان می دهد افت فشار در برخی فازهای میدان مشترک پارس جنوبی آغاز شده و در صورت عدم اجرای به موقع پروژه های فشار افزایی، تولید گاز کشور افت سنگینی خواهد داشت.

به گزارش مهر، بررسی های میدانی و داده های رسمی سال ۱۴۰۴ نشان می دهد که افت فشار در برخی از فازهای میدان مشترک پارس جنوبی وارد مرحله ای محسوس شده است. هشدار کارشناسان روشن است که اگر پروژه های فشار افزایی به موقع اجرا نشود، ایران طی پنج تا هفت سال آینده ممکن است بخشی عمده از ظرفیت تولید گاز خود را از دست بدهد. این کاهش نه تنها امنیت انرژی کشور را تهدید می کند، بلکه می تواند زمینه ساز کمبود شدید برق و افزایش خاموشی های برنامه ریزی شده و حتی گسترده شود.

پارس جنوبی؛ قلب تپنده گاز ایران در آستانه افت فشار

با آغاز سال ۱۴۰۴، نشانه های کاهش فشار مخزن در پارس جنوبی - بزرگ ترین میدان گازی جهان - از سطح هشدار عبور کرده و به یک دغدغه ملی بدل شده است. بر اساس اظهارات مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، در برخی بلوک های این میدان، افت فشار آغاز شده و زمان برای واکنش و اجرای طرح های فشار افزایی محدود است. اهمیت این میدان در تأمین انرژی کشور به حدی است که بیش از ۷۰ درصد گاز ایران، مستقیماً با غیر مستقیم، از آن تأمین می شود؛ گازی که شریان حیاتی تأمین سوخت نیروگاه ها، صنایع بزرگ، و مصرف کنندگان خانگی را تشکیل می دهد.

تاریخچه برداشت از میدان به خوبی نشان می دهد که انفجار تولید در دو دهه گذشته، با وجود دستورالعمل های اقتصادی، هزینه ای پنهان نیز داشته است: کاهش تدریجی فشار مخزن. در صنایع گاز، افت فشار به معنای کاهش سرعت و حجم برداشت و افزایش هزینه های تولید است.

اهمیت فشار افزایی؛ خط دفاع اول امنیت انرژی

فشار افزایی یا "Wellhead Compression" در میدان های گازی، فرآیندی است که با استفاده از ایستگاه های کمپرسور و روش های تزریق گاز یا هوا، جریان گاز را با فشار کافی به خطوط انتقال هدایت می کند. در غیاب چنین فرآیندهایی، حتی اگر گاز زیرزمینی فراوان باشد، توان انتقال آن به سطح زمین کاهش می یابد.