

## خبر

بر اساس مجوز صادره از سوی سازمان هواپیمایی کشوری عراق؛

## پرواز هواپیماهای MD به عراق فقط برای ۲۰ روز مجاز است



بر اساس مجوز صادره از سوی سازمان هواپیمایی کشوری عراق، پرواز هواپیماهای MD متعلق به ایرلاین‌های ایرانی به مدت ۲۰ روز به فرودگاه‌های این کشور مجاز شده است. به گزارش تسنیم، سازمان هواپیمایی کشوری عراق با صدور مجوزی رسمی با انجام پرواز هواپیماهای MD از سوی ایرلاین‌های ایرانی به فرودگاه‌های این کشور در ایام اربعین موافقت کرد.

سازمان هواپیمایی کشوری نیز طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در پی پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی، جلسات فشرده فنی و دیپلماتیک مستمر و هماهنگی نزدیک میان مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری ایران و سفیر بامستولان متناظر کشور عراق، مجوز عملیات پروازی هواپیماهای MD از سوی سازمان هواپیمایی کشوری عراق صادر شد. بررسی جزئیات این موافقت نشان می‌دهد مجوز مذکور به دنبال جلسه برگزار شده (۲۴ ژوئیه ۲۰۲۵ میلادی) بین نمایندگان سازمان‌های هواپیمایی ایران و عراق و پیرو مکانیزه رسمی طرف ایرانی صادر شده و بر اساس آن، پرواز هواپیماهای MD به مدت ۲۰ روز از زمان صدور مجوز مجاز خواهد بود.

نکته قابل توجه این که سازمان هواپیمایی عراق تأکید کرده این مجوز غیرقابل تمدید بوده و مشروط به پایبندی کامل به محدودیت‌های فنی اعلام شده در نامه طرف ایرانی و همچنین رعایت دستورالعمل‌ها و بولتن‌های ایمنی مربوط به این نوع هواپیما مطابق با استانداردهای EASA و FAA صادر شده است.

با توجه به تاریخ صدور مجوز (۵ اوت ۲۰۲۵ / ۱۵ مرداد ۱۴۰۴)، پرواز هواپیماهای MD به فرودگاه‌های عراق تا تاریخ ۲۴ اوت ۲۰۲۵ میلادی (مصادف با ۳ شهریور ۱۴۰۴) مجاز خواهد بود و ادامه پروازها پس از این تاریخ نیازمند صدور مجوز جدید خواهد بود.

عضو شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی:

## کشت پاییزه گندم نزدیک است اما قیمت آن مشخص نیست



عضو شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی اعلام کرد: با توجه به اختلاف نظری که بین کارشناسان شورا و نمایندگان وزارت اقتصاد وجود دارد نرخ گندم در جلسه تکمیلی هفته آینده بررسی می‌شود.

به گزارش مهر، نرخ خرید تضمینی گندم در شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی برای سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ هنوز تعیین نشده است.

کشت پاییزه گندم از اواخر شهریور ماه آغاز می‌شود و این تأخیر می‌تواند گندم کاران را نسبت به کشت این محصول استراتژیک دلسرد کند.

عطاالله‌هاشمی، عضو شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشور در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: تعیین نرخ خرید تضمینی گندم همه سال با تأخیر همراه بوده است. این امر شامل تمام ۳۲ قلم محصولات اساسی مشمول خرید تضمینی از جمله کلزا، جو... نیز می‌شود.

رئیس بنیاد ملی گندم کاران ادامه داد: امسال در اواسط اردیبهشت ماه معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی و دبیرخانه شورا جدول زمان بندی تشکیل کمیته‌های تخصصی و جلسات شورا امشخص و برای تمام اعضا ارسال کرد. وی گفت: بر اساس این جدول زمان بندی شده، قرار بود حداکثر تا ۲۰ تیر ماه قیمت‌ها تعیین و ابلاغ شود که جنگ ۱۲ روزه این امر را به تأخیر انداخت.

وی افزود: در این مدت فقط یک کمیته تخصصی گندم هفته گذشته تشکیل شد. وی تصریح کرد: روند تعیین قیمت در شورا این گونه است که ابتدا قیمت‌ها در کمیته‌های تخصصی بررسی و چانه‌زنی می‌شود و سپس پس از نتیجه گیری در شورا به رأی گذاشته شده و تعیین تکلیف می‌شود.

عضو شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی درباره نتیجه این کمیته عنوان کرد: با توجه به اختلاف نظری که بین کارشناسان با اعضای سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی دارایی وجود داشت قرار شد جلسه تکمیلی در هفته آینده برگزار شود.

رئیس بنیاد ملی گندم کاران اظهار کرد: با مشخص شدن قیمت گندم نرخ بیشتر محصولات اساسی مثل کلزا تعیین تکلیف می‌شود.

معاون صنایع دستی کشور:

## صنایع دستی ایران کم فروغ است



معاون صنایع دستی کشور در پاسخ به این پرسش که دلیل بی‌توجهی به صنایع دستی در کشور ما چیست؟ گفت: «من اسمش را بی‌توجهی نمی‌گذارم. صنایع دستی کم‌فروغ است».

مریم جلالی دهکردی افزود: «شاید شما تقصیر را به گردن عوامل دیگر بیاندازید و بگویید مثلاً فالانی بی‌توجهی کرده است ولی من می‌گویم صنایع دستی ایران کم فروغ شده و تا زمانی که شبیه به کورسوی یک چراغ باشد کسی به آن توجه نخواهد کرد».

به گزارش ایلنا، وی در بخشی از اظهاراتش بیان کرد: «باید در حوزه صنایع دستی به مفاهیم برسیم تا وقتی نام هنرهای سنتی به میان می‌آید، همه ارکان حاکمیت، همه ذی نفعان و ذی سهمان به عنوان یک منظومه در آذهنان تداعی شود و معنای مشترک داشته باشند».

وی ادامه داد: «وقتی می‌گویم صنایع دستی حاکمیتی است، ذهن مخاطب به سمت کالای فاخر و لاکچری گرانقیمت و البته ویرتینی می‌رود. اما صنایع دستی و هنرهای سنتی، ذی نفعانی دارد که به اقتصاد و معیشتش فکر می‌کنند و افرادی در این حیطه هستند که صنایع دستی را صرفاً در حوزه فرهنگ می‌بینند و تنها به زیبایی شناسی آثار و موتیف‌ها و تم‌های صنایع دستی فکر می‌کنند؛ به همین دلیل مادر موضوع صنایع دستی با یک اعوجاج معنایی مواجه شده ایم».

جلالی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه در حال حاضر صنایع دستی صدای بلندتری پیدا کرده است و تریبون دارد، اظهار کرد: «نمایشگاه صنایع دستی بازار مکاره نیست. اینکه من یک میز بگذارم و به هنرمند وام و آفر بدهم و پول پاشی کنم اسمش مدیریت کلان نیست».

رئیس پلیس راه فراجا اعلام کرد:

## نظارت سختگیرانه پلیس بر ناوگان حمل و نقل زائران اربعین



رئیس پلیس راه فراجا با تأکید بر استفاده از تمام ظرفیت‌های کشور برای جابه‌جایی زائران اربعین، از اعمال نظارت فوق‌العاده بر ناوگان حمل و نقل و جلوگیری از فعالیت اتوبوس‌های فاقد مدارک و شرایط ایمنی در مسیرهای منتهی به مرزها خبر داد.

سرهنک احمد کرمی‌اسد در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به آغاز مأموریت اربعین از چهارم مردادماه ۱۴۰۴، گفت: با توجه به حجم بالای درخواست‌ها، همکاران ما در استان‌های مرزی به عنوان نیروهای کمکی و مدیریتی اعزام شده‌اند و از ظرفیت حداکثری استان‌ها استفاده کرده‌ایم. همچنین از تعدادی استان که درگیر مأموریت اربعین نیستند، تیم‌های کمکی به مرزها فرستاده‌ایم تا شرایط مناسب‌تری برای زائران فراهم شود.

وی ادامه داد: این اقدامات در راستای همکاری پلیس و سایر سازمان‌های مؤثر در مأموریت اربعین انجام شده و جلسات متعددی از جمله کمیته هماهنگی طرح ترافیک با رئیس راهور فراجا برگزار شده است. بر اساس بازدیدها و گزارش‌ها، هماهنگی‌ها در بالاترین سطح انجام شده و تلاش می‌کنیم کاستی‌های سال گذشته را با استفاده از تجربیات مأموریت‌های پیشین برطرف کنیم.

کرمی‌اسد با بیان اینکه سال به سال با تکمیل زیرساخت‌های مرتبط، مشکلات کاهش یافته است، گفت: در این ایام بیشترین بار جابه‌جایی زائران بر دوش رانندگان ناوگان مسافری عمومی است. با توجه به ظرفیت محدود ناوگان، برای تسهیل جابه‌جایی از سایر ظرفیت‌های کشور استفاده می‌کنیم. به دستور معاون اول رئیس جمهور و هماهنگی سازمان راهداری، از ناوگان برخی سازمان‌ها نیز استفاده می‌شود تا کمترین توقف و انتظار برای زائران ایجاد شود.

رئیس پلیس راه فراجا با اشاره به نظارت سختگیرانه بر ناوگان درون شهری اعزامی به مرزها اظهار کرد: به عنوان نمونه، چند شب گذشته چند دستگاه اتوبوس درون شهری که به استان‌های مرزی و به ویژه تهران اعزام شده بودند، به دلیل نداشتن مدارک کامل و سوار کردن بیش از حد مجاز مسافر، با هوشیاری همکاران متوقف شدند. رانندگان این وسایل، بر خلاف شرایط ابلاغی، اقدام به فعالیت

کرده بودند که از ادامه تردد آنها جلوگیری شد تا مدارک و شرایط خود را تکمیل کنند.

وی با تأکید بر اینکه تمام این اقدامات صرفاً برای تأمین ایمنی زائران است، گفت: برای جابه‌جایی مسافر در معابر برون شهری، اتوبوس‌های برون شهری با ساختار و شرایط ایمنی تعریف شده مجاز هستند. اتوبوس‌هایی که اکنون در خطوط رسمی ناوگان مسافری فعالیت دارند و تحت پوشش شرکت‌های مسافری کار می‌کنند، می‌توانند در این فرآیند مشارکت کنند، به شرط آنکه راننده دارای مدارک و صورت وضعیت کامل باشد.

کرمی‌اسد در پایان خاطرنشان کرد: در پایانه‌های مسافری، مدیر فنی مسئول کنترل و نظارت بر وضعیت اتوبوس است و ما انتظار داریم در ایام اربعین نیز این نظارت با دقت کامل انجام شود. به دلیل حجم بالای سفر، گاهی این کار مغفول می‌ماند و راننده بدون شرایط لازم فعالیت می‌کند که این موضوع به هیچ وجه قابل قبول نیست. اولویت ما ایمنی تردد زائران است و نباید ایمنی فدای سرعت جابه‌جایی شود. ما نمی‌خواهیم برای سرعت در انتقال، جان هم وطنان مان به خطر بیوفتد.

آگهی دعوت سهامداران شرکت مداوم سازه پیشگام سهامی خاص ثبت شده

به شماره ۱۸۸۰۴ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۱۴۸۱۵ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۰ به آدرس کرمان خیابان آبنوس کوچه شماره ۸ برج آبنوس ۱ طبقه ۷ واحد ۷۳ کدپستی ۷۶۱۹۶۵۱۸۴۷ تلفن ۰۹۱۳۱۴۱۳۲۲۵ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره و مدیر عامل

۲- تعیین دارندگان حق امضاء

هیئت مدیره شرکت