

رئیس جمهوری تأکید کرد:

توجه به عدالت منطقه‌ای در مصرف آب و برق

نیرو خواستار تنظیم سهمیه‌های استانی و کنترل مصرف برق و آب در کل کشور شد.

در پی مکاتبه محمدعلی طالبی استاندار کرمان با رئیس جمهوری پیرامون «درخواست رعایت عدالت منطقه‌ای در حمایت از کشاورزان کرمانی و جلوگیری از خاموشی‌های آسیب‌زننده به بخش کشاورزی استان»، رئیس جمهوری نیز دستور ویژه‌ای به وزرای کشور و نیرو صادر کرد.

در این دستور تأکید شده است: «در تنظیم سهمیه‌های استانی و کنترل مصرف برق و آب در کل کشور، تصمیمات لازم را اتخاذ نمایید.»

به گزارش روابط عمومی استانداری، این دستور در پی نامه‌ای صادر شده که طی آن استاندار کرمان، خواستار اتخاذ تدابیر فوری برای پایداری برق و کاهش خاموشی در بخش کشاورزی استان کرمان شده بود.



در پی مکاتبه استاندار کرمان با پزشکین پیرامون آسیب خاموشی‌ها به بخش کشاورزی استان، رئیس جمهوری در دستوری به وزرای کشور و

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان:

تحول آموزش و پرورش بدون تقویت جایگاه معلم، رؤیایی بیش نیست



اشاره کرد و گفت: همه‌گیری کرونا به ما نشان داد که تدریس صرف، تنها بخش کوچکی از مسئولیت معلم است؛ آنچه دانش‌آموزان را به معنای واقعی تعلیم می‌دهد، حضور مؤثر، مستمر و انسانی معلم در کلاس درس است؛ حضوری که حتی پیشرفته‌ترین فناوری‌ها، از جمله هوش مصنوعی، قادر به جایگزینی کامل آن نیستند.

فرحبخش در پایان سخنان خود با ابراز امیدواری نسبت به آینده‌ای بهتر برای معلمان کشور، گفت: امید داریم که در آینده‌ای نه‌چندان دور، معلمان ما نه تنها در جایگاه معنوی، بلکه از نظر معیشتی و اقتصادی نیز در سطحی درخور شأن و مقامشان قرار گیرند و واقعیت این است که تحول آموزش و پرورش بدون تقویت جایگاه معلم، رؤیایی ناتمام خواهد ماند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان، گفت: امید داریم که معلمان ما در جایگاه معنوی، معیشتی درخور شأن و مقامشان قرار گیرند، چرا که تحول آموزش و پرورش بدون تقویت جایگاه معلم، رؤیایی ناتمام است.

به گزارش تسنیم، محمدرضا فرحبخش، مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان، در آیین گرامی‌داشت هفته معلم در کرمان، با گرامی‌داشت یاد و خاطره استاد شهید مرتضی مطهری، سردار شهید حاج قاسم سلیمانی و شهدای دانش‌آموز، اظهار داشت: اگر امروز کشور ما بر پایه‌ای از ثبات و استواری قرار دارد، بی تردید به برکت خون پاک این عزیزان است که جان خود را در راه آرمان‌های انقلاب و وطن فدا کردند.

وی به رویکرد ویژه دولت سیزدهم نسبت به آموزش و پرورش پرداخت و با اشاره به ریاست جمهوری پزشکین، حضور وی را فرصتی تاریخی برای اصلاح ساختارهای آموزشی کشور دانست و افزود: پزشکین با دو اولویت اساسی؛ عدالت آموزشی و عدالت در بهداشت، پا به عرصه مدیریت اجرایی کشور گذاشته است و اگر این فرصت بی نظیر را از دست دهیم، در واقع کفران نعمت کرده‌ایم.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان همچنین تأکید کرد: تحول در آموزش و پرورش تنها در گرو تغییرات ساختاری نیست، بلکه نیازمند تحول نگرشی نیز هست و معلمان باید خود را وارثان رسالت پیامبران بدانند و جایگاه درونی و الهی خود را باور داشته باشند؛ شأن معلم به قدری والا است که در فرهنگ ما، حتی شمشیر را در برابر نامش زمین می‌گذارند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان به نقش پررنگ معلمان در دوران کرونا نیز

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق کرمان:

توان تولید برق نیروگاه‌های کرمان بالغ بر ۱۹ مگاوات افزایش یافت

نیز بر کاهش خطا و افزایش دقت محاسبه دمای خروجی توربین (OTC) و در نتیجه توزیع هوشمندانه و متناسب دمای ورودی به توربین (TIT) استوار است. به گونه‌ای که متوسط کارکرد دمای توربین بدون تغییر بماند.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق کرمان با بیان اینکه طرح MAPTUNE با بازتنظیم هوشمند پارامترهای سیستم کنترل توربین‌های کارکرده موجب بهینه‌سازی عملکرد آن می‌شود، گفت: از محل این دو طرح نیز حدود چهار مگاوات به ظرفیت تولید واحدها افزوده شده که در مجموع اجرای پروژه‌های یاد شده منجر به ارتقای ۱۱ مگاوات توان تولید برق نیروگاه مهتاب کویر برای تابستان امسال شده است. وی با اشاره به اجرای پروژه ارتقای توان بر روی واحدهای گازی نیروگاه سلیمانی کرمان، افزود: همزمان با انجام تعمیرات اساسی بلندمدت واحد هفت گازی این مجموعه، با بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی‌های شرکت سازنده واحدهای ۷۹۴.۲، نسبت به پیاده‌سازی طرح ارتقای TVS روی این واحد اقدام شده که با به مدار آمدن آن، ظرفیت تولید نیروگاه به مقدار هشت مگاوات افزایش یافت.

پورغریب‌شاهی ادامه داد: در طرح ارتقای TVS با تغییر پره‌های ثابت و متحرک ردیف اول و دوم توربین، پره‌های متحرک ردیف اول و دوم و ثابت ردیف اول کمپرسور، برخی از قطعات محفظه‌های احتراق، باتاقان کمپرسور و کولرهای ژنراتور عملکرد این تجهیزات ارتقا پیدا کرده که این موضوع در شرایط نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سلیمانی حدود هشت مگاوات به ظرفیت تولید برق آن واحد خواهد افزود. مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق کرمان تأکید کرد: در حال حاضر علاوه بر اجرای طرح‌های یاد شده، برنامه ارتقای ۴۸ مگاواتی توان تولید برق نیروگاه شهید سلیمانی از طریق پیاده‌سازی سیستم خنک‌کاری هوای ورودی توربین‌های گازی (مدیا) در حال انجام است که در تالاشیم با تکمیل این طرح شاهد ارتقای توان نیروگاه در پیک مصرف برق تابستان امسال باشیم.



توان تولید برق نیروگاه‌های شهید سلیمانی و مهتاب کویر کرمان با اجرای پروژه‌های ارتقا بالغ بر ۱۹ مگاوات برای پیک تابستان امسال افزایش یافت.

محمدرضا پورغریب‌شاهی، مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق کرمان با اشاره به اینکه با بهره‌برداری از پکیج طرح‌های ارتقای OPTIMAP مجموعاً ۱۱ مگاوات به ظرفیت تولید برق نیروگاه مهتاب کویر افزوده شده است، گفت: این شرکت در راستای سیاست رفع ناترازی وزارت نیرو و برق حرارتی، با بهره‌گیری از آخرین بهبودهای شرکت سازنده نسبت به پیاده‌سازی مجموعه طرح‌های ارتقای OPTIMAP شامل MAPTUNE، EMS و IGV اقدام کرده که بر این اساس ۱۱ مگاوات به ظرفیت تولید این نیروگاه افزوده شده است.

به گزارش دل عالم، پورغریب‌شاهی ادامه داد: در طرح IGV+ با بهینه کردن زاویه قرارگیری و کنترل موقعیت پره‌های راهنمای ورودی کمپرسور (IGV) توسط یک مکانیزم جدید با طراحی خلاقانه، نسبت به افزایش دبی جرمی عبوری از توربین و متناسباً افزایش توان خروجی واحد اقدام می‌گردد. که از این محل حدود هفت مگاوات به ظرفیت تولید واحدها افزوده شد. پورغریب‌شاهی اضافه کرد: طرح EMS

سرمقاله

تاخیر غیرموجه در ترخیص کالا
زیان اقتصاد ملی

ولی‌الله افخمی / رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت

● هفته گذشته، هموطنانمان روزهای سختی را گذرانند و جمعی از مردم شریف بندرعباس و دیگر شهرهای کشور به سوگ عزیزانشان نشستند. هنوز هم به‌رغم تلاش دستگاه‌های اجرایی مرتبط، تکلیف برخی از گمشدگان روشن نشده و کماکان مفقودالایر هستند. جادارد ضمن عرض تسلیت به بازماندگان محترم این فاجعه از خداوند متعال برایشان صبر و اجر طلب کنم.

صرف‌نظر از دلایل بروز این فاجعه ملی که به جان باختن افراد حاضر در میدان فعالیت انجамید و خانواده‌های زیادی را داغدار کرد، ضرورتاً باید به کشور در ابعاد اقتصادی نیز قابل توجه و درخور تأمل است. بگذریم از اینکه وقوع چنین حادثه‌ای اسباب کاهش اعتبار و جایگاه بندرعباس در بین دیگر بنادر منطقه و جهان شده و تا بازگشت به شرایط عادی و به فراموشی سپردن ابعاد گسترده این فاجعه، باید منتظر طی زمان طولانی باشیم. بروز حوادثی از قبیل آتش‌سوزی در اماکنی که به دلیل نوع فعالیت به محل دیوی کالاهای وارداتی و صادراتی اختصاص می‌یابند، امری دور از تصور نبوده و اتفاقی است که به‌ندرت در دیگر بنادر دنیا هم احتمال وقوع در سطوح متفاوت را دارد. آنچه از درجه بالای اهمیت برخوردار است، توجه و دقت حداکثری در حفاظت دقیق و اطمینان از برقراری امنیت فیزیکی کالاهای موجود در یاردهای محوطه‌های مختلف گمرکی است که باید در ابعاد مختلف عملیاتی از تکرار چنین حوادث تلخی جلوگیری شود. البته بدیهی است که تسریع در ترخیص کالاهای وارداتی و حمل و انتقال کالاهای صادراتی به مقاصد مربوطه موجب به حداقل رساندن زمان ماندگاری کالا در گمرکات می‌شود. این مهم‌ترین نکته است که به نظر می‌رسد در صورت عملی کردن آن، از انباشت بدون دلیل کالاهای وارداتی و صادراتی جلوگیری خواهد کرد.

در برخی از بنادر که ظرفیت انباشت کالا به دلایل جغرافیایی محدود است، ترانزیت کالای وارداتی با انجام تشریفات مربوطه و با کمترین هزینه به داخل سرزمین اصلی و بنادر خشک پشتیبان یا انبارهای اختصاصی کارخانه‌های بزرگ یا یاردهای کانتینری تدارک دیده شده در نزدیک‌ترین مناطق ویژه اقتصادی انجام می‌شود تا با اطمینان بیشتری به جهت سلامت و حفاظت از کالا، عملیات ترخیص وفق ضوابط و مقررات گمرکی انجام شود. به نظر می‌رسد یکی از دلایل انباشت کالا در یاردهای کانتینری بندرعباس را باید در عدم‌همراهی با ترانزیت اداری کالای وارداتی به دیگر گمرکات دانست.

نکته دوم که چه‌بسا از درجه اهمیت بیشتری نیز برخوردار باشد، وجود برخی ضوابط و مقررات پیچیده و غیر ضروری است که دستگاه‌های اجرایی مرتبط با امر تجارت خارجی وضع کرده و تجار و بازرگانان و صاحبان صنایع ناچار از پذیرش آن شده‌اند و در نتیجه به ماندگاری طولانی کالاهای صادراتی پس از ورود آن به بنادر و مبادی ورودی کشور می‌انجامد.

برای اینکه با دقت و توجه بیشتری به این مهم بپردازیم، بد نیست بر چگونگی مقررات جاری به‌منظور ترخیص کالاهای ورودی داشته باشیم.

در حال حاضر تجار و بازرگانان و صاحبان صنایع که برای تأمین کالای مورد نیاز اقدام به واردات می‌کنند، به دو دسته تقسیم می‌شوند. دسته اول بازرگانانی هستند که اقدام به صادرات کالاهای مشخص شده در فهرست وزارت صمت کرده و ملزم هستند ارز حاصل از صادرات خود را صرفاً به دولت براساس قیمت تعیین شده اصطلاحاً نیماپی عرضه کنند.

واردکنندگانی که بخواهند از محل ارز اصطلاحاً نیماپی اقدام به واردات کنند، باید مدت‌ها در صف تخصیص ارز بانک مرکزی منتظر بمانند و پس از تحقق تخصیص ارز، کالای وارداتی خود را از بنادر و دیگر گمرکات ترخیص کنند.

دسته دوم صادرکنندگانی هستند که نوع کالاهای صادراتی آنها براساس فهرست اعلام‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به گونه‌ای است که به آنها اجازه داده شده از محل ارز حاصل از صادرات خود، راساً اقدام به ورود کالاهای خاصی کنند. تفاوت واردکنندگان دسته اول با دسته دوم در این است که دسته اول ارز مورد نیاز برای کالای وارداتی خود را باید از محل مثلاً صندوق نیماپی دریافت کنند، اما واردکنندگان دسته دوم، آن را از محل ارزی که متعلق به صادرات کالای خودشان و در لحظه موجود است دریافت می‌کنند.

با کمال تأسف باید گفت، نظامات جاری در وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر به گونه‌ای است که کالای وارداتی این قبیل صادرکنندگان افزون بر دوا یا سم‌ها یا بیشتر، منتظر تخصیص ارز در بنادر می‌ماند. به تعبیر دیگر این گروه که می‌خواهند از ارز خودشان واردات داشته باشند، کالای وارداتی‌شان سه، چهار ماه در بندر منتظر تخصیص ارزی است که مثلاً در لحظه، موجود است. در چنین حالتی بدا به حال گروه اول که کالای وارداتی‌شان بیش از سه، چهار ماه در بنادر کشور معطل می‌ماند و قادر به ترخیص آن نیستند.

تأسف‌آورتر اینکه بعد از فاجعه دلخراش و جانسوز بندرعباس هم ظاهراً تغییر و بازنگاری در این روند ایجاد نشده و انگار نه انگار که مسوولیت ماندگاری بی‌جهت و غیر ضرور برعهده دستگاه‌های مربوطه است و غافل از اینکه حاصل این ماندگاری غیرموجه تحمیل هزینه‌هایی است که در نهایت بر دوش مصرف‌کننده بار خواهد شد. توقع تجار و بازرگانان از وزارت صنعت، معدن و تجارت که بسیار هم بحق و بجاست، این است که تسهیل‌کننده امر صادرات و واردات باشد و از هر حرکتی که اسباب بالاتکلیفی و سردرگمی در تجارت خارجی می‌شود، امتناع کند. الزام به بازگشت ارز حاصل از صادرات از جمله وظایف بانک مرکزی است که باید با سیاستگذاری صحیح، مسیری را طراحی کند که به خودی خود این امر محقق شود؛ به اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت عهده‌دار انجام وظایف بانک مرکزی شود.

بدون تردید اگر در فرآیند تجارت خارجی کشور مقررات ذی‌بای به نحو مطلوب انجام شود و سیاست‌گذاری تجاری در شکل مقبول و مطلوب آن پیاده‌سازی شود، در عین اینکه شاهد افزایش حجم تجارت خارجی خواهیم بود، ضرورتی به انباشت و ماندگاری کالای وارداتی و صادراتی نبوده و بی‌جهت هزینه‌ای به دوش تجار و بازرگانان که در نهایت از جیب مصرف‌کننده نهایی هزینه می‌شود، بار نخواهد شد. آنچه هم‌اکنون شاهدش هستیم، تاخیرات غیرموجهی است که به‌طور طبیعی به تاخیر در تولید و توزیع کالا منجر شده و هزینه‌های تحمیل‌شده از این بابت نیز به گران تر شدن محصول نهایی می‌انجامد.