

خبر

مدیرعامل فرودگاه امام (ره):

۸۷ هزار زائر با ۱۰۷ پرواز به سرزمین وحی اعزام می‌شوند



مدیرعامل فرودگاه امام (ره) گفت: در مجموع ۱۰۷ پرواز برای اعزام ۸۷ هزار زائر حج تمتع توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و فلای‌ناس عربستان انجام خواهد شد.

سعید چلندری مدیرعامل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در آئین بدرقه زائران حج ۱۴۰۴ در گفتگو با مهر، اظهار کرد: نخستین گروه از زائران حج ساعت ۳ و ۵۰ دقیقه بامداد روز دوشنبه، ۱۵ اردیبهشت از ترمینال سلام به مدینه المنوره اعزام می‌شوند.

وی افزود: در مجموع ۱۰۷ پرواز برای اعزام ۸۷ هزار زائر حج توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و فلای‌ناس عربستان انجام خواهد شد که از این تعداد حدود ۸۰ پرواز را ایران ایر و مابقی را فلای‌ناس انجام خواهد داد.

چلندری بیان کرد: اعزام زائرین به سرزمین وحی از بامداد امروز (۱۵ اردیبهشت) تا ۱۰ خرداد و بازگشت این حجاج از ۲۲ خرداد تا ۱۰ تیر از نقطه کشور انجام خواهد شد.

معاون بهره برداری و حمل و نقل سازمان نوسازی صنایع ایران:

واگذاری سایپا کلید خورد



معاون ایدرو گفت: متقاضیان خرید سهام سایپا تا ۲۴ اردیبهشت ماه مهلت دارند که تقاضای خود را ارسال کنند؛ در ادامه نیز فرایند اهلیت سنجی متقاضیان آغاز می‌شود.

سهیل معمارباشی معاون بهره برداری و حمل و نقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ای درو) در گفتگو با مهر درباره آخرین وضعیت واگذاری سایپا اظهار کرد: واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی تکلیف بند ب قانون برنامه هفتم توسعه است و بر اساس همین تکلیف قانونی، سازوکار لازم را برای واگذاری شرکت سایپا مدنظر داریم.

وی افزود: کارگروهی تشکیل و فراخوانی توسط خود شرکت منتشر شده و بر این اساس شناسایی متقاضیان بخش خصوصی که تمایل دارند مدیریت این صنعت را در دست بگیرند آغاز شده است.

معمارباشی تصریح کرد: تا ۲۴ اردیبهشت ماه مهلت است تا تقاضاها ارسال شود بعد از آن موضوع اهلیت سنجی این متقاضیان در چارچوبی که مدنظر سازمان خصوصی سازی و وزارت امور اقتصادی و دارایی است توسط کارگروه انجام می‌شود.

وی اضافه کرد: در ادامه نیز مدیریت شرکت سایپا در راستای پیشبرد این شرکت برای شکوفا شدن صنعت خودرو به بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای استان کرمان:

کنترل هوشمند مشترکان بدمصرف در استان کرمان



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان گفت: تلاش داریم مشترکان بدمصرف را شناسایی کنیم و کنترل بار آنها را به صورت هوشمند انجام دهیم.

به گزارش ایرنا، حمیدرضا حبیبی در نشست تخصصی با موضوع ناترازی انرژی برق و پوشش ۲۵ درجه اظهار داشت: بیش از ۷۰ درصد مردم ما الگوی مصرف برق را رعایت می‌کنند و متأسفانه ۳۰ درصد در بازه‌های بالای الگوی مصرف هستند.

وی تأکید کرد: اصلاح قیمت‌ها را در دستور کار است البته کسانی که طبق الگو مصرف می‌کنند زیاد دچار افزایش قیمت برق نخواهند بود و در مصارف بالا قیمت‌ها افزایش تصاعدی پیدا می‌کنند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان بیان کرد: در بخش تولید هم توجه ویژه‌ای به نیروگاه‌های تجدیدپذیر به عنوان یکی از راه حل‌های ناترازی برق شده است، چون زمستان گذشته نشان داد که نیروگاه‌های حرارتی به گاز نیاز دارند و تامین همزمان گاز مشکل است لذا نیروگاه‌های تجدیدپذیر بیشتر مورد توجه قرار گرفت.

انرژی خورشیدی مزیت استان کرمان

وی افزود: استان کرمان به دلیل شرایط خاص در نیروگاه‌های خورشیدی مزیت ویژه‌ای دارد و ساخت نیروگاه توسط صنایع نیز در حال انجام است.

حبیبی گفت: در بخش کشاورزی نیز کشاورزانی که تامین برق خود را از طریق نیروگاه خورشیدی و تجدیدپذیر انجام دهند، به شرطی که ۸۰ درصد بار آنها از نیروگاه تجدیدپذیر تامین شود از محدودیت‌های خاموشی معاف هستند.

مصرف بی‌برنامه برق در بخش تجاری

وی تصریح کرد: در بخش تجاری با وجود برخی اقدامات از طرف اصناف هنوز این بخش بی‌برنامه است و بیش از اندازه مصرف می‌کنند، همچنین در بخش اداری تمامی ادارات موظف شدند طی پنج سال، ۲۰ درصد از انرژی برق مصرفی خود را از طریق انرژی تجدیدپذیر تولید کنند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان گفت: این اقدامات برای کاهش ناترازی انرژی در حال انجام است اما تا به نتیجه برسد، زمان می‌برد و ۳۰ درصد مشترکان بدمصرف نیز باید مصرف خود را کاهش دهند.

وی تأکید کرد: ۲۵ هزار مگاوات از مصرف برق در زمان پیک کشور مربوط به سیستم‌های سرمایشی است و اگر بتوانیم ۱۰ هزار مگاوات از این عدد را کاهش دهیم مشکلی در تامین بار نخواهیم داشت.

پوشش ۲۵ درجه برای آسایش مردم است

حبیبی با اشاره به اجرای پوشش ۲۵ درجه برای کاهش ناترازی انرژی گفت: این اقدام هم باعث کاهش هدررفت انرژی از ساختمان به فضای بیرون می‌شود و هم عده مناسب آسایش مردم است. وی با بیان اینکه برای انتخاب این عدد مطالعه شده است اضافه کرد: رسانه‌های بیشتر با زبان مردم آشنا هستند و بهتر می‌توانند به مادر انجام پوشش ۲۵ درصد کمک کنند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان تصریح کرد: مجموعه‌ای از عوامل باعث شکل گرفتن ناترازی انرژی در کشور شده است و در حال حاضر جنبه‌های مصرف و تولید در حوزه برق با هم‌بگیر

سازمان حمایت شفاف‌سازی کرد:

قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تولیدکنندگان به منظور شفاف‌سازی شیوه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی اطلاعاتی صادر کرد.

به گزارش مهر، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ابلاغیه‌ای اعلام کرد که براساس تصمیم اعضای شورای رقابت در جلسه ۷۳۰ خود که مصوب شد خودروهای سواری وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری خارج شوند؛ البته این موضوع به معنای عدم الزام عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه و عدم نظارت‌های قیمتی سازمان حمایت و ارائه اختیار تام به واردکنندگان برای قیمت‌گذاری نیست.

براساس برخی سو برداشت‌ها از ابلاغیه مذکور، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اقدام به انتشار بیانیه‌ای کرده است که ذیل آن، قاسم پالوج-مدیرکل بازرسی و مبارزه با قاچاق کالاها و سرمایه‌ای این سازمان- گفت: با توجه به درج خبر «حذف قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی» توسط برخی از رسانه‌ها و با استناد به مکاتبه این سازمان بایستی اعلام کنیم که دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت اشاره به الزاماتی همچون ارائه مستندات جهت قیمت‌گذاری و فروش در سامانه یکپارچه برای عرضه‌کنندگان خودرو و شرایطی مانند نداشتن پلاک انتظامی فعال برای متقاضیان ثبت‌نام و خرید خودرو (طرف تقاضا) دارد.

وی خاطرنشان کرد: این شورا در جلسه ۷۳۰ مورخ ۲۱/۱۲/۱۴۰۳ موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری، خودروهای وارداتی را از شمول دستورالعمل فوق‌الذکر و در نتیجه الزامات و شرایط ذکر شده مستثنی کرده است.

پالوج متذکر شد: ستاد تنظیم بازار در جلسه مورخ ۱۷/۰۱/۱۴۰۴ با توجه به اهمیت و حساسیت خودروهای وارداتی و تأثیر آن بر بازار خودرو و سطح عمومی قیمت‌ها، کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی را مکلف کرده که جهت

تراز نیستند. وی اظهار داشت: ناترازی را نه با افزایش یک جانبه تولید می‌توان حل کرد و نه با حذف مصرف از طریق مشکل خاموشی رفع شود، هم باید تولید افزایش پیدا کند و هم مصرف کنترل شود. حبیبی با بیان اینکه در حال حاضر کشور ۹۶ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق دارد افزود: بیش از ۸۴ درصد از این ظرفیت توسط نیروگاه‌های حرارتی، ۱۲۰ هزار مگاوات توسط نیروگاه‌های برق آبی، یک هزار مگاوات توسط نیروگاه هسته‌ای بوشهر و حدود یک هزار و ۵۰۰ مگاوات توسط نیروگاه‌های تجدیدپذیر تولید می‌شود.

پایین بودن ظرفیت تولید نیروگاه‌های حرارتی

وی گفت: مصرف برق در زمان پیک بار در کشور حدود ۸۰ هزار مگاوات است و نیروگاه‌های برق توان ۶۵ هزار مگاوات بار تولید برق در زمان بار دارد و این تفاوت با ظرفیت تولید برق در این است که در خصوص نیروگاه‌های حرارتی آمار تولید واقعی با تولید اسمی متفاوت است، به طور مثال در تابستان که افزایش دما و کاهش فشار را داریم میزان تولید برق توسط نیروگاه‌های حرارتی کاهش پیدا می‌کند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان ادامه داد: البته گرمای زودرس در فروردین امسال، در کنار تعمیرات و بازرسی‌های سالانه نیروگاه‌ها و تعویض سوخت نیروگاه اتمی بوشهر و خشکسالی و خالی بودن سدها برای تولید برق، باعث برخی خاموشی‌ها شده است.

تبعات فروپاشی شبکه برق

وی تأکید کرد: در صنعت برق امکان ذخیره‌سازی وجود ندارد، در نتیجه باید میزان تولید و مصرف برق در شبکه برابر باشد تا شبکه پایدار بماند و نیروگاه‌های مادر صورت افت بیش از اندازه بیش از حد فرکانس از مدار خارج شده و کل شبکه فرو می‌پاشد.

حبیبی گفت: در صورتی که اقدامات مادر کنترل مصرف و اعمال خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده برای کنترل فرکانس کافی نباشد، تجهیزات ایمنی شبکه با اضافی شبکه را به صورت اضطراری قطع می‌کنند و بازگشت شبکه در صورت فروپاشی به حالت استاندارد حداقل یک هفته طول می‌کشد.

وی بیان کرد: اخبار در کشورهای اسپانیا و پرتغال با وجود اینکه گستردگی شبکه و شرایط خاص ما را ندارند خاموشی اتفاق افتاد که بعد از ۴۸ ساعت فقط ۳۵ درصد از شبکه برق آنها به حالت عادی برگشت.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان تصریح کرد: خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده شاید باعث نارضایتی و آزار مردم شود اما در جهت جلوگیری از فروپاشی شبکه برق کشور است البته قبول داریم چنین شرایطی نباید اتفاق می‌افتاد و ۲ طرف باید برای حل مشکل شبکه کمک کنیم.

اعلام خاموشی‌ها در سایت برق من

وی گفت: همه برنامه‌های خاموشی توسط شرکت‌های توزیع برق تنظیم شده که در سایت «برق من» این شرکت موجود است البته گاهی به دلیل برخی مشکلات ناخواسته باعث اعمال خاموشی در شبکه می‌شویم که سعی داریم تا حد امکان اجتناب کنیم.

حبیبی افزود: اغلب صنایع بزرگ در استان کرمان تقریباً برق مورد نیاز خود را تامین می‌کنند و حوزه صنایع متوسط و کوچک نیز در حال کار هستند تا اثر محدودیت‌ها کاهش پیدا کند.

خاموشی‌رمز از راه‌های مجاز در شرایط ناترازی

وی با بیان اینکه ۲ گروه تولید کننده رمز ارز در کشور داریم گفت: یک گروه رمز ارز مجاز هستند که با معوز ادارات صمت و قانونی فعالیت می‌کنند و تابع شرایط شبکه هستند که در زمان بروز ناترازی به هیچ وجه حق استفاده از برق را ندارند و برق مورد نیاز خود را به قیمت صادراتی می‌خرند و مشکلی را برای مصرف‌کنندگان ایجاد نمی‌کنند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان تأکید کرد: عده مشکل مایا تولیدکنندگان رمز ارزهای غیر مجاز است که به صورت غیرقانونی این کار را انجام می‌دهند و برای جلوگیری از رشد آنها قوانینی وضع شده و جرایم سنگینی برای آنها لحاظ می‌شود، ضمن اینکه کسانی که به باره رمز ارزهای غیر قانونی اطلاع‌رسانی کنند پاداش مناسبی دریافت می‌کنند.



قیمت‌گذاری خودرو و مستندات مربوطه را به جهت بررسی سازمان حمایت ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی شود.

مدیرکل بازرسی و مبارزه با قاچاق کالاها و سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن اشاره به اینکه این خودروها از طریق سامانه یکپارچه مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت عرضه می‌شوند، گفت: مکاتبه سازمان حمایت به منظور تأکید بر رعایت تصمیمات ستاد تنظیم بازار از منظر قیمت‌گذاری و شبکه فروش (عرضه در سامانه یکپارچه) از سوی عرضه‌کنندگان خودروهای وارداتی مشمول بوده است.

وی افزود: لازم به ذکر است در مصوبه ستاد تنظیم بازار (۱۷/۰۱/۱۴۰۴) اشاره‌ای به شروعی همچون پلاک انتظامی فعال نشده است، بنابراین این محدودیت‌ها در هنگام ثبت‌نام و خرید این قبیل خودروها برای متقاضیان لحاظ نخواهد شد.

پالوج در پایان خاطرنشان کرد: به کلیه مصرف‌کنندگان و خریداران خودروهای وارداتی تأکید می‌شود که به منظور اجتناب از هرگونه تبعات و مشکلات بعدی، صرفاً نسب به خرید خودروهایی اقدام کنند که قیمت آن‌ها از سوی مراجع ذی‌صلاح قانونی تعیین شده و عرضه آن‌ها نیز از طریق سامانه یکپارچه صورت می‌پذیرد.