

خبر

مدیر تعاون روستایی جنوب استان کرمان:

تسویه ۱۵ میلیارد تومان
از مطالبات پياز کاران
جنوب استان کرمان

مدیر تعاون روستایی جنوب استان کرمان از تسویه ۱۵ میلیارد تومان از مطالبات کشاورزان پياز کار خبر داد.

محمد بلندنظر، در گفتگو با فارس اظهار داشت: خرید تضمینی پياز در راستای حمایت از تولیدکنندگان بخش کشاورزی و بهبود روند معیشتی آنان در جنوب استان کرمان صورت گرفته است.

مدیر تعاون روستایی جنوب استان کرمان گفت: این پرداختی‌ها به کشاورزانی بوده که محصول خود را در بازه زمانی ۳۰ فروردین تا ۵ اردیبهشت ماه به مراکز تحویل داده‌اند.

وی افزود: مابقی مطالبات در حال رسیدگی است و بر اساس تاریخ تحویل محصول، به‌صورت تدریجی پیگیری می‌شود تا پس از تخصیص اعتبار، پرداخت انجام شود.

وی با اشاره به خریداری بیش از ۱۴ هزار تن پياز از کشاورزان منطقه تاکنون، تصریح کرد: فرایند پرداخت امسال با شتاب بیشتری دنبال می‌شود. درحالی‌که در سال‌های گذشته تسویه حساب مطالبات کشاورزان ماه‌ها به طول می‌انجامید، امسال با برنامه‌ریزی‌های انجام شده روند پرداخت‌ها تسریع شده است.

بلندنظر همچنین تأکید کرد: هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های مرتبط برای تأمین سریع‌تر منابع مالی ادامه دارد تا باقیمانده مطالبات نیز در اسرع وقت به حساب کشاورزان واریز شود.

۲۹ نفر از جان‌باختگان شناسایی شدند:

۲ کرمانی در میان جان‌باختگان
حادثه بندر شهید رجایی

۲۹ نفر از جان‌باختگان حادثه بندر شهید رجایی شناسایی شدند که ۲ کرمانی در میان آنان است. به گزارش فارس، به گفته رئیس کل دادگستری هرمزگان ۲۹ نفر از جان‌باختگان حادثه بندر شهید رجایی شناسایی شده و برای آن‌ها جواز دفن صادر شد.

۱۰ نفر از این جان‌باختگان از استان هرمزگان، ۵ نفر از استان سیستان و بلوچستان، ۴ نفر از استان ایلام، ۲ نفر از استان کرمان، ۳ نفر از استان اصفهان بودند و از استان‌های خوزستان، خراسان رضوی، تهران، فارس، خراسان جنوبی نیز هر کدام یک نفر در میان جان‌باختگان شناسایی شده‌اند.

لاستیک و روغن می‌خواستند به آن‌ها کمک می‌کرد و ارتباطی مبتنی بر وفاداری بین کامیون‌دار و شرکت حمل‌ونقل ایجاد شده بود.

عزت‌آبادی‌پور افزود: «در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته دنیا نیز این تجربه بود ولی سازمان راهداری با ایجاد پنج هزار شرکت حمل‌ونقلی که فقط وظیفه صدور بارنامه و وصول مطالبات و منافع سازمان راهداری را دارند این نظم را از بین برده است و مابه‌ازای آن هیچ چیزی نیست».

وی اضافه کرد: «اخیرا هم که تصمیمی گرفته شده بود تا شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس شکل بگیرد که با صدور بخشنامه‌ای این را هم از بین بردند».

وی با بیان اینکه انتظار داریم سازمان راهداری به این موضوع بپردازد، گفت: «انتظار داریم سازمان راهداری برای ایجاد ارتباطات بین رانندگان و کامیون‌داران و بهینه‌تر شدن فعالیت‌ها برنامه داشته باشد».

نوسازی ناوگان و شرکت بین‌المللی

نایب رئیس اتاق کرمان در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به تأکید مسئولان بر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اظهار کرد: «روش‌های نوسازی ناوگان که در کشور مرسوم است تاکنون پاسخگوی نیاز کشور نبوده است. برای این مباحث باید چاره‌یابی کرد و مابه‌عنوان اتاق بازرگانی آمادگی داریم در کنار شما این چاره‌یابی را انجام دهیم».

وی همچنین بیان کرد: «در استان کرمان با وجود ظرفیت بالای صادراتی که داریم هنوز شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی صادراتی شکل نگرفته است. وقتی این موضوع را عرضه‌یابی می‌کنیم به اینجا می‌رسیم که قیمت کامیون‌ها آن‌قدر بالاست که امکان تشکیل چنین شرکتی نیست».

وی افزود: «پیشنهاد ما این است که اجازه بدهند با محوریت مناطق ویژه و مناطق آزاد شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در این مناطق شکل بگیرند و واردات کامیون، پلاک‌گذاری خاص را داشته باشند فقط هم برای مصارف بین‌المللی».

وی گفت: «با این قول که دریافتی‌های عوارض و مصارف آن گزارش داده می‌شود، اتاق بازرگانی و مجلس و سایر نهادها با سازمان راهداری همراهی کردند اما در این چهار سال، چه اتفاقی برای راه‌های کشور افتاده است؟ هرچه نگاه می‌کنیم آسیب‌پذیرتر و بدتر شده‌اند».

نایب رئیس اتاق کرمان از ریاست سازمان راهداری کشور دعوت کرد که از جاده کرمان - سیرجان یا سایر راه‌های مواصلاتی استان کرمان بازدید کند و تصریح کرد: «وضعیت این راه‌ها فاجعه است». وی توضیح داد: «در برخی از کالاهای عوارض را به ۱۵ درصد افزایش داده‌اند. آیا قرار است جاده‌ها به همین شکل فعلی بماند؟ سازمان راهداری گزارش وصول عوارض و مصرف آن را به ذی‌نفعان این موضوع اعم از صاحبان کالا و رانندگان و کامیون‌داران اعلام کند و بگوید چقدر وصول و چقدر هزینه کردید و چرا وضعیت راه‌ها این گونه است؟».

وی ادامه داد: «در شهرستان بردسیر در سال آینده کارخانه پنج میلیون تنی آهن‌اسفنجی راه‌اندازی می‌شود. احداث این کارخانه گام بسیار موثر و درستی بوده ولی به این معناست که ۱۲ میلیون تن کالا قرار است به بار ترافیکی سیرجان به کرمان اضافه شود. یعنی سال آینده فاجعه اسکله شهید رجایی تکرار خواهد شد؛ ۱۲ میلیون تن کالا به بار ترافیکی جاده‌ای اضافه می‌شود که نه سالم است و نه به اندازه کافی تعریض شده است».

عزت‌آبادی‌پور تأکید کرد: «استدعا دارم از الان برای این موضوع چاره‌اندیشی شود نه وقتی فاجعه رخ داد».

نابودی سیستم گارازداری

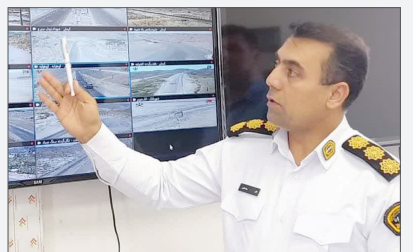
وی در ادامه سخنانش گفت: «سازمان راهداری در دهه‌های گذشته تصمیماتی گرفته که متأسفانه هیچ کمکی به بهبود شرایط رانندگان، کامیون‌داران و جامعه حمل‌ونقل و صاحبان کالا نداشته است».

وی توضیح داد: «در گذشته کامیون‌هایی در سطح کشور تردد داشتند که بالای آن تابلویی بود و نوشته‌ای مثلاً اتوبار و ... داشت. این، زمانی بود که سیستم گارازداری مثل بسیاری دیگر از کشورهای دنیا شکل گرفته بود. هر گاراز تعدادی کامیون تحت پوشش داشت، اگر آسیب می‌دیدند یا سانحه‌ای پیش می‌آمد یا

رئیس پلیس راه شمال استان کرمان:

۱۳ درصد قربانیان تصادفات جاده‌ای سال گذشته استان کرمان کودک بودند

سرهنگ رضایی افزود: «۵۷ درصد تصادفات از نوع واژگونی، ۳۶ درصد تصادفات در راه‌های روستایی و ۱۶ درصد تصادفات نیز مربوط به موتورسیکلت‌ها بوده است». وی ادامه داد: «بیشترین علت تصادفات غفلت لحظه‌ای از توجه به جلو ناشی از خستگی، خواب‌آلودگی، صحبت با تلفن و سرعت غیرمجاز بوده و لازم است ایمنی خودروها و ایمن‌سازی جاده‌ها هم‌رأی با تدابیر و متولیان فرهنگی و آموزشی نیز خیلی بیشتر به فرهنگ‌سازی ترافیکی توجه کنند». به گزارش پلیس، رضایی در ادامه بیان کرد: «سال گذشته (۱۴۰۳) ۴۱ نفر کمتر از سال ۱۴۰۲ در حوادث رانندگی جان باختند و تعداد مجروحان تصادفات هم ۳۰۰ نفر کمتر بود اما با تخمین زبان بیش از ۸ میلیارد تومانی ناشی از هر جانباخته، باید ببینیم که زبان ناشی از فوت ۲ هزار سرنشین



رئیس پلیس راه شمال استان کرمان با تحلیل حوادث رانندگی سال ۱۴۰۳ گفت: «۱۳ درصد مجروحان و فوت‌شدگان تصادفات، کودکان خردسال بودند و ۲۰ درصد از مجروحان نیز دچار نقص عضو و معلولیت شدند».

مدیرعامل شرکت آبفای استان کرمان:

تابستان سختی را پیش رو داریم

علیرضا عبدیان ادامه داد: ۹۴ درصد منابع آب استان زیرزمینی است و ما از طریق چاه‌ها، آب شرب یک میلیون و ۲۰۰ هزار اشتراک را در سطح استان تأمین می‌کنیم و بدیهی است که امکان استفاده از دیزل ژنراتور به تعداد بالا وجود ندارد و از آنجا که ساختار شهر به گونه‌ای است که مخازن در ارتفاع قرار ندارند قطعی برق افت مخازن را به دنبال دارد و مدیریت این موضوع نیازمند همکاری در حوزه برق است.

عبدیان در بخش دیگری از سخنانش به اهمیت ورزش در وزارت نیرو اشاره کرد و افزود: توسعه ورزش همگانی در وزارت نیرو مورد تأکید است، اگرچه به اشتراک گذاری امکانات ورزشی شرکت‌ها تاکنون بخوبی در کرمان اجرا شده اما باید برای ترویج ورزش همگانی در بین همکاران صنعت تلاش کنیم چون باتوجه به شرایط سخت و ملتهب

مدیرعامل شرکت آبفای استان کرمان در نخستین جلسه شورای انسجام‌بخشی صنعت آب و برق استان کرمان در سال جاری گفت: متأسفانه امسال زودتر وارد پیک مصرف شده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود تابستان سختی را پیش رو داشته باشیم. به گزارش روابط عمومی شرکت آبفای کرمان، رئیس شورای انسجام‌بخشی صنعت آب و برق و مدیرعامل شرکت آبفای استان کرمان با اشاره به گرمای زودهنگام هوا و افزایش مصرف آب و برق گفت: امیدوارم با همکاری و همدلی در مجموعه صنعت آب و برق استان بتوانیم تابستان را با کمترین تنش پشت سر گذاریم. از آنجا که آب کاملاً به برق وابسته است تدابیری داشته باشیم که با قطعی‌ها، برق چاه‌های آب شرب قطع نشود.