

یادداشت

اسلام‌پناه پیشکسوت صحافی سنتی در گذشت:

مرگ چنین خواجه
نه کاری ست خرد

محمدلطیف‌کار

محمدحسین اسلام‌پناه پیشکسوت صحافی سنتی و فرهنگ‌پژوه کرمانی روز گذشته، شنبه ۱۳ اردیبهشت‌ماه، روی در نقاب خواب کشید و به رحمت ایزدی پیوست.

محمدمهدی اسلام‌پناه فرزند آن هنرمند فقید در پیچ اینستاگرامی خود با اعلام این خبر نوشت: «مرگ چنین خواجه نه‌کاری ست خرد».

وی از مراسم تشییع پیکر پدر در روز یک‌شنبه ۱۴ اردیبهشت‌ماه و برگزاری مجلس ترحیم در روز سه‌شنبه ۱۶ اردیبهشت نیز خبر داد.

زنده‌یاد استاد محمدحسین اسلام‌پناه متولد ۱۳۱۶ شمسی در کرمان بود، و تا واپسین روزهای عمر خود، در پی شناخت موضوعاتی چون میراث‌فرهنگی و صنایع‌دستی قدیم بود.

یادش بخیر؛ آخرین‌بار او را در مراسم روز جهانی صنایع‌دستی که خردادماه سال گذشته در محل موزه صنعتی کرمان برگزار شد، دیدم. خیلی خیلی خسته بود، اما با شوق آمده بود و خیلی کوتاه هم صحبت کرد. آن روز به مناسبت جایگاهش از ایشان در این حوزه تجلیل به عمل آمد.

مهندس اسلام‌پناه از چهره‌های مولف و ماندگار حوزه فرهنگ و هنر کرمان، فارغ‌التحصیل رشته معدن از دانشگاه فنی تهران و تحصیل کرده در انگلستان بود.

اسلام‌پناه از مفاخر کرمان به شمار می‌آمد، او در بیرون از کرمان، و در میان اهل نظر، چهره شناخته‌شده‌ای داشت، و بیشتر به‌عنوان نسخه‌شناس و پژوهشگر حوزه تاریخ و باستان‌شناسی شناخته می‌شد، که با کمک مرحوم ایرج افشار کتاب‌ها و مقالات ارزشمندی در این زمینه منتشر کرده است. روحش شاد و یادش گرامی باد. درگذشت او را به خانواده‌اش و جامعه فرهنگی و هنری کرمان تسلیت می‌گویم.

نایب رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان:

وضعیت جاده کرمان – سیرجان فاجعه است

نایب رئیس اتاق بازرگانی استان کرمان و فعال بخش خصوصی حوزه حمل‌ونقل با اشاره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی و دیوی ۱۴۰ هزار کانتینر، از وجود مافیای انبارداری در کشور خبر داد و گفت که به دلیل مافیای انبارداری، کانتینرها (در بندر) رسوب کرده است. البته مشکلات گمرکی و ترخیص کالا هم وجود دارد.

در بندر ورودی یا مرزها مستقر شوند و از انباشت این بارها، انبارداری برای سازمان بندر و انبارداری که شبکه مافیایی شکل داده‌اند، لحاظ شود.

وی ادامه داد: «سال‌هاست که به سازمان بندر تذکر می‌دهیم که ظرفیت‌های درون سرزمین از جمله بندر خشک سیرجان و یزد قابلیت استفاده انبارداری و کاهش هزینه‌های تولید و مصرف‌کنندگان را دارد اما حتی وزارت راه و شهرسازی هم توان برخورد با این مافیا را ندارد».

وی ادامه داد: «من اینجا تذکراتم را به جهت حفظ منافع ملی عرض می‌کنم و قصد ایراد گرفتن به هیچ دستگاهی ندارم. اگر به‌جای این حادثه، خدای ناکرده در یک جنگ یا مسیر بمباران این ۱۴۰ هزار کانتینر از بین رفته بود چه کسی پاسخگوی نیازهای کشور برای شش ماه بود؟».

عزت‌آبادی‌پور با بیان اینکه دستگاه‌های نظامی و امنیتی باید به این موضوع ورود کنند، اظهار کرد: «من اینجا اعلام می‌کنم که فقط به دلیل مافیای انبارداری این تعداد کانتینر رسوب کرده و البته مشکلات گمرک و ترخیص کالا هم وجود دارد».

ناهماهنگی و تضادمنافع

وی با تأکید بر اینکه ظرفیت‌هایی از جمله بندر خشک سیرجان این امکان را دارد که کالاها به درون سرزمین منتقل شود، در ادامه

حمید عزت‌آبادی‌پور در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان که با حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس و جمعی دیگر از مقامات ملی و استانی برگزار شد، به برخی دیگر از چالش‌های این حوزه‌ها اشاره کرد. او از سازمان راهداری خواست تا درباره عوارض جاده‌ای که بخشی از آن قرار بوده صرف ترمیم راه‌ها بشود به ذی‌نفعان گزارش دهد. این فعال بخش خصوصی وضعیت جاده‌های کرمان از جمله جاده کرمان – سیرجان را فاجعه‌بار خواند و هشدار داد که به‌دلیل مهیا نبودن زیرساخت جاده‌ای، با راه افتادن کارخانه آهن اسفنجی بردسیر در سال آینده، ممکن است حوادث تلخی مانند بندر شهید رجایی تکرار شود.

تفکیک وزارت راه و شهرسازی و بسترسازی برای تاسیس شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل از جمله دیگر مسائلی بود که این کارشناس و فعال بخش خصوصی به آن اشاره کرد.

به گزارش فردای کرمان، وی با تسلیت به‌مناسبت حادثه انفجار در بندر شهید رجایی گفت: «وجود ۱۴۰ هزار کانتینر بار در اسکله شهید رجایی، هر عقل سلیمی را به این فکر فرو می‌برد که این مافیای انبارداری که شکل گرفته چگونه در هم ریخته خواهد شد؟».

وی افزود: «در هیچ جای دنیا این گونه نیست که کالاهای وارداتی

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان:

قاجاق سوخت، رقیب آموزش در جنوب استان کرمان

درس خواندن باقی نمی‌ماند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان ادامه داد: این مسئله نه‌تنها نظام آموزشی، بلکه ساختار اجتماعی و فرهنگی ما را نیز متزلزل کرده است. ابزار و اختیار کافی برای مقابله با این پدیده در اختیار نداریم. امیدوارم دولت و نهادهای مسئول برای این بحران چاره‌ای بیابند، چراکه آینده جنوب استان در معرض تهدیدی جدی قرار دارد.

فرحبخش در پایان با تأکید بر ضرورت استمرار حمایت نهادهای اقتصادی از آموزش، تصریح کرد: امروز بیش از هر زمانی نیازمند حمایت هدفمند هستیم؛ هم برای حفظ هویت آموزشی، و هم برای ساخت آینده‌ای باورپذیر برای نسل جوان این منطقه.

وی با اشاره به حمایت‌های مؤثر اتاق بازرگانی در زمینه‌های علمی از جمله المپیادها و سایر فعالیت‌های آموزشی، ابراز امیدواری کرد این حمایت‌ها در مسیر توسعه آموزش و پرورش تداوم یابد.

فرحبخش در بخش مهمی از سخنان خود به پدیده‌ای تحت عنوان «اقتصاد خاص» اشاره کرد که به گفته وی، هویت آموزشی جنوب استان را به‌شدت تحت تأثیر قرار داده است.

وی گفت: پدیده‌ای نظیر قاجاق سوخت که سودی چندبرابری و فوری دارد، باعث شده دیگر نتوانیم دانش‌آموزان را به ادامه تحصیل ترغیب کنیم. وقتی فرد در سنین پایین می‌تواند با فعالیت‌های خارج از چارچوب رسمی به درآمد هنگفت برسد، دیگر انگیزه‌ای برای

با حضور معاون ساخت و توسعه راه‌ها؛

از قطعات ۴، ۳، ۱ و ۶ محور کرمان – راور – دیهوک بازدید به عمل آمد



از اهمیت بالایی قرار دارد و می‌بایست از ظرفیت‌های قانونی دیگری جهت تقویت ردیف‌های اعتباری طرح استفاده شود که روند اجرای پروژه تسریع گردد.

شایان ذکر است این محور به طول ۱۸۸ کیلومتر که تاکنون ۸۰ کیلومتر آن در حال بهره‌برداری، ۶۸ کیلومتر در دست اجرا و ۱۰ کیلومتر آن در دست مطالعه جهت انجام امور مناقصه می‌باشد و همچنین جهت تکمیل این محور اعتباری بالغ بر هزار و هفتصد میلیارد تومان نیاز می‌باشد.

با حضور معاون ساخت و توسعه راه‌ها از قطعات ۴، ۳، ۱ و ۶ محور کرمان – راور – دیهوک بازدید به عمل آمد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان با حضور محمدرضا کدخدازاده معاون ساخت توسعه راه‌ها، مسلم موسی‌زاده معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، کارشناسان، مشاورین و پیمانکاران از قطعات ۴، ۳، ۱ و ۶ محور کرمان – راور – دیهوک بازدید به عمل آمد. معاون ساخت و توسعه راه‌ها در این بازدید ضمن تأکید بر تسریع روند ساخت این محور، گفت: پروژه مذکور

برای ورود به سایت روزنامه حیات کرمان



بارکد را اسکن کنید