

وزیر نیرو:

پویش «۲ در جه کمتر»، روزی ۲۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی در پی داشت



هیرمند اظهار داشت: شاید دقیق نباشد اما پنج نوبت از طرف افغانستانی درخواست کردیم که جلسه‌ای درباره حقایق ایران داشته باشیم و آنها هم بارها وعده برگزاری جلسه را دارند. وی ادامه داد: طبق قاعده، جلسات باید در کشور دو طرف به طور مرتب برگزار شود، نوبت قبل در افغانستان برگزار شد و این جلسه باید در تهران برگزار می‌شد. افغان‌ها اعلام کردند که نتوانستند مجوز لازم برای ورود به ایران را دریافت کنند، به همین دلیل پذیرفتیم که نماینده ایران برای برگزار جلسه به افغانستان برود.

وزیر نیرو گفت: تاکنون توانسته‌ایم ۶۰ تا ۷۰ میلیون مترمکعب حقایق را دریافت کنیم که بسیار کمتر از حقایق ایران است. این در حالی است که گنجایش مخازن مایک میلیاردمترمکعب است. علی‌آبادی خاطرنشان کرد: همچنین پیگیر موضوع انتقال آب از دریای عمان هستیم.

وزیر نیرو از صرفه‌جویی روزانه ۲۰ میلیون دلار ارزی در پی راه اندازی پویش «۲ در جه کمتر» از سوی رئیس جمهور خبر داد.

به گزارش ایرنا، عباس علی‌آبادی در مراسم آغاز به کار جشنواره شهید رجایی در پژوهشگاه نیرو با اشاره به اهمیت نیروی انسانی گفت: ناترازی آب و برق یک حقیقت است. در برنامه‌هایمان دو موضوع اصلی داریم: یکی تمرکز بر کنترل مصرف و دیگری در رشد تولید.

وزیر نیرو با بیان اینکه در تولید در حال گذر از سقف هستیم، خاطرنشان کرد: نفس مصرف انرژی به خودی خود بد نیست اما اینکه این مصرف برق به تولید ناخالص داخلی نمی‌رود، مشکل‌ساز است.

وی ادامه داد: در حوزه آب در گذشته ۱۳۰ میلیارد مترمکعب آب تجدیدپذیر داشتیم که اکنون به ۱۰۳ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ این حجم کاهش آب در دنیای نظیر است. در حوزه برق، جمعیت ما ۲ برابر اما مصرف برق ۲.۵ برابر شده که به معنی بدمصرفی است.

این عضو کابینه دولت چهاردهم اضافه کرد: آماده ارزیابی دستگاه‌ها در مصرف برق هستیم. وی با اشاره به دیدار با رهبر معظم انقلاب و ارائه توضیحات به معظم‌له درباره ساخت نیروگاه، اضافه کرد: ایشان فرمودند سراغ مصرف بروید؛ ما از نظر تولید نیروگاه جزو کشورهای نخست دنیاورند هستیم اما بسیار بدمصرفیم.

علی‌آبادی گفت: به دنبال کنترل مصرف هستیم و قرار شد الگوی مصرف را شاخص قرار دهیم. متعهد به تامین برق مردم تا الگوی مصرف هستیم و بیشتر از آن باید به بازار آزاد بروید؛ البته برای هر استان این شاخص فرق دارد.

دریافت‌ناچیز حقایق هیرمند

به گزارش ایرنا، علی‌آبادی در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران درباره دریافت حقایق

مدیرکل بازرسی استان کرمان:

مصلحت‌اندیشی و عدم جسارت مدیران دلیل عقب‌ماندگی استان کرمان است

جسارت مدیریتی، استان کرمان را به این نقطه از عقب‌ماندگی در برخی بخش‌ها رسانده است و برای عبور از این بحران باید همه با هم طرحی نو دراندازیم.

به گزارش روابط عمومی بازرسی کل استان کرمان، سالاری در ادامه تاکید کرد: «از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز با توجه به اختیارات نظارتی خود دسترسی به مدیران ارشد کشوری از جمله وزرا انتظار می‌رود به جای پرداختن به مسائل جزئی، به مسائل کلان استان بپردازند تا در نهایت توسعه استان به شکل سریع‌تر و دقیق‌تری رقم بخورد و کاستی‌های این حوزه نیز جبران شود».

وی بر حرکت هدفمند، برنامه‌محور و مبتنی بر واقعیت‌های موجود به‌منظور جبران عقب‌ماندگی‌ها در استان تاکید کرد و ادامه داد: «مهم‌ترین اصل برای نیل به توسعه همه‌جانبه در استان کرمان این است که قبول کنیم همه‌ما در عقب‌ماندگی استان سهیم و دخیل هستیم و گناه را به گردن یکدیگر ننندازیم».

بازرس کل قضایی استان کرمان بیان کرد: «باید قبول کنیم موجود مولدی به نام سرمایه‌گذاری در استان کرمان، بیمار و زنجور است و با قبول این واقعیت، مشغله برای ملأوا و بهبود آن همت و کمک کنیم».

وی با بیان این که بانک‌ها باید عنصر شتاب‌دهنده امر تولید باشند افزود: «از این پس ریل‌گذاری حرکت سازمان بازرسی بر مبنای شعار «همه با هم در خدمت سرمایه‌گذاری» خواهد بود».

سالاری در پایان گفت: «سازمان بازرسی از باب وظیفه نظارتی مندرج در اصل ۱۷۴ قانون اساسی و سایر قوانین موضوعه و با استفاده از اختیارات قانونی خود، سوال، مطالبه‌گری و اعمال نظارت لازم را در زمینه ترک فعل و عدم انجام وظایف سازمانی مدیران در امر ارائه خدمت به مردم و سرمایه‌گذاران مورد سوال و پیگیری قرار خواهد داد».

شهردار کرمان:

خوشحالم که برای آبادانی کلان‌شهر کرمان چانه می‌زنم



تویسرکانی، گفت: اگر این پروژه تصویب نشود، من و همکارانم راحت‌تر هستیم، ولی ما یک وظیفه شری داریم و باید برای آباد کردن شهرمان تلاش کنیم.

وی، یادآور شد: اگر تعلل کنیم، زمان از دست می‌رود؛ تقاضا داریم اعتماد کنید؛ ما باید به مدیران شهرداری اعتماد به نفس بدهیم.

شهردار کرمان، با تاکید بر اینکه در زمینه بودجه متعهد می‌شوم در حوزه درآمدی هیچ دغدغه‌ای نداریم، افزود: در سال ۱۴۰۳ به‌رغم چالش‌های اقتصادی و اینکه جلوی تهاثر را گرفتیم و هیچ تخفیف و تقسیتی نداشتیم، مردم پای کار آمدند و بودجه شهرداری کرمان در تمام حوزه‌ها محقق شد.

تویسرکانی، خاطرنشان کرد: سال گذشته در زمینه عوارض خودرو هم، جهش قابل ملاحظه‌ای داشتیم و این نشان می‌دهد وقتی مردم ببینند شهرداری دارد کار می‌کند، مشارکت می‌کنند.

وی، تاکید کرد: اگر با کلیات این دو پروژه موافقت شود، با هماهنگی شورا کارها را پیش می‌بریم و همان گونه که همه از سرعت اجرای تقاطع غیرمسطح «شهید زنگی‌آبادی» و تسریع در اجرای تقاطع غیرمسطح «شهدای خلیان» خرسند شدیم، در این مورد هم اتفاقاتی خوبی خواهد افتاد.



بازرس کل قضایی استان کرمان با تاکید بر این که بانک‌ها باید به عنوان موتور محرکه شتاب‌دهنده سرمایه‌گذاری حرکت کنند، گفت: «تبه پایین استان کرمان در حوزه کسب و کار و همچنین نرخ بالای فلاکت در استان، بیانگر آن است که کلیه عوامل اجرایی در اجرای کامل و دقیق وظایف ذاتی خود برای جذب سرمایه‌های کشوری در مسیر توسعه استان ناموفق بوده‌اند».

دادخدا سالاری در جلسه شورای هماهنگی بانک‌های استان کرمان افزود: «وضعیت موجود استان کرمان از باب ظرفیت‌های موجود در کنار نیازهای توسعه‌ای آن، مبین این مهم است که همه عوامل اجرایی اعم از مسئولین استانی، نظارتی، نمایندگان مجلس و بانک‌ها باید نوع نگاه خود را تغییر داده و به سمت تسهیل سرمایه‌گذاری حرکت کنند».

وی با تاکید بر این که بزرگترین شجاعت قبول اشتباهات است، ادامه داد: «مصلحت‌اندیشی و عدم

شهردار کرمان در نشست عمومی شورای اسلامی شهر کرمان، بیان کرد: خیلی خوشحالم که برای آبادانی کلان‌شهر کرمان چانه می‌زنم.

به گزارش کرنا، در نشست عمومی شورای اسلامی شهر کرمان که با حضور رییس و سایر اعضای شورا، شهردار کرمان و معاون حمل‌ونقل و امور زیربنایی شهردار برگزار شد، درخواست شهرداری کرمان درباره ساخت دو تقاطع غیرمسطح در رینگ بزرگراهی شهر کرمان از جمله سرفه «سیلوا» و چهارراه «شهید نیکزاد» و تصویب موضوع تخصیص بودجه به این دو پروژه، در کمیسیون عمران و شهرسازی شورا، با چهار رأی موافق و دو رأی مخالف، مطرح شد.

محسن تویسرکانی، شهردار کرمان، در این رابطه با بیان اینکه خیلی خوشحالم که برای آبادانی کلان‌شهر کرمان چانه می‌زنم، افزود: به فرموده رهبر معظم انقلاب، باید به دنبال کارهای سخت و ناشدنی برویم؛ یکی از این کارها، کوتاه کردن مسیرها و کوتاه کردن بروکرسی اداری است.

وی ادامه داد: عادت نداریم دو کار را به موازات هم انجام دهیم و فکر می‌کنیم باید پروژه‌ها پشت سر هم انجام شوند.

شهردار کرمان، خاطرنشان کرد: ما برای این گونه پروژه‌ها، نه اجازه داریم بدون نظر مشاور کاری را آغاز کنیم و نه این کار را انجام می‌دهیم؛ با تعامل می‌توانیم مسیرها را کوتاه‌تر کنیم. تویسرکانی، در پاسخ به سوال رییس شورا که چرا این دو پروژه در بودجه امسال پیش‌بینی نشد، گفت: سال گذشته در شرایطی از بودجه دفاع می‌کردیم که تمام دغدغه‌ها این بود که بودجه سال گذشته محقق نخواهد شد و بر همین مبنای، با آغاز پروژه‌های مذکور مخالفت می‌شد، اما دیدیم که بودجه محقق شد.

وی، با بیان اینکه واقعیت این است که نیروهای شهرداری، ظرفیت بالایی برای آبادانی شهر کرمان دارند، اظهار داشت: در حال حاضر، سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری، می‌تواند آسانتقاطع غیرمسطح اجرا کند؛ هر چند ممکن است ابتدا با مشکلاتی مواجه شود، اما معتقدم در شهر کرمان به‌عنوان عضو مجمع کلان‌شهرهای کشور می‌توانیم چنین پروژه‌هایی را اجرا کنیم.

شهردار کرمان، بیان کرد: همه‌جا مرسوم است شهردار تلاش کند بودجه حداقلی ببندد، ولی من اعتقاد داشتم بودجه ۱۴۰۴ شهرداری کرمان نباید کمتر از ۱۵ هزار میلیارد تومان باشد؛ چون معتقدیم باید کار انجام شود.

سر مقاله

اصطکاک‌ها را جدی بگیریم



دکتر علی سرزعیم / اقتصاددان

● اگر از آن دسته از اقتصاددانان که قیمت‌های موجود انرژی را مطلوب می‌دانند بگذریم، به دسته دیگری می‌رسیم که بر لزوم اصلاح قیمت‌های انرژی تاکید دارند. من نیز جزو دسته اخیر هستم و اعتقاد دارم نهایتاً قیمت این اقلام مثل دیگر اقلام تجارت‌پذیر باید جهانی شود، با وجود اینکه دستمزدها ملی هستند و قابل جهانی شدن نیستند! اینجانب نیز اعتقاد دارم که هر تأخیر در اصلاح این قیمت اختلالی در اقتصاد ایجاد می‌کند که کمترین زیان آن فساد عجیب قاچاق اقلام انرژی به کشورهای دیگر است.

موضوعی که با برخی از دوستان همفکر در مورد اصلاح قیمت انرژی محل اختلاف است، سرعت و چگونگی اصلاح قیمت انرژی و مقصد نهایی آن است. اینکه نهایتاً قیمت انرژی باید به قیمت‌های جهانی برسد مشخص نمی‌کند که طی چه مدت این کار باید انجام شود و با چه سرعتی باید این تعدیل صورت گیرد. نکته این است که این تصور که در کوتاه‌مدت اقتصاد بدون هزینه قابل توجه می‌تواند خود را با قیمت‌های جدید سازگار کند، تصویری اشتباه و خطرناک است. این نکته که اقتصاد بالاخره خود را با قیمت‌های نسبی جدید سازگار خواهد کرد، نکته درستی است. این تصور که در قیمت‌های جدید عرصه‌های بدون توجه اقتصادی دچار مشکل می‌شوند و این امر نوعی اصلاح ساختار است حرف درستی است. همه مشکل آن است که جابه‌جایی منابع در بخش‌های گوناگون متناسب با قیمت‌های جدید انرژی با سهولت انجام نمی‌شود و اصطکاک‌هایی برای این جابه‌جایی منابع وجود دارد. وجود اصطکاک‌ها موجب می‌شود که بازتخصیص منابع به سرعت و به‌سادگی انجام نشود و همین امر به جای اینکه رشد تولید را به دنبال داشته باشد، موجب افت شدید تولید می‌شود. در شرایط عادی اقتصاد چنین اصطکاک‌هایی وجود دارد و در شرایطی که کشور دچار تحریم بیش از ۱۰ ساله است، این اصطکاک‌ها شدیدتر است.

این پدیده نکته جدیدی نیست. زمانی که شوروی فروپاشید، برخی مشاوران اقتصادی یلتسین پیش‌بینی می‌کردند که اگر بارانه‌ها به سرعت حذف شوند، تخصیص منابع بهتر شده و اقتصاد با سرعتی دوچندان مسیر گذار و بهبود را طی خواهد کرد. آنچه در عمل رخ داد آن بود که اقتصاد روسیه با چنان افتری مواجه شد که هیچ‌کدام از آن اقتصاددانان انتظارش را نداشتند و یک‌سوم از اقتصاد شوروی ناپدید شد! پس از آن واقع بود که اقتصاددانان در صد فهم این موضوع درآمدند که چطور می‌شود قیمت‌های نسبی اصلاح شود، ولی عملکرد اقتصادی دچار اخلاص جدی شود.

بیا باید یک مثال، موضوع را روشن کنیم. قیمت پایین بنزین موجب شده است تا بخش بزرگی از مردم با خودروی شخصی به مسافرت بروند و طبیعتاً کشور با نرخ بالای تصادفات روبه‌رو باشد. قابل فهم است که اگر قیمت انرژی بالا بود، سفر برای قشر ضعیف به درستی امکان پذیر نمی‌شد. اما در حال حاضر سال‌هاست که قیمت بنزین پایین است. این تردد شدید موجب شده است تا رستوران‌ها و مغازه‌های بین شهری زیادی ایجاد شود و مردم در سفرها خریدهایی انجام دهند که به سهم خود تقاضایی برای برخی کالاها و خدمات ایجاد کرده است. حال اگر ناگهان قیمت بنزین به شدت افزایش یابد، سفرهای شدت افت می‌کند و تمام این کسب‌وکارها دچار مشکل می‌شوند. طرفداران افزایش بی‌ملاحظه قیمت بنزین پاسخ خواهند داد که این امر اشکال ندارد و بارانه بنزین صرف توسعه راه‌آهن خواهد شد و آن کسب‌وکارها یاد می‌گیرند که خدمات و کالاهایی را در حول و حوش ایستگاه‌های قطار عرضه کنند؛ غافل از اینکه تعطیلی برخی رستوران‌های بین‌راهی و انتقال آنها به نواحی نزدیک به ایستگاه قطار آسان نخواهد بود.

آنها خواهند گفت که افراد بیکار شده می‌توانند به‌سادگی در خطوط قطار و تعمیر و نگهداری اقلام آن مشغول به کار شوند، ولی این تصور لزوماً در کوتاه‌مدت به‌سادگی ممکن نیست. اساساً راه افتادن خطوط ریلی جدید و رشد مجدد سفر با قطار به جای خودروی شخصی، رکودی در کسب‌وکارهای مقاصد گردشگری ایجاد خواهد کرد و یک اقتصاددان نمی‌تواند بی تفاوت به این پیامدها باشد. این مثال نشان می‌دهد که جابه‌جایی سرمایه و کار به‌سادگی و در زمان کوتاه ممکن نیست!

کسانی که سودای رساندن قیمت به قیمت‌های جهانی را دارند و سازوکار تخصیص به خانواده را دنبال می‌کنند، از این واقعیت اقتصاد سیاسی غافلند که وقتی چنین بار بزرگی را پیش‌روی سیاستگذار اقتصادی قرار می‌دهند، سیاستگذار عملاً دست به تصمیم‌گیری نخواهد زد و از همین اصلاحات قیمتی جزئی صرف‌نظر خواهد کرد. از زمان شروع دولت آقای رئیسی، اقتصاددانانی در جلسات هیات دولت ایده تخصیص انرژی به خانواده‌ها را مطرح کردند و تصور می‌کردند با متقاعد کردن مسئولان وقت، این تصمیم بزرگ دیر یا زود گرفته خواهد شد.

در عمل آنچه رخ داد این بود که مرحوم رئیسی هر کاری انجام داد جز دست زدن به قیمت بنزین و حتی حاضر نشد قیمت بنزین را سالانه ۵۰۰ تومان افزایش دهد. در دولت آقای پزشکیان نیز همین خطا در حال رخ دادن است. در حالی که در تابستان قبل این امکان وجود داشت که قیمت حامل‌های انرژی دست‌کم هزار تومان افزایش یابد، هرگونه تغییر به یک بررسی کارشناسی ایده‌آل محول شد که در عمل صورت داده نخواهد شد. هر روز مصرف بی‌رویه حامل‌های انرژی شدیدتر می‌شود و سیاستگذاران قادر به تصمیم‌گیری نیستند؛ زیرا تصمیمی بیش از حد بزرگ پیش‌روی آنها قرار داده شده است.

پیشنهاد اینجانب آن است که اولاً افزایش مقطعی قیمت بنزین معطل اصلاحات اساسی نشود و ثانیاً هر طرحی ارائه می‌شود افزایش قیمت بنزین به بیش از ۱۵ هزار تومان را موجب نشود تا اجرای آن برای سیاستگذاران غیرممکن نشود و تبعات رکودی آن دامن گیر نباشد.