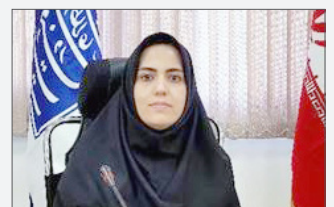


خبر

نشست مشترک مدیر کل
راه و شهرسازی و مجموعه
هلال احمر استان کرمان برگزار شد

در راستای بررسی اراضی پایگاه های هلال احمر نشست مشترک مدیر کل راه و شهرسازی و مجموعه هلال احمر استان کرمان برگزار شد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان با حضور حافظی مدیر کل راه و شهرسازی، فلاح مدیر کل هلال احمر، نورالدینی معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه و شهرسازی و دیگر اعضا در راستای بررسی اراضی پایگاه های هلال احمر، نشست مشترک مدیر کل راه و شهرسازی و مجموعه هلال احمر استان کرمان برگزار شد. در این جلسه به بررسی اراضی مورد نیاز پایگاه های هلال احمر شهرستان های بردسیر و سیرجان پرداخته و پیشنهاداتی اتخاذ گردید.

انتصاب جدید در استان کرمان؛

آزاده تاج الدینی سرپرست اداره کل
ارتباطات و فناوری اطلاعات
استان کرمان شد

: معاون حقوقی، امور دولت، مجلس و استان های وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در حکمی، «آزاده تاج الدینی» را به عنوان سرپرست اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمان منصوب کرد. تاج الدینی، دانش آموخته کارشناسی رشته مهندسی برق گرایش مخابرات دانشگاه شهید باهنر کرمان و کارشناسی ارشد مدیریت دولتی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان است که سابقه رئیس اداره نظارت بر ارتباطات و سرویس های رادیویی و معاون اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمان را در کارنامه خود دارد. به گزارش ایسنا، در متن حکم انتصاب سرپرست جدید اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات کرمان آمده است: «با عنایت به تخصص، تعهد، شایستگی و تجربیات ارزشمند جنابعالی به موجب این ابلاغ به عنوان سرپرست اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمان منصوب می شوید. امید است با اتکال به خداوند متعال، با در نظر گرفتن ضوابط و مقررات قانونی بالادستی و سیاست های ابلاغی وزارت متبوع، در راستای پیشبرد روز افزون اهداف دولت و بر اساس شرح وظایف ابلاغی، موفق و موید باشید».

رئیس دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان:

بلوار حمزه شهر کرمان باید به روی خودروها بسته شود

● اسما پورزنگی آبادی

تقریباً از سال ۹۸ زمزمه هایی در شهر بود مبنی بر اینکه بلوار حمزه باید پیاده راه شود. البته نه فقط این بلوار به تنهایی، بلکه صحبت از محدوده ای در حد فاصل تقاطع خیابان های ویلا و حمزه تا هزارویکشب بود.

پس از آن، حرف از این به میان آمد که یک مسیر دوچرخه سوار ۲۱۰۰ متری از هزارویکشب تا بلوار آزادگان، بلوار حمزه و بلوار جمهوری اجرا شود. هیچکدام از این طرح ها اجرا نشد تا اینکه آبان ماه سال ۱۴۰۲ شهرداری منطقه ۲ کرمان شروع به تخریب پارک نظام مهندسی در شهرک باهنر کرد و وقتی دلیل آن را پرسیدیم، گفتند که یک شریانی قرار است از خیابان بحر العلوم به کمربندی برسد و وقتی بیش تر توضیح دادند مشخص شد که این خیابان عرضی به بلوار حمزه و سپس از حمزه به سهره دخیانیت و کمربندی هم می رسد. همان زمان، شهرداری منطقه ۲ این خبر را هم داد که یک طراحی انسان محور در بلوار حمزه انجام و اجرا خواهد شد. از همه این طرح ها، این آخری به سرانجام رسید و مدتی است که شهروندان کرمانی شاهد فضایی متفاوت در بخش دوم بلوار حمزه که به بلوار آزادگان می رسد هستند. در حاشیه افتتاح رسمی این پروژه که یکشنبه ۱۷ فروردین ماه امسال انجام شد، با دکتر کورش افشلی - شهردار و رئیس دانشکده هنر، معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد کرمان درباره طرح بلوار حمزه گفت و گو کردم. او در وصف این طرح، بارها صفت فاخر را به کار برد و با این وجود تصریح کرد که طرح ایرادات بسیاری دارد. برخی از این ایرادات را خود او مطرح کرد و برخی را من به عنوان شهروندی

که تجربه حضور در این فضای عمومی شهری را داشتم با افضلی در میان گذاشتم تا آن را تایید یا رد کند. حاصل این گفت و گو را در ادامه می خوانید. *** آقای دکتر، نظرتان در باره طرح بهسازی بلوار حمزه چیست؟** این نوع طرح ها در دنیا ۸۰ سال سابقه دارد. اگر دوره بعدی که غلبه سنگینی صورت گرفته را لحاظ کنیم، باید گفت که چنین طرح هایی ۶۰ سال است که از کنه ها شروع شده است. سنگفرش سازی یعنی مفروش کردن خیابان ها برای حضور مردم و کار بسیار مهم و ارزشمند است. * آنچه که در دنیا ۶۰ سال انجام می شود مشابه همین طرح بلوار حمزه است؟ یعنی خودروها و رهگذران با هم در این محدوده سنگفرش شده تردد می کنند یا محدوده کاملاً به روی خودروها بسته می شود؟ تجربه مطلق وجود ندارد که بگوییم خیابان به روی خودرو بسته شود یا ترکیبی از حضور پیاده و خودرو را داشته باشیم، در برلین طرحی اجرا کردند و خیابانی را به روی خودروها بستند، مغازه ها آن محدوده را ترک کردند، بنابراین، دوباره اجازه تردد خودرو را دادند. طرح خیابان ۱۷ شهریور تهران هم جواب نداد. طرح خیابان قیام یزد هم جواب نداد. در بلوار حمزه ترکیبی از حضور پیاده و خودرو در نظر گرفته شده و تنها در مراسم خاص مثل افتتاح پروژه، خیابان بسته می شود ولی وقتی طرحی با این کیفیت بالا در بلوار حمزه اجرا و خیابان سنگفرش می شود محکوم است به بستن

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان:

۱۸ سال معطلی برای بهسازی جاده راور - کرمان

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان گفت: اصلاح نقاط حادثه خیز و احداث محور دوم جاده راور - کرمان با گذشت قریب به ۱۸ سال، بلا اقدام مانده و دستگاه های مربوطه باید در این خصوص پاسخگو باشند. به گزارش ایرنا از روابط عمومی دادگستری کل استان کرمان، سید مهدی قویدل در جلسه بررسی ابعاد واژگونی یک دستگاه اتوبوس در تعطیلات نوروزی در جاده کرمان - راور افزود: بررسی های آماری و علمی و داده کاوی نشان می دهد علیرغم وجود نقاط حادثه خیز در محورهای مواصلاتی، عامل انسانی، تخلفات رانندگی و فرهنگ ترافیک بیشترین نقش را در بروز تصادفات داشته است. وی گفت: نقش پلیس راه و سایر دستگاه های نظارتی و مسئول در وقوع این تصادف غیر قابل انکار و اغماض است.

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان با تاکید بر اینکه شرکت تعاونی حمل و نقل، وظیفه نظارت دقیق این موضوع و بررسی تخلفات راننده اتوبوس مبنی بر سرعت غیرمجاز و حمل مسافر بیش از حد استاندارد را داشته است، ادامه داد: اکثر حوادث و تخلفات موصوف در این حادثه، ناشی از ضعف عملکرد مسئولان مربوطه در کنار سهم تخلفات راننده اتوبوس است.

دستگاه قضایا بر خورد قانونی می کند

وی بیان کرد: کوتاهی و اهمال مسئولان مربوطه، ام از جایگاه های سوخت، مجتمع های خدماتی و رفاهی و بهداشتی نیز در این حادثه کلاماً مشخص

و مبرهن است و قطعاً دستگاه قضا برخورد قانونی لازم را خواهد داشت. قویدل گفت: علیرغم مکاتبات متعدد و مطالبات قانونی صورت گرفته در سال ۱۴۰۳، پروژه در ۲ ماه پایانی سال و تاکید بر اهتمام مسئولان مربوطه بر این مهم و ضرورت ایجاد زیرساخت های لازم با مراجع ذیربط، پاسخ مناسب و به موقع دریافت نشده و اقدامات لازم به عمل نیامده است. وی افزود: اگرچه تعداد فقره تصادف در کل استان کاهش یافته است اما از نظر تعداد فوتی ها و تعداد تصادفات هنوز جای اقدام جهادی، اصولی و هدفمند و منسجم خالی است.

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان کرمان تصریح کرد: وقوع تصادفات عنوان سوم جرائم استان است و علاوه بر خسارت های جسمی و روحی که به خانواده ها وارد می شود، حجم قابل توجهی از پرونده ها را نیز به خود اختصاص داده و دستگاه قضایی سرخط اول تبعات ناشی از تصادفات است.

تشکیل تیم نظارتی برای بررسی عوامل و ترک فعل ها

وی گفت: نقاط حادثه خیز موجود باید در سال جدید و در کوتاه ترین زمان ممکن اصلاح شود همچنین تکمیل باند دوم کرمان - راور به صورت ویژه در دستور کار باشد و تیم نظارتی برای بررسی علل و عوامل طولانی شدن و ترک فعل های احتمالی تشکیل می شود.

قویدل ضمن تاکید بر این مطلب که ناگهان حمل و نقل استان کرمان نیز باید بهبود پیدا کند تا مانع از بین رفتن سرمایه های انسانی جامعه در تصادفات شود، اظهار داشت: قطعاً این مهم در سال جدید به عنوان اولویت



برنامه در دستور کار دادگستری کل استان خواهد بود.

مهلّت یک ماهه برای رفع نقطه حادثه خیز

وی گفت: تمامی نواقص تعیین شده به ترتیب در دستور کار جلسات تصادفات سال جاری این معاونت قرار خواهد گرفت و در مرحله اول پیگیری احداث محورهای مواصلاتی و طرح های نیمه تمام قرار دارد که در این جلسه برای تکمیل و رفع نقطه محل حادثه محور کرمان - راور مهلت یک ماهه تعیین می شود.

معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم بیان کرد: نصب و راه اندازی سامانه سپهرت ضرورت دارد و اداره کل راهداری و سایر دستگاه ها نیز موظف هستند در راستای پیگیری از تخلفات و حوادث جاده ای و جرائم مرتبط، نسبت به انجام این مهم اهتمام بیشتری داشته باشند. وی افزود: باتوجه به تاکید رییس کل دادگستری استان و محول کردن پیگیری این موضوع به معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری، این معاونت با همکاری دادستان های استان اهتمام لازم را در این خصوص خواهد داشت.

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت مسکن مهر کلبه کارمانیا در حال تصفیه (تعاونی) نوبت دوم

به شماره ثبت ۸۳۷۲ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۴۳۲۱۹

در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی بستانکار شرکت مسکن مهر کلبه کارمانیا در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۸ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۲۰۶ مورخ ۱۴۰۳/۹/۰۵ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر یک سال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای محمدرضا آذر زمزم به شماره ملی ۰۰۴۳۹۶۷۹۶۵ به شماره همراه ۰۹۱۳۹۴۱۸۷۸۰ مستقر در آدرس: شهر کرمان، شهیدبهشتی، بلوار جهاد، کوچه جهاد ۱، پلاک ۱۲، مجتمع باران، طبقه همکف کدپستی ۷۶۱۹۱۳۱۳۴ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه- محمدرضا آذر زمزم

آگهی حق تقدم شاهین گواشیر ترابر سهامی خاص به شماره ثبت ۷۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۰۵۸۴۲

باطلاع کلیه سهامداران شاهین گواشیر ترابر سهامی خاص به شماره ثبت ۷۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۰۵۸۴۲ میرساند.

که با عنایت به مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات مدیره، نظریه اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ یک میلیون ریال به مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال منقسم به ۲۵ میلیون سهم ۱۰۰۰۰ ریالی بانام "از طریق (مطالبات- آورده نقدی یا توانا" و یا موارد دیگر مندرج ماده ۱۵۸ لایحه اصلاحی قانون تجارت) افزایش یابد از کلیه سهامداران محترم شرکت درخواست می شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حق تقدم خود نسبت به پرداخت مبلغ افزایش سرمایه استفاده نمایند و مبلغ رسمی خرید سهام را به حساب جاری شماره ۸۵۶۴۵۷۱۲۳ شرکت نزد بانک کشاورزی شعبه منابع طبیعی واریز و فیش مربوطه را به دفتر شرکت واقع در استان کرمان، شهرستان بردسیر، بخش مرکزی، شهر بردسیر، شهرک صنعتی، کوچه فنی، جاده کرمان، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی: ۷۸۴۱۶۴۰۰۲۲ تشکیل خواهد شد حضور بهم رسانند، تسلیم بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر هیات مدیره می تواند سهام باقیمانده را به سایر متقاضیان واگذار نماید.

هیات مدیره شرکت شاهین گواشیر ترابر