

وزیر امور خارجه:

## دور بعدی مذاکرات شنبه آینده بر گزار می شود

برای گفتگو و مذاکره فرسایشی نیستیم. این کار آسانی هم قطعاً نخواهد بود چرا که نیاز به اراده لازم از هر دو طرف دارد. طرف مقابل تلاش زیادی کرد تا اراده خود را برای رسیدن به یک توافق عادلانه نشان دهد.

وزیر خارجه در پاسخ به این سوال که آیا گفتگوهای شنبه آینده هم در چنین سطحی خواهد بود، بیان کرد: بله در همین سطح بر گزار می شود، اما ممکن است محل آن در جای دیگری باشد اما به میزبانی عمان خواهد بود.

وی در مورد جدول زمانی برای گفتگوها، ادامه داد: امروز فضای جلسه به گونه ای بود که استمرار را تضمین می کرد. در جلسه بعدی سعی می کنیم وارد دستور کار مذاکرات شویم که در کنار خود یک جدول زمانی هم خواهد داشت. مهم محتوا است و اینکه بر چه مبنایی مذاکره کنیم. در این جلسه امروز به مبنای مذاکراتی خیلی نزدیک شدیم. اگر در زمان آینده بتوانیم مبنی را قطعی کنیم، می توانیم بر اساس آن گفتگو کنیم.

عراقچی در مورد گفتگو وی و «ویتکاف» در زمان ترک محل گفتگو با حضور وزیر خارجه عمان اظهار داشت: امر معمولی بود در هنگام خروج دو هیئت با هم برخورد داشتند و چند دقیقه ای گفتگو کردیم. این امر پذیرفته شده ای است. ما در برخورد با دیپلمات های آمریکایی همیشه نزاکت دیپلماتیک را رعایت کردیم و این بار هم در همان حد یک صحبت اولیه و سلام و علیک انجام شد و بعد محل را ترک کردیم و چیز فوق العاده ای نبود.



وزیر امور خارجه گفت: دور اول گفتگوهای غیر مستقیم میان ایران و آمریکا جلسه سازنده ای بود و در محیط آرام و محترمانه انجام شد و شنبه آینده دور دوم بر گزار می شود.

به گزارش مهر، سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به برگزاری دور اول گفتگوهای غیر مستقیم با هیئت مذاکره کننده آمریکایی گفت: حدود دو ساعت و نیم گفتگوهای غیر مستقیم را به همت و زحمت وزیر خارجه عمان داشتیم. میان دو هیئت در حال رفت و آمد بودند و حدود ۴ بار این رفت و آمد انجام شد.

وی گفت: به عنوان جلسه سازنده ای بود و در محیط آرام و محترمانه انجام شد. شنبه آینده دور دوم بر گزار می شود.

وزیر امور خارجه عنوان کرد: هیچ زبان غیر مناسب به کار گرفته نشد و طرفین تعهد خود را برای پیشبرد این گفتگوها تا رسیدن به توافقی که مطلوب دو طرف باشد و از موضع برابر صورت بگیرد، نشان دادند.

وی افزود: نه ما و نه طرف مقابل خواهان مذاکره بی حاصل و به اصطلاح گفتگو

وزیر راه و شهرسازی:

## رشد ۱۸.۳ درصدی مسافران نوروزی

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به جابجایی بیش از ۲۲ میلیون نفر مسافر در نوروز امسال، از رشد ۱۸.۳ درصدی جابجایی مسافران در شقوق مختلف سفرهای جاده ای دریایی هوایی و ریلی خبر داد.

به گزارش ایرنا، فرانسه صادق در آیین تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی افزود: از این تعداد بیش از ۹ میلیون و ۲۹۳ هزار نفر در بخش جاده ای (حمل و نقل عمومی، رشد ۲۷ درصدی)، بیش از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در بخش دریایی (رشد ۱۷ درصدی)، ۳ میلیون و ۶۸۵ هزار و ۳۲۹ نفر در حمل و نقل هوایی (رشد ۸.۵ درصدی) و یک میلیون و ۸۴۳ هزار و ۲۶۷ نفر در بخش ریلی (رشد ۸ درصدی) جابجا شدند.

وی با اشاره به اقدامات شاخص انجام شده در سفرهای نوروزی گفت: رفع ۸۲۵ نقطه پر تصادف و حادثه خیز جاده ای، افزایش سه فروند شناور مسافری (با افزایش بیش از ۸۰۰ نفر صندلی)، فروش بلیت دوسره برای سفرهای دریایی، استفاده از کواد کوپتر هوشمند در عملیات امداد نجات دریایی، برقراری قطار مسافری تهران-وان و برعکس و کاهش تاخیر در پروازها از جمله این اقدامات است.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اطلاع رسانی حقوق شهروندی مسافران و الزام توجه به آن در سفرهای نوروزی امسال در همه شقوق حمل و نقلی در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به چهار پیک مسافرتی در نوروز امسال برخلاف سال های گذشته گفت: در مرزها بیش از ۴۵ درصد رفت و آمدها در ایام نوروز به ویژه از مرز مهران افزایش یافت. صادق تصریح کرد: همه تلاش ما اعضای کمیسیون ایمنی راه های است که با افتخار بگویم همه این زحمات منجر به کاهش تصادفات و تلفات جاده ای شده است. در این راستا هر چند تلاش ها انجام شده اما پوشش ها و اقدامات باید پیوستگی و استمرار داشته باشد.

وی اضافه کرد: همه ساله به طور متوسط ۲۰ هزار نفر رادر تصادفات جاده ای از دست می دهیم که کمتر از هزار نفر آنان در ایام نوروز امسال بود و همچنان در خواست ما این است که پوشش ها و

سرمقاله

## فرصت سازی با سیاست خارجی متوازن



دکتر مهرداد سپهوند

● برای تحلیل مذاکرات باید درک درستی از انگیزه طرفین برای شرکت در مذاکرات داشت. اما اهمیت سیاست های طرفین برای رسیدن به یک تحلیل درست همسنگ و هم اندازه نیست. می توان شرکت و حضور ایران در مذاکرات را نتیجه پیشنهادها و درخواست های مکرر آمریکا و همزمان با فشار حداکثری بعد از شروع ریاست جمهوری ترامپ دانست.

در مدت کوتاهی بعد از ورود دوباره ترامپ به کاخ سفید و شروع ریاست جمهوری، صدور یادداشت های اجرایی و اقدامات پس از آن نشان داد که آمریکا فعلاً نه سعی دارد دسترسی ایران را به صادرات نفت و دسترسی به پول حاصل از آن محدود کند.

در نتیجه بسیار مهم است که تحلیل درستی از سیاست دوگانه ترامپ داشته باشیم.

بعضی به اشتباه فکر می کنند که سیاست های آمریکا کاملاً متاثر یا به عبارت دیگر تابع فشارهای لابی های یهودی ها و با پشتیبانی رژیم اسرائیل است. لذا ادلیل اصرار آمریکا بر مذاکره، رفع خطر از سیاست های جمهوری اسلامی برای حیات اسرائیل است. این برداشت کاملی نیست. به نظر من، دلیل مهم اصرار آمریکا بر پای میز مذاکره آوردن جمهوری اسلامی ایران را باید در قاب یک چارچوب بزرگ تر نیز دید و آن هم سیاست آمریکا در مواجهه با چین نه در منطقه بلکه در سطح بین المللی است.

آمریکا سعی می کند به روسیه نزدیک شود، به شکلی که شگفتی بسیاری از تحلیلگران را برانگیخته است. این نشان دهنده چیزی نیست جز اصرار آمریکا بر تنگتر کردن حلقه محاصره چین، آن هم به طور تهاجمی. دلیل این امر آن است که آمریکا از ناحیه چین در عرصه های مختلف از جمله تولید، تجارت جهانی و حتی تعاملات مالی و سرمایه گذاری احساس خطر کرده است. اتفاقات در سطح جهانی و تعامل چین با دنیا، نشان از رشد خرنده چین در زنجیره ارزش جهانی دارد.

چین نه تنها در مقام دومین صادرکننده عمده، کالاهای خود را به آمریکا سرازیر می کند بلکه از مسیرهای دیگر و به قول معروف در پشتی هم عمل می کند و از طریق سایر کشورها هم محصولات خود را به بازار آمریکا می فرستد. به عنوان مثال چین در سال گذشته با سرمایه گذاری بیش از ۲.۵ میلیارد دلار در صنایع، از جمله صنعت خودروسازی مکزیک، سعی کرد محصولات خود را در بازار آمریکا به فروش برساند.

مشاهده تصویر کلی نشان می دهد که دغدغه اصلی بین المللی آمریکا، مواجهه با چین است. این موضوع، با توجه به منابع طبیعی و موقعیت ژئوپلیتیک ایران، می تواند فرصت های خوبی برای کشور ما ایجاد کند. به نظر من آمریکا در معادلات جدید جهانی، سعی می کند علاوه بر متحدان گذشته از جمله ژاپن و کره جنوبی، ایران، روسیه و هند را نیز به حلقه متحدان خود در اطراف چین اضافه کند. این امر می تواند فرصت های خوبی برای کشور ما ایجاد کند.

متأسفانه نگاهی که همه چیز را در مواجهه با غرب می بیند مدت هاست بر سیاست خارجی کشور ما غلبه پیدا کرده است. به واسطه همین نگاه سیاستگذاران امتیازات مختلفی را برای جبهه شرق قائل شده اند. این سیاست اما در عمل چندان موفق نبوده است و جایگاه ایران در سیاست خارجی این کشورها آن طور که انتظار می رود نیست. آنچه آنها می خواهند عمدتاً یک ایران ضعیف آمازنده است. با توجه به بازارها و جایگاه تکنولوژیکی که کشورهای غربی، علی الخصوص آمریکا، دارند، ما اگر سیاست هم غربی، هم شرقی را جایگزین سیاست نه شرقی، نه غربی کنیم، می توانیم بدون تسلیم، دستاوردهای خوبی از مذاکرات داشته باشیم.

در تقابل چین و آمریکا به عنوان دو قدرت جهانی فرصت های خوبی برای کشور ما متصور است. به رغم آنکه چین با سرعت خوبی در حال پیشرفت است، اما هنوز قطب فناوری دنیا آمریکا است. چنانچه بتوانیم ارتباط با آمریکا را با امکاناتی که از سمت چین برای ما وجود دارد ترکیب کنیم، می توانیم رابطه ای متعادل با هر دو طرف برقرار کنیم. اگر با این درک از تعاملات بین المللی در مذاکرات شرکت کنیم و به افرادی که در داخل سعی دارند به واسطه این تحریم ها به منابع مالی و قدرت برسند میدان ندهیم و در برابر موانعی که بی گمان آنها در راه مذاکرات ایجاد خواهند کرد ایستادگی کنیم، می توانیم به نتایج خوبی برسیم.

بسیار مهم است که بپذیریم زمان برای سیاست نه جنگ و نه صلح به پایان رسیده است و این سیاست نه از طرف آمریکا قابل قبول است و نه برای ایران منفعتی دارد. اگر سیاست ها با توجه به فرصت های موجود و درک درست از تهدیدهای ناشی از پایان سیاست نه جنگ و نه صلح تعیین و اتخاذ شوند، می توان به نتیجه نهایی مذاکرات امیدوار بود.



توجهات ویژه به جاده ها و وسایل نقلیه استمرار داشته باشد تا روزی را شاهد باشیم که حتی یک عزیز رادر این سفرها از دست ندهیم.

به گزارش ایرنا، وزیر راه و شهرسازی در خاتمه این مراسم در جمع خبرنگاران از تشدید پایش عملکرد شرکت های هواپیمایی در رعایت حقوق مسافرو ارائه خدمات مطلوب به مسافران خبر داد.

وی در ادامه به رشد بیش از ۱۸ درصدی سفرهای نوروزی با ناوگان حمل و نقل عمومی نسبت به مدت مشابه سال گذشته اشاره کرد و گفت: حمل و نقل جاده ای بیشترین سهم را در جابه جایی مسافر در طول طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ داشت.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوالی مبنی بر برنامه این وزارتخانه برای نظارت بر شرکت های هواپیمایی و نرخ بلیت هواپیما، تصریح کرد: تعیین نرخ بلیت به دولت ارتباطی ندارد اما نظارت بر چگونگی عملکرد ایرلاین ها به سازمان هواپیمایی کشور ارتباط دارد که چندی اژانس هواپیمایی در همین مدت تعطیل شدند.

صادق از تشدید رصد و پایش عملکرد شرکت های هواپیمایی در ارائه خدمات مطلوب به مسافران با توجه به ابلاغیه نصب منشور حقوق مسافر در فرودگاه ها و هواپیماها خبر داد و گفت: گزارش این پایش را به مردم ارائه خواهیم داد.

محدودیت در تامین برق صنایع از ابتدای سال جاری:

## صنایع بزرگ اولین قربانیان ناترازی شبکه برق

اکبر الوندیان دبیر انجمن صنفی سیمان در این رابطه به مهر گفته است که «از ۱۶ فروردین محدودیت برق صنایع آغاز شده و این محدودیت در اکثر استان ها گسترش یافت و برق منطقه ای استان ها این محدودیت را ابلاغ کرده اند. بنابراین نگرانی ها تشدید شده که در فصل گرما با مشکل مواجه شویم.»

به گفته او «در کارخانجات سیمان ۶۵ درصد دیماندر برق مصرفی کارخانه در کوره ها و تبدیل مواد به کلینکر استفاده می شود و باید در این کوره ها برق مصرفی پیوسته استفاده شود و نباید بیشتر از ۴ ساعت محدودیت برق لحاظ گردد اما با ابلاغیه جدید، محدودیت برق صنایع سیمان از صبح تا غروب است و این به معنی کاهش تدریجی خوراک کوره و نهایتاً خاموش کردن کوره هاست.»

این وضعیت در حالیست که در نیمه دوم سال گذشته محدودیت های تأمین انرژی به ویژه گاز اعمال و تقریباً از ۲۵ اسفند ماه محدودیت سوخت صنایع برطرف شد؛ در این بازه زمانی صنایع مانند هر سال برنامه ریزی کرده بودند که قبل از ورود به محدودیت های برقی مربوط به نیمه اول سال که از اواسط خرداد ماه شروع می شد، بیشتر عین تولید و ذخیره را داشته باشند تا در زمان قطع برق در فصل گرم با مشکل در حوزه عرضه مواجه نشوند.

از سویی دیگر نیز انطور که ابراهیم شیخ معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفته بود این وزارت خانه برنامه ریزی کرده بود که از ۱۵ اسفند تا ۲۵ خرداد به مدت ۱۰۰ روز که با حداقل محدودیت ها و ممنوعیت های انرژی مواجه هستیم- برنامه جبران تولید صنایع اجرا شود؛ به این شکل که در این مدت تولیدکنندگان حداکثر توان خود را برای تولید محصولات و کالاهای کار گیرند و محدودیت ها را جبران کنند.

با این حال از همین روزهای ابتدای سال شاهد اعمال محدودیت در تأمین انرژی صنایع هستیم و تولیدکنندگان مجبور به تولید با حداقل ظرفیت ها هستند.



در حالی که هر سال با فرا رسیدن تابستان، محدودیت های تأمین برق آغاز می شود اما امسال صنایع بزرگ به عنوان اولین قربانیان ناترازی شبکه برق از همین ابتدای سال با محدودیت مواجه شده اند.

به گزارش مهر، امسال سال «سرمایه گذاری برای تولید» نام گذاری شده است؛ یعنی باید سیاست های اتخاذ شده در دستگاه های اجرایی بر مبنای تحقق شعار سال و حمایت از تولید و سرمایه گذاری باشد با این حال از همین ابتدای سال شاهد قطع برق صنایع هستیم.

پیگیری های مهر نشان می دهد که از نیمه فروردین ماه ادارات برق منطقه ای با صدور ابلاغیه هایی محدودیت هایی در تأمین برق صنایع از جمله سیمان و فولاد اعمال کرده اند و صنایع مجبور به کاهش حداقل ۳۰ درصدی برق مصرفی خود در اولین روزهای سال جدید شده اند.