

حدیث کرمان

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

تعرفه واردات آیفون ۹۶ درصد نیست

می‌شود و احتمالاً نزدیک به ۳۰ درصد باشد.

روزیر امور اقتصاد و دارایی، همچنین در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه ارزش اختصاص یافته برای واردات آیفون از چه نوعی و از چه بازاری است گفت: ارزش مورد نیاز برای واردات آیفون با تعرفه و نرخ بازار ارزش توافقی خواهد بود.

باید به سمت تک نرخی شدن ارز برویم

همتی با بیان اینکه ارز تک نرخی نیاز به لوازم و شرایطی دارد، گفت: شرایط تحریمی و فشارهای موجود باعث شده بخواهیم ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی استفاده کنیم. این مورد همچنان ادامه دارد و باید هم انجام شود.

روی افزود: در سایر موارد ما باید به سمت تک نرخي شدن برويم. اصلا معنا ندارد که اختلاف نرخ‌های مختلف داشته باشيم. تجربه هم نشان داده اختلاف نرخ‌های ارز باعث رانت، فشارهای تورمی و سفته‌بازی می‌شود.



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تعرفه ۹۶ درصدی واردات آیفون مصوبه ما نیست، گفت: احتمالاً تعرفه واردات آیفون ۳۰ درصد باشد.

به گزارش مهر، عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در حاشیه تین تکریم و معارفه مدیرعامل بیمه ایران در جمع خبرنگاران در رابطه با ارز تخصصی به واردات ایفون گفت: با همان ارزی که گوشی‌هایی مانند سامسونگ وارد می‌شود ایفون نیز وارد خواهد شد.

ی در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر تعرفه‌های اعلامی برای واردات آیفون گفت: تعرفه ۹۶ درصدی برای واردات آیفون مصوبه ما نبوده و به زودی اصلاح

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

پیر درآمدها از گرفتن یارانه نقدی حذف می شوند



در مبلغ یارانه و فهرست افراد مشمول دریافت آن ایجاد کرده‌اند اما همچنان نه مشکل ناترازی رفع شده است و نه می‌توان مطمئن بود که عدالت در خصوص واریز یارانه‌ها به‌طور کامل در حال پیاده شدن است.

مطابق لایحه بودجه ۱۴۰۳، سازمان هدمندسازی یارانه‌ها موظف شده است با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه‌های غیرمشمول حمایت دولت اقدام کند. منظور از خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت در واقع همان خانوارهای پردرآمد است.

تقدیدی یک آئین نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می شود.

به گزارش مهر احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی گفتگویی به پاسخ به این سوال که آیا در لایحه بودجه سال آینده هم مطلبی برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌ها و پرداخت یارانه بیشتر به نیازمندان، دیده شده است، گفت: خیر، چیزی در لایحه بودجه نیامده است.

نقدی یک آئین‌نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می‌شود.

میدری همچنین در مورد اجرای کالابرگ الکترونیکی نیز بیان داشت، سال قبل مبالغی برای کالابرگ در بوده دیده نشد، در لایحه بودجه ۱۴۰۴ هم اعتباری برای کالابرگ دیده نشده است.

برایانه نقدی که نخستین مرحله واریز آن در آذر ۱۳۸۹ اجرا شد، در زمان حاضر به یک دغدغه برای دولت‌ها تبدیل شده است و تاکنون دولت‌های مختلف با هر طرح و ایده‌های گوناگون سعی کرده‌اند آن را اجرا کنند. دولت‌ها گاه با هدف ایجاد عدالت در واریز، با ارائه‌ها و تبیین بریدن ناتوانی بودجه هدمندی، تغییرات

[illegible]

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران روند مصرف سوخت در ناوگان هوایی کشور افزایشی اعلام کرد و گفت: با توجه به توان بالایشگاه‌های داخلی در این زمینه واردات نداریم، به گزارش ایرنا از وزارت نفت، کرمت ویس کریمی در برنامه میز اقتصاد سیما با بیان اینکه به مقدار تولید سوخت هوایی در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به‌طور میانگین روزانه حدود ۴ میلیون متر بوده است، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیارد و ۴۶۷ میلیون لیتر به ۱۹۸ هزار فروردین هویما و در سال ۱۴۰۲ بیش از یک میلیارد و ۴۶۳ میلیون لیتر به ۲۰۱ هزار لیتر افزایش یافته‌است. شده است.

دی بایان اینکه روند مصرف سوخت در ناوگان هوایی کشور هر ساله صعودی است، افزود:

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

کشور نیازی به واردات سوخت هواپیما ندارد

نرخ سوخت برای ایران‌های داخلی بر اساس مصوبه سال ۱۳۹۴ هیات وزیران ۶۰۰ تومان و به صورت بازانه‌ای و برای ایران‌های خارجی و پروازهای باری به صورت آزاد محاسبه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیارد و ۴۶۷ میلیون لیتر سوخت هوایی را با نرخ ۶۰۰ تومان به شرکت‌های ایران‌های داخلی تحویل داده‌ایم. همچنین در این بازه زمانی ۱۰۷ میلیون لیتر سوخت نیز به ایران‌های خارجی و هواپیمای‌های باری را با نرخ آزاد تحویل شده است.

ویس کریمی با اشاره به اینکه ۸۶ درصد سوخت هوایی تولید شده در کشور به ایرلاین‌های داخلی و ۱۴ درصد به ایرلاین‌های خارجی و باری تحویل داده شده است، بیان کرد: این رقم در سال ۱۴۰۲ در بخش ایرلاین‌های داخلی ۹۱ درصد و در بخش ایرلاین‌های خارجی و باری ۹ درصد بوده است.

وی درباره چگونگی تأمین سوخت هوایی در کشور گفت: سوخت هوایی مورد نیاز کشور از پالایشگاه‌های داخلی تأمین می‌شود و با توجه به توان کشور نه تنها نیاز به واردات نداریم بلکه در برخی مواقع صادرات به کشورهای همجوار داشتیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: تاکنون گزارشی درباره قاچاق سوخت هوایی در کشور نداشته‌ایم، زیرا شرایط تولید و توزیع آن خاص است.

آگهی حق تقدم در خصوص افزایش سرمایه

شرکت توان مهر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۰۷۶ و شناسه ملی ۱۰۶۳۰۱۰۲۴۴۸

۱۰۶۳۱۰۲۴۴ می رساند.

مردود افزایش سرمایه به هیات مدیره، نظر به اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۸۰۰ سهم ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریالی بانام از طریق صدور ۵۰۰ وابست می شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حد تقدم خود نسبت به استفاده ۱۵۱۷۱۲۳ شرکت نزد بانک ملت شعبه شهید صدوقی و اریز و فیش برصطه را به دفتر ۸۱۲ و ۸۲۱ طبقه همکف پستی ۷۶۱۷۱۹۵۴۶ تسلیم نماید. ضمناً بر سهامدار مهلت مقرر، هیات مدیره می تواند سهامداران را به استیفاء تقاضای واگذار نماید.

هیات مدیره شرکت

سر مقاله

پیام پنهان رشد اقتصادی بهار

دکتر حسین عباسی / استاد اقتصاد دانشگاه مریلند

● آمار منتشر شده از رشد اقتصاد ایران در بهار ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که اقتصاد ایران برای پانزدهمین فصل متوالی رشد تولید را تجربه کرده است. این نرخ رشد کمی کمتر از رشد متوسط در سه سال پیش از آن بوده است و هم جای امیدواری دارد و هم موجب نگرانی است؛ امید از این جهت که رشد اقتصادی برای چند سال ادامه دارد بوده است و نگرانی از این باب که ممکن است این رشدها سقف ظرفیت رشد اقتصاد ایران را بر شرایط فعلی باشد. با این نرخ‌های رشد، تنها به‌جبران روزهایی شش‌هفته گذشته اقتصاد ایران به‌سبب مشکل خوابیدگی، کم‌کم به‌توجه به‌تداوم خبری که ساختارهای نامناسب در اقتصاد ایران، ممکن است همین رشد هم از دست برود.

اقتصاد ایران که از اوایل دهه ۹۰ وارد رکود ناشی از تحریم‌ها شده بود، با اجرای برجام توانست بخشی از رکود را جبران کند. ولی با خروج آمریکا از برجام و پس از آن دلیل فراگیر شدن ویروس کرونا، دوباره رکود فرورفت. از اوایل سال ۱۳۹۹ با بازگشت نفت به بازارهای جهانی و بعد از عبور موج شوخی‌های سیاسی از اقتصاد وارد رونق شد. اما رشد اقتصادی شدت کاهش ادامه دارد. بخش تولیدی از یک رشد هنوز به رشد رونق درآمدهای نفت و گاز مربوط است؛ ولی رشد اقتصادی در دیگر بخش‌های اقتصادی هم اتفاق افتاده است. بخش‌های صنعت و خدمات با رشد اندک بیش از درآمد، سهم قابل توجهی در رشد اقتصادی داشته‌اند. با توجه به سهم بیش از ۴۰ درصدی خدمات از تولید ناخالص داخلی که بخش در ایجاد اشتغال بازی می‌کند، رشد این بخش اهمیت زیادی دارد.

آیا این رشد باعث افزایش رفاه می‌شود؟ جواب این سوال با توجه به افزایش قدرت خرید مردم، یعنی افزایش واقعی هزینه‌ها مثبت است. اگر رشد اقتصادی باعث شود که هزینه‌های خانواده‌ها بیش از تورم افزایش یابد، به‌طور کلی می‌توان گفت رشد اقتصادی باعث افزایش رفاه شده است. هر هزینه و بوجه‌خواه‌اشان می‌دهد که رشد سه‌ساله اخیر هزینه‌های خانوارها را سال حدود ۱۰ درصد رشد داشته است. رشد هزینه خانوارها و رستایی در سال اخیر ۴۰ درصد بوده، ولی در فوسال پیش از آن بیش از ۵۰ درصد بوده است. در این سال‌ها نرخ تورم حدود ۶۶ درصد و در سال اخیر پایین‌تر بوده است. مقایسه این دو از رشد واقعی هزینه‌های خانوارها حکایت داشته است. رفاه خانوارها در سال‌های اخیر به‌طور متوسط افزایشی بوده است. این رشد واقعی رفاه متوسط‌المنتهی است. مابرای یافتن تصویر کامل‌تری از وضعیت رفاهی، باید وارد جزئیات بشویم. چند نکته قابل تأمل است.

نکته نخست این است که هم افزایش هزینه و هم تورم برای مناطق مختلف و نیز برای گروه‌های مختلف جامعه متفاوت است. افزایش هزینه‌ها و نرخ تورم برای گروه‌های درآمدی مختلف است، چرا که گروه‌های مختلف درآمدی سید کالاها را متفاوتی دارند و نرخ تورم در میان کالاهای مختلفی می‌تواند بسیار متفاوت باشد. مثلاً افرادی که اتومبیل شخصی دارند، از مزیت‌های قیمت‌زین استفاده زیادی می‌کنند که افرادی بدون اتومبیل از آن بی‌بهره‌اند. در نتیجه برخی اقشار از این رشد اقتصادی بهره بیشتر و گروه‌های دیگر بهره کمتری می‌برند یا بهره می‌مانند. با استفاده از آثار خرید خانوارهای ایرانی می‌توان به تصویر دقیق‌تری از توزیع راه دست یافت. مطالعاتی که با استفاده از آمار خرد هزینه و بودجه خانوار انجام شده است افزایش رفاه را برای مناطق شهری و روستایی نشان می‌دهد؛ همچنین نشان می‌دهد که مناطقی شهری از این رشد بهره بیشتری بردارند. نکته دوم این است که این رشد اقتصادی بعد از سال‌های طولانی رکودهای بسیار بزرگ حاصل شده است. در دوران رکود، خانوارها توجه بیشتری به هزینه‌های ضروری می‌کنند و از هزینه‌های غیر ضروری می‌کاهند. مثلاً خرید برخی اقلام، از جمله کالاهای بادوام را به تأخیر می‌اندازند و با تعمیر وسایل موجود سر می‌کنند. این امر سبب می‌شود که حتی وقتی قدرت خریدشان افزایش می‌یابد، مدتی طول بکشد تا عقب‌ماندگی‌شان در تأمین کالای با کیفیت جبران شود. به عبارت دیگر، در بازه بلندمدت، این رشد اقتصادی، صرفاً بازاری است که استفاده کمره‌های دوران رکود می‌شود که در طول زمان انباشته شده است. همچنین، مشکلات دوران رکود اقتصادی گاهی آسیب‌هایی را به خانوار وارد می‌کند که غیر قابل جبران است. بیماری‌هایی که به طور مناسب درمان نمی‌شوند، فرصت‌های شغلی و آموزشی که از دست می‌روند و موقعیت اجتماعی و اقتصادی که آسیب می‌بیند، مواردی هستند از شرایطی که رکود عمیق ایجاد می‌کند و بازگشت به شرایط پیشین در آنها غیرممکن است. گاهی این نکته باعث می‌شود که گفته شود مردم افزایش رفاه را حس نکرده‌اند.

باتوجه به شرایط اقتصاد ایران، به نظر می‌رسد اقتصاد ایران در حال حاضر ظرفیت رشد را ندارد؛ مگر این‌که بازنگری اساسی در بسیاری از ویژگی‌ها اتفاق بیفتد. بنابراین خواه‌ناخواه رشد کنونی اقتصاد ایران با تغییر سیاست‌های اقتصادی هماهنگ‌تر خواهد افتاد. این اتفاق در مقایسه ایران با بسیاری از کشورهای همسایه از جمله ترکیه افتاده است، به طوری که شکاف درآمد سرانه ایران و ترکیه که حدود دوهجده پیش تقریباً ۳۰ درصد درآمد سرانه ایران بود، اکنون به حدود ۶۰ درصد رسیده است؛ علت این امر عریض‌انوی توان با دقتی شدن در ساختارهای اقتصادی ایران در ریافت.

نگرانی در مورد آینده ایران وقتی بیشتر می شود که جهت حرکت اقتصاد ایران را هم در نظر بگیریم. در حالی که مسائلفای در میان کشورها برای بهره بردن از تکنولوژی های جدید، به خصوص تکنولوژی های با محوریت اینترنت ماهواره ای و هوش مصنوعی شکل گرفته، اقتصاد ایران در فراموش کردن برق و گاز و اینترنت برای مردم و صنایع با چالش های جدی مواجه است؛ به طبعی که برق و گاز روزی آورده است. همچنین در دنیایی که مبادلات کم هزینه با اقصى نقاط دنیا جزو واجبات تلقی می شود و جزو فعالیت های روزمره شهروندان عادی شده است، در اقتصاد ایران از مبادله کالا به کالا باهمسایگان صحبت می شود؛ از استفاده از سیستم مالی بین المللی پرهیز شود. این موارد و موارد مشابه، این واقعیت را با ما گوشزد می کنند که اقتصاد ایران در شرایط کنونی، آژادگی که بر حسب تعریف اقتصادبانی شته، ندارد.

در چنین فضایی، صحبت از رشد ۱۸ درصدی، به‌خصوص برای مدتی طولانی واقع‌گرایانه نیست. رشد اقتصادی راه ایجاب می‌کند. توجه دولت‌ها به افزایش رشد و بحث مستمر در مورد مطلوبیت رشد بان‌های بالاتر بلندمدت در میان مسئولان امری پس‌بینده است، ولی این رشد الزاماتی دارد و اقتضای رami طلبد که گاهی در راستای کسب‌مجموعیت سیاسی برای تصمیم‌گیران قرار ندارد. وظیفه ما اقتصاددانان این است که به جای پرداختن به مباحثی که جای آن در اقتصاد نیست، این الزامات را بازگو کنیم و با انتقاد نظر به‌های اقتصادی راه رسیدن به رشد و راه روشن دهیم.