

خبر

کارشناس هواشناسی استان کرمان:

ورزش باد شدید در جنوب و شرق استان کرمان



کارشناس هواشناسی استان کرمان از ورزش باد نسبتاً شدید، کاهش دید و کاهش کیفیت هوا و خیزش گردوخاک در جنوب و شرق استان کرمان خبر داد.

مریم سلاجقه در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه مردم استان کرمان پس از پشت سر گذاشتن روزهای گرم و طاقت‌فرسای مردامه‌ها، چند روزی است که هوای مطبوعی را در تجربه می‌کنند، اظهار داشت: این گرمای هوای حتی خسارت‌های بسیار زیادی به ماشین‌آلات به ویژه در منطقه شهداد کرمان وارد کرده است.

وی با بیان اینکه شهر کرمان حداقل دمای ۱۳ درجه سانتیگراد را داشت و امروز حداکثر در گرم‌ترین ساعات به ۳۳ درجه سانتیگراد می‌رسد، گفت: تا روزهای پایانی هفته روند کاهشی دما در سطح استان کرمان ادامه دارد. کارشناس مرکز پیش‌بینی هواشناسی استان کرمان، ادامه داد: شهرهای ساردوئیه و لاله‌زار با حداقل دمای ۹ درجه سانتیگراد خنک‌ترین صبح را در بین ایستگاه‌های هواشناسی استان کرمان داشتند.

وی بیان کرد: از نظر جوی برای مناطق جنوبی و شرقی استان کرمان به ویژه شهرهای رودبار، قلعه گنج، مناطق شرقی جیرفت، فهرج، ریگان و زهک‌کوت به صورت لحظه‌ای ورزش باد نسبتاً شدید را خواهیم داشت.

سلاجقه با اشاره به اینکه در این مناطق آسمان به صورت لحظه‌ای غبارآلود شده، کاهش دید و کاهش کیفیت هوا را خواهیم داشت و ورزش باد نسبتاً شدید و خیزش گردوخاک در این مناطق دور از انتظار نیست، افزود: در سایر شهرهای استان ورزش باد در ساعات بعد از ظهر پدیده‌ای است که پیش‌بینی می‌شود.

نرخ جدید جریمه‌های رانندگی؛

جریمه سوار کردن مسافر اضافه در شهرها چقدر است؟

سوار کردن مسافر اضافی در خودروهای حمل و نقل عمومی در داخل شهرها، ۵۰ هزار تومان جریمه دارد.

به گزارش ایسنا، براساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، از تاریخ ۲۳ تیرماه سال جاری، میزان مبالغ جرائم رانندگی پس از سال‌ها افزایش یافت و کارشناسان تصادفات امیدوارند این مبالغ جدید، باعث کاهش قربانیان تصادفات و نیز افزایش نظم ترافیکی بشود.

برای تخلف اسوار کردن سرنشین اضافی به ازای هر نفر در وسایل نقلیه عمومی حمل مسافر در شهر و حومه، در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی، ۵۰ هزار تومان جریمه در نظر گرفته شده است.

این تخلف در سایر شهرها، ۳۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

وی اظهار می‌کند: «قبلا وقت بارندگی زیر این پل آب زیادی جمع می‌شد. با اصلاح هندسی، علاوه بر این مشکل، تردد نیز ایمن‌تر می‌شود».

پیشرفت خوب پل شرف‌آباد

همزمان با اجرای پروژه شهیدی خلیان در بلوار هوانیروز، پل سهرای شرف‌آباد هم در حال ساخت است. این پروژه از خردادماه امسال شروع شده و بنا به وعده‌ای که شهردار در آیین کلنگ‌زنی آن داد قرار است ۲۰۰ روزه یعنی تا حدود آذرماه به پایان برسد. این نقطه از شهر نیز مسیر تردد خودروهای بسیار زیادی است که از چند ماه قبل مجبورشان کرده‌اند در یک کندرو با عرض نسبتاً کم حرکت کنند تا پیمانکار بتواند روگذر در سهرای شرف‌آباد بسازد. ایرنمنش در پاسخ به فردای کرمان روند اجرای پل سهرای شرف‌آباد را خوب ارزیابی می‌کند و می‌گوید: «پیشرفت خیلی خوب است. حدود ۳۵ درصد کار پیش رفته و تقریباً مطابق برنامه زمان‌بندی در حال اجراست».

وی با تاکید بر اینکه سرعت اجرای این روگذر خوب است، ادامه می‌دهد: «به نظر می‌رسد قبل از پایان سال این پل افتتاح شود». وی اظهار می‌کند: «همزمان با شم‌ریزی و اجرای فونداسیون و ستون‌ها، عرشه پل که فلزی است در کارخانه در حال تولید است و فکر می‌کنم در موعده مقرر تمام می‌شود».

سختی‌های کار عمرانی

از دو هفته دیگر مدرسه‌ها باز می‌شود. به احتمال زیاد، به دلیل اجرای پروژه‌های عمرانی از سوی شهرداری، هم در حوالی پل شهیدی خلیان و هم در مجاورت پروژه سهرای شرف‌آباد و هم در زیر پل راه‌آهن روبه‌روی شهرک شهرداری، با وضعیتی که الان هست صف‌های بلند خودرو شکل خواهد گرفت. آیا نگران چنین وضعیتی نیستید؟ رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان در پاسخ به این پرسش فردای کرمان می‌گوید: «کنارگذر سهرای شرف‌آباد به نظر می‌رسد کشش تردد را داشته باشد و مشکلی ایجاد نمی‌شود».

وی می‌افزاید: «در هر صورت کار عمرانی مشقات و سختی‌هایی هم دارد. خانه شخصی را هم می‌خواهید بازسازی کنید چند روزی باید شرایط سختی را تحمل کنید».

وی ادامه می‌دهد: «این پروژه‌ها جز با همراهی و همدلی مردم اجرا نمی‌شد».

ایرنمنش اظهار می‌کند: «همراهی مردم کرمان جای تشکر دارد. بابت کوتاهی‌ها هم عذرخواهی می‌کنیم. ممکن است در برخی موارد همکاران شهرداری کوتاهی داشته باشند ولی به هر حال کار عمرانی با دشواری‌هایی همراه است».

وی اضافه می‌کند: «میداریم هرچه زودتر از این مقطع عبور کنیم و مردم بتوانند شیرینی بعد از افتتاح این پروژه‌ها را بچشند».



داشته باشد».

رحمان جلالی بیان داشت: آبیار مدیرکل سابق بازرسی استان کرمان این ویژگی‌ها را داشت و برای رف موانع دستگاه‌های اجرایی سنگ‌تمام گذاشت و دادخدا سالاری مدیرکل جدید بازرسی استان همیار، رفیق و همراه شهید حاج‌قاسم سلیمانی بوده است و مؤلفه‌هایی مانند شجاعت در مواضع، دارای نظرات تخصصی و مدیریت میدانی و صداقت در گفتار و عمل را دارد.

معاون امور اجتماعی بهزیستی استان کرمان:

کودک آزاری در راس آسیب‌های اجتماعی استان کرمان قرار دارد

و در مداخلاتی که صورت می‌پذیرد با خطرات بسیاری مواجه هستند و از لحاظ امنیتی نیز همواره در معرض خطر هستند».

وی با انتقاد از برخی ادارات و نهادهای ذیربط که همکاری لازم را با بهزیستی ندارند، افزود: «متأسفانه توجه جدی به قانون حمایت از اطفال و کودکان و خصوصاً ماده ۶ قانون نمی‌شود، به‌عنوان مثال درمان کودکان زیر ۱۸ سال باید رایگان باشد در حالیکه این قانون اصلاً رعایت نمی‌شود و با توجه به این که اکثر این کودکان و اطفال آسیب‌دیده در گیر اعتیاد، بیماری و... هستند هزینه‌های دارو و درمان بالایی به بهزیستی تحمیل می‌شود».

الغدیر و زیرگذر از جنوب به شمال به سمت الغدیر و اختیارآباد می‌رود».

شارژ مالی پیمانکار

با تجربه‌ای که از کار قرارگاه خاتم در شهر کرمان داریم سرعت پروژه‌هایی که اجرا می‌کند به شارژ مالی شهرداری وابسته است. براساس خبری که از جلسه اخیر بیرون آمده، نمایندگان قرارگاه گفته بودند به خاطر نقدینگی پیشرفت کار کند است. وضعیت مالی شهرداری طوری هست که شارژ مالی مناسب به پیمانکار داشته باشد که تا آخر سال این پروژه تمام شود؟ رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان در پاسخ به این پرسش فردای کرمان می‌گوید: «توافق کردیم شهرداری تا آبان‌ماه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان به قرارگاه پرداخت داشته باشد. برای این پرداخت شهرداری از بانک زمین تهاتر می‌کند».

وی می‌افزاید: «از اول امسال هم ماهانه هفت میلیارد تومان نقدی به قرارگاه می‌پردازیم».

وی اظهار می‌کند: «با تصمیماتی که در جلسه اخیر با قرارگاه خاتم گرفته شد پرداخت صورت‌وضعیت تا حد خوبی تسریع می‌شود. مقداری هم برای سال آینده می‌ماند که برای پرداخت در آن زمان توافق کردیم».

وی با بیان اینکه برای پرداخت به پیمانکار، زمان‌بندی تعیین و مشخص شد که شهرداری چگونه شارژ مالی قرارگاه را انجام دهد، می‌گوید: «البته قرار شد قرارگاه برنامه زمان‌بندی اجرای پروژه را نیز به ما ارائه کند. گفتند تا پایان سال پروژه را تمام می‌کنند ولی جزئیات برنامه فاز دوم را قرار شد نهایت تا یک ماه آینده ارائه کنند».

وی اضافه می‌کند: «همچنین قرار شد روزشمار در کنار پروژه نصب کنند تا مردم روند پیشرفت کار را ببینند».

وی در پاسخ به این پرسش که پل شهیدی خلیان در نهایت چقدر هزینه برای شهر کرمان دارد؟ بیان می‌کند: «به نظر می‌رسد بالای ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه ببرد».

اصلاح هندسی روبه‌روی شهرک شهرداری

یکی دیگر از پروژه‌های ترافیکی که تردد ساکنان شهرک الغدیر و پیرامون آن را چند ماه با مشکل مواجه کرده اصلاح هندسی مسیری است که از زیر پل راه‌آهن به شهرک شهرداری می‌رسد. پس از بسته شدن مسیر مستقیم بلوار هوانیروز، بسیاری از ساکنان شهرک‌های الغدیر، هوانیروز، شهرداری و اختیارآباد مسیری دیگر را انتخاب کرده‌اند از زیر پل راه‌آهن می‌گذرد. مدتی است که این مسیر به‌دلیل عملیات مربوط به اصلاح هندسی آن، باریک و ناایمن شده، پروژه نیز متوقف است.

ایرنمنش درباره آخرین وضعیت این پروژه نیز می‌گوید: «ظواهر مشکل مالی پیدا کرده که در حال رفع است و کار به‌زودی از سر گرفته می‌شود».

با حضور رئیس سازمان بازرسی کل کشور؛

دادخدا سالاری رسماً بازرسی کل استان کرمان شد

بازرسی است تا حراست از بیت‌المال مسلمین و سلامت اداری برای خدمت‌رسانی به مردم صورت بگیرد.

امام جمعه کرمان ادامه داد: در استان پنهانور کرمان مأموریت‌ها گاهی اوقات به‌دلیل وسعت و فراز و نشیب‌های متعدد از جمله جمعیت دچار سختی می‌شود و هر مسؤولی در هر ردای در استان کرمان باید کار با معدل بالا انجام بدهد، که این امر قابل تحسین و تقدیر است بنابراین از آقای آبیار مدیرکل سابق بازرسی قراردانی می‌کنم که دو دهه در استانی با این حساسیت، مأموریت مهم و سخت بازرسی را انجام داد. در همین حال معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار کرمان در سخنانی اظهار داشت: مقام معظم رهبری می‌فرماید «بازرس باید منصف، خبره، بصیر، امین و صادق باشد» و رهبری بر پیگیری تا رسیدن به نتیجه تأکید دارند و می‌فرماید «بازرس باید رفتار هدایتگر



سلیمانی که باید به این نقطه برسد هم در حال انجام است؛ یکسری معارضات بوده که شهرداری در حال رفع آن است و امیدوارم تا یک ماه آینده، این لاین و مسیر تردد باز شود».

وی تصریح می‌کند: «اگر قرارگاه خاتم بدقولی نکند زیر گذر و فاز یک و دوم تا آخر سال تمام شود».

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرمان با اشاره به خسارتی که این پروژه برای کسبه مجاور داشته است، می‌گوید: «دربارۀ کسبه مجاور این پروژه هم جلسات زیادی داشتیم. چند تا از این مغازه‌داران زیان زیادی دیده‌اند. پیگیری کردیم تا هم شهرداری از آن‌ها دلجویی کند و هم به گونه‌ای برایشان جبران کند که بخشی از مشکلاتشان رفع شود».

فاز اول و دوم

ایرنمنش در پاسخ به این پرسش که به طول کلی، فاز اول و دوم این پروژه چه مسیرهایی دارد؟ توضیح می‌دهد: «فاز اول سه مسیر دارد: از بلوار جمهوری به سمت شمال، خودروها از روگذر بالا می‌روند و در ادامه، به خیابان کمیل می‌رسند. ادامه آن به بزرگ‌راه سردار سلیمانی و سپس به پل کوثر می‌رسد. یک لاین هم از سمت میدان کوثر از بلوار سردار سلیمانی به سمت اختیارآباد می‌رود. مسیر دیگری هم از خیابان کمیل به سمت بلوار هوانیروز دیده شده است».

وی ادامه می‌دهد: «فاز بعدی مسیری مستقیم است که از بلوار سردار سلیمانی به غدیر دو وارد می‌شود که به‌صورت زیرگذر اجرا می‌شود». وی اظهار می‌کند: «فاز دوم که کامل شود یک مسیر مستقیم وارد

طی آیینی با تجلیل از خدمات آبیار مدیرکل سابق بازرسی استان کرمان، دادخدا سالاری به‌عنوان مدیرکل جدید معرفی شد. به گزارش فارس، طی آیینی با حضور رئیس سازمان بازرسی کشور، دادخدا سالاری به‌عنوان مدیرکل جدید بازرسی استان کرمان معرفی شد و از خدمات احمد آبیار مدیرکل سابق تجلیل به‌عمل آمد.

حجت‌الاسلام‌المسلمین حسن علی‌دای سلیمانی امام‌جمعه کرمان در این آیین اظهار داشت: در نظام اسلامی چشم‌هایی در هر سه قوه برای انجام وظیفه دیده شده که دیوان محاسبات چشم مجلس شورای اسلامی، نظریات هم چشم دولت و چشم دستگاه قضائی‌ست که بازرسی کل کشور نیز مأموریت قوی‌تری در رابطه با سلامت نهادها به‌عهده دارد.

وی بیان کرد: حراست، صیانت و سلامت از مأموریت‌های سازمان



معاون امور اجتماعی بهزیستی استان کرمان با اشاره به رشد مداخلات موثر اورژانس اجتماعی گفت: «سال گذشته کودک‌آزاری و بدسرپرستی در مجموع با اختصاص ۴۴ درصد آسیب‌ها، آسیب اول در استان کرمان بودند و بعد از آن اقدام به خودکشی با ۲۳ درصد دومین آسیب استان محسوب می‌شود که خوشبختانه با مداخله به‌هنگام و موثر اورژانس اجتماعی اکثر این موارد به سرانجام نرسیده و مدیریت شده است».